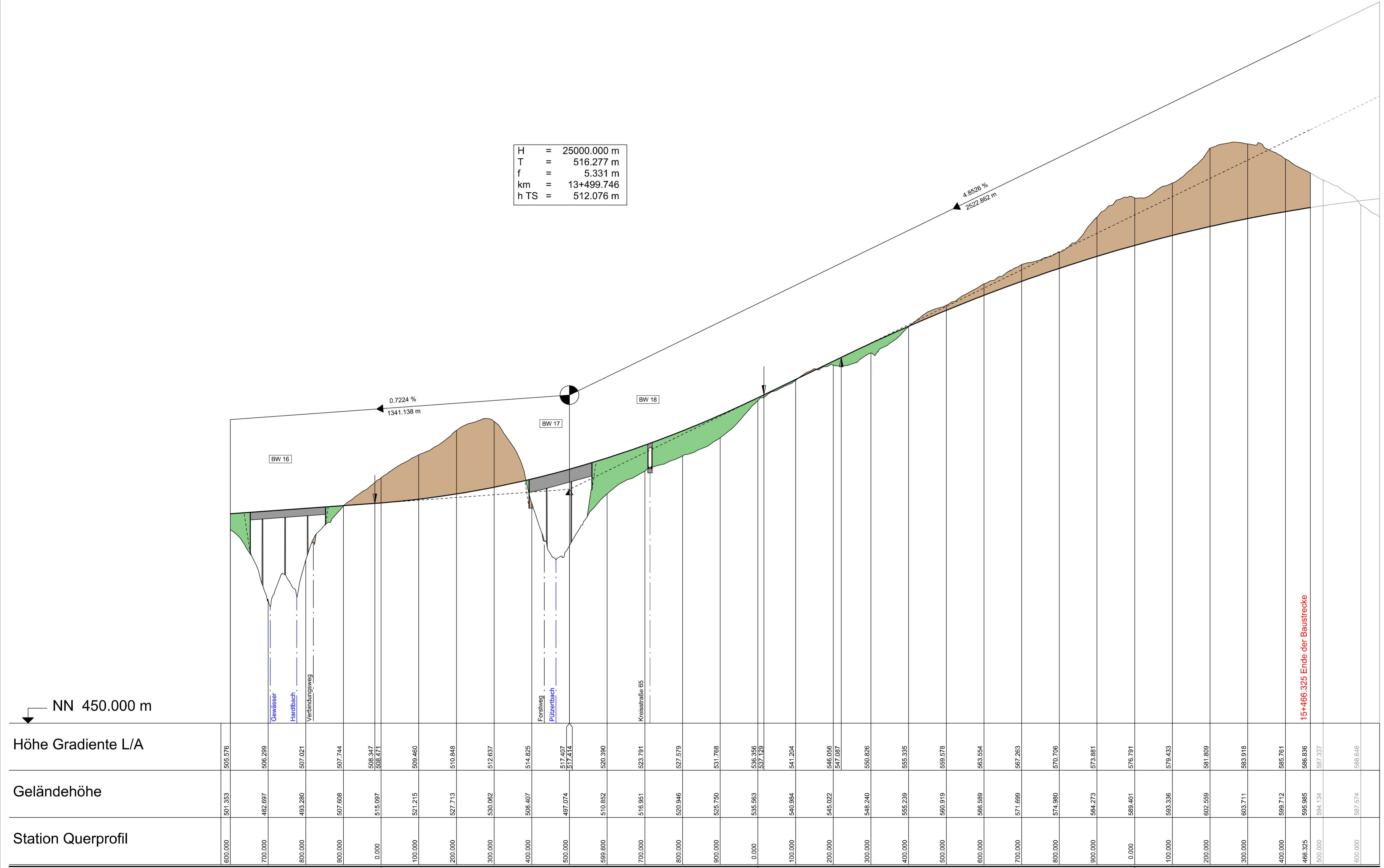


Bauwerk 16
 Talbrücke Bongard
 Talbrücke im Zuge der A 1 über einen
 Verbindungsweg und den Hardtbach
 Bau-km 12+652,600 - 12+852,600
 KRW = — gon LW = 200,00 m
 BzG = 30,60 m LH = 4,70 m
 MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 23,00 m

Bauwerk 17
 Talbrücke Pützerbach
 Brücke im Zuge der A 1
 über den Pützerbach
 Bau-km 13+392,600 - 13+559,600
 KRW = — gon LW = 167,00 m
 BzