

**Bauwerk 01**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 5+090,000 - 5+140,000  
K/W = ... gon LW = 50,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 03**  
Brücke im Zuge eines Verbindungs-  
weges über die A 1

Bau-km 5+558,992  
K/W = 100,000 gon LW = 39,00 m  
BzC = 7,00 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = ...

**Bauwerk 04**  
Talbrücke Nöhner Bach Nord  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Nöhner Bach

Bau-km 6+106,000 - 6+431,000  
K/W = ... gon LW = 325,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 46,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 05**  
Talbrücke K 85  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über die K 85 und einen Forstweg

Bau-km 6+980,000 - 7+080,000  
K/W = 100,000 gon LW = 100,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 24,00 m

**Bauwerk 06**  
Grünbrücke  
Grünbrücke über die A 1

Bau-km 7+776,500  
K/W = 100,000 gon LW = 40,00 m  
BzC = 52,00 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = ...

**Bauwerk 07A**  
Talbrücke Hollerseifen  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Hollerseifen

Bau-km 8+407,500 - 8+514,500  
K/W = ... gon LW = 107,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≤ 24,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 08**  
Grünbrücke  
Grünbrücke mit Forstweg  
über die A 1

Bau-km 8+967,600  
K/W = 100,000 gon LW = 40,00 m  
BzC = 65,00 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = ...

**Bauwerk 10**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 10+090,000 - 10+140,000  
K/W = ... gon LW = 50,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 12**  
Brücke im Zuge der A 1  
über einen Forstweg

Bau-km 10+825,600  
K/W = 100,000 gon LW = 6,00 m  
BzC = 27,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 13A**  
Talbrücke Heyroth  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Heyerbach

Bau-km 11+007,600 - 11+217,600  
K/W = ... gon LW = 210,00 m  
BzC = 15,30 m LH ≤ 32,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 14**  
Talbrücke Heintal  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über ein Gewässer

Bau-km 11+727,600 - 11+853,600  
K/W = ... gon LW = 126,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 18,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 16**  
Talbrücke Bongard  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über einen Verbindungsweg und den Hardbach

Bau-km 12+652,600 - 12+852,600  
K/W = ... gon LW = 200,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 23,00 m

**Bauwerk 17**  
Talbrücke Pützerbach  
Brücke im Zuge der A 1  
über den Pützerbach

Bau-km 13+392,600 - 13+559,600  
K/W = ... gon LW = 187,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 20,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 07B**  
Talbrücke Hollerseifen  
Brücke im Zuge der A 1  
über ein Gewässer

Bau-km 8+555,100 - 8+600,100  
K/W = ... gon LW = 45,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≤ 12,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 09**  
Talbrücke Nöhner Bach Süd  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Nöhner Bach

Bau-km 9+414,000 - 9+715,000  
K/W = ... gon LW = 301,00 m  
BzC = 10,60 m LH ≤ 31,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 11**  
Brücke im Zuge der L 70  
über die A 1

Bau-km 10+422,240  
K/W = 80,400 gon LW = 40,00 m  
BzC = 10,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 13B**  
Talbrücke Heyroth  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Heyerbach

Bau-km 11+022,600 - 11+232,600  
K/W = ... gon LW = 210,00 m  
BzC = 15,30 m LH ≤ 32,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 15**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 11+422,600 - 12+155,000  
K/W = ... gon LW = 50,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 5,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 18**  
Brücke im Zuge der A 1  
über die K 65

Bau-km 13+713,600  
K/W = 123,930 gon LW = 10,00 m  
BzC = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100

H = 20000,000 m  
T = 690,000 m  
f = 11,903 m  
km = 35+490,140  
h TS = 451,688 m

H = 10000,000 m  
T = 377,215 m  
f = 7,115 m  
km = 6+280,820  
h TS = 407,579 m

