

Bauwerk 08
Grünbrücke
Grünbrücke mit Forstweg
über die A 1
Bau-km 8+967,600
KrW = 100,000 gon LW = 40,00 m
BzG = 65,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC = ---

Bauwerk 09
Talbrücke Nohner Bach Süd
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Nohner Bach
Bau-km 9+414,000 - 9+715,000
KrW = --- gon LW = 301,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 31,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 10
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 10+090,000 - 10+140,000
KrW = --- gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der L 70
über die A 1
Bau-km 10+422,240
KrW = 80,400 gon LW = 40,00 m
BzG = 10,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der A 1
über einen Forstweg
Bau-km 10+825,600
KrW = 100,000 gon LW = 8,00 m
BzG = 27,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13A
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Heyerbach
Bau-km 11+007,600 - 11+217,600
KrW = --- gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 14
Talbrücke Heiental
Talbrücke im Zuge der A 1
über ein Gewässer
Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
KrW = --- gon LW = 126,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 19,00 m
MLC = 50/50 - 100

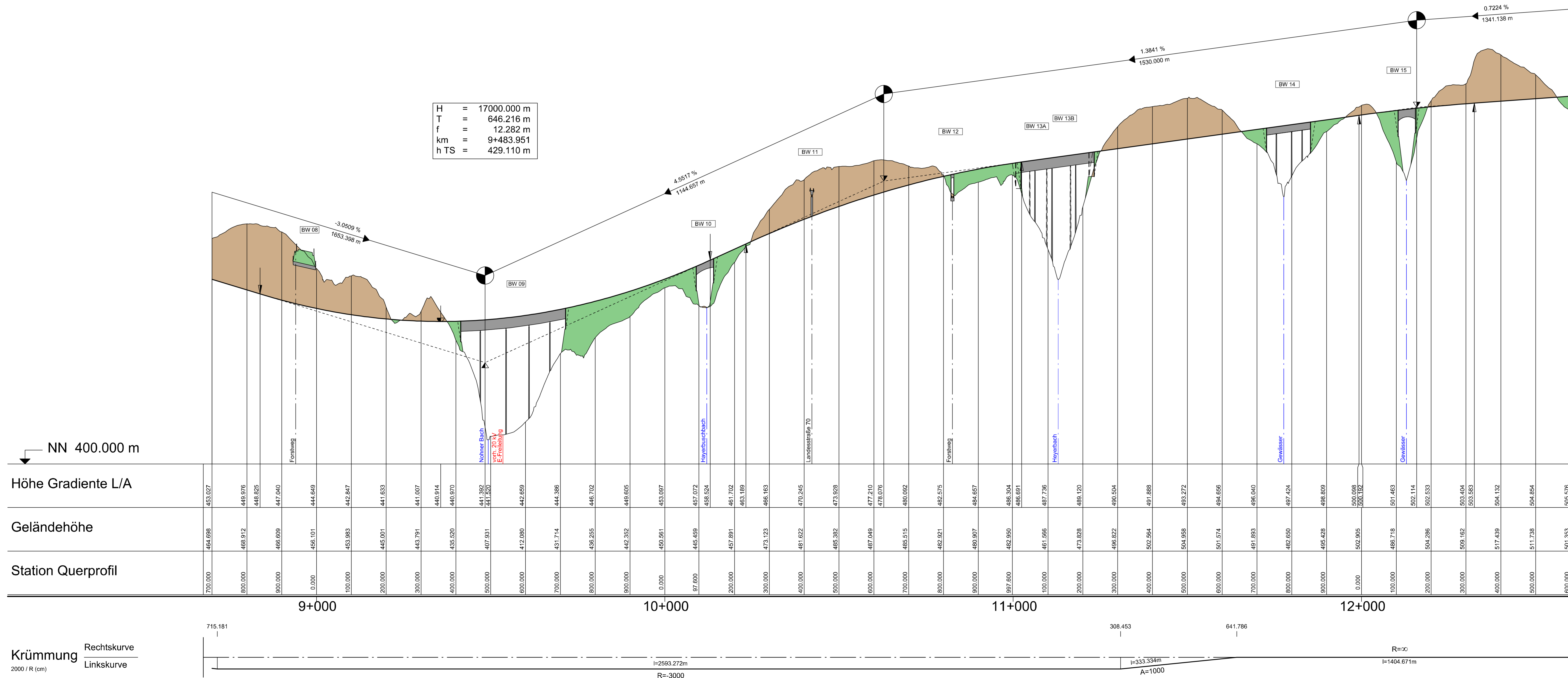
Bauwerk 15
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 12+105,000 - 12+155,000
KrW = --- gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13B
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Heyerbach
Bau-km 11+022,600 - 11+232,600
KrW = --- gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

H = 25000.000 m
T = 395.944 m
f = 3.135 m
km = 10+628.608
h TS = 481.211 m

H = 50000.000 m
T = 165.437 m
f = 0.274 m
km = 12+158.608
h TS = 502.388 m

H = 17000.000 m
T = 646.216 m
f = 12.282 m
km = 9+483.951
h TS = 429.110 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentschnittpunkt

H = 15.000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Dammbereich (grün)
 Einschnittbereich (braun)

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



	Landesbetrieb Mobilität Trier Dietschstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Unterlage: 4.2 Blatt-Nr.: 2 Übersichtshöhenplan Bau-km 8+700 - Bau-km 12+600
PROJIS-Nr.: 0768725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02
Maßstab: 1 : 5.000/500	

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt:
Bgm
Trier, den 03.04.2018

Anlage zum
Planfeststellungsbeschluss
gemäß Kapitel A Nr. XIV