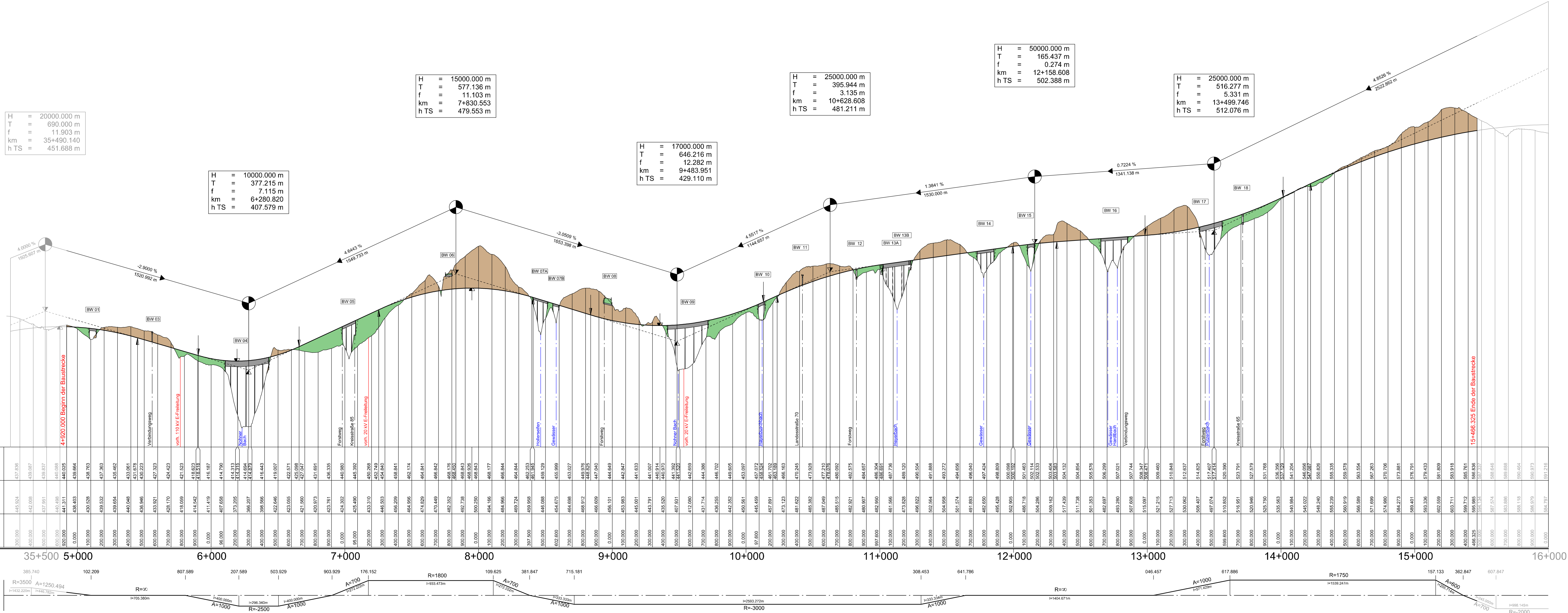
H = 15000,000 m  
T = 577,136 m  
f = 11,103 m  
km = 7+830,553  
h TS = 479,553 m

H = 17000,000 m  
T = 646,216 m  
f = 12,282 m  
km = 9+483,951  
h TS = 429,110 m

H = 25000,000 m  
T = 395,944 m  
f = 3,135 m  
km = 10+628,608  
h TS = 481,211 m

H = 50000,000 m  
T = 165,437 m  
f = 0,274 m  
km = 12+158,608  
h TS = 502,388 m

H = 25000,000 m  
T = 516,277 m  
f = 5,331 m  
km = 13+499,746  
h TS = 512,076 m



**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentenstichtpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenstichtpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

H = 15,000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Damm  
Einschnitt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Deutscherhofstraße 15c Trier Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>	Datum	Name	
	bearbeitet:	03/2016	Hö / Ko
	gezeichnet:	03/2016	Hö / Ko
	geprüft:	28/03/2016	gez. Bauch

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Unterlage: 4.1 Blatt-Nr.: 1  
**Übersichtshöhenplan**  
Bau-km 4+920 - Bau-km 15+466,325

PROJ-Nr.: 076872620 SAP-Nr.: A 71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 10.000/1.000

**Neubau der A 1**  
**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: *Bau*  
Trier, den 03.04.2016

**Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XIV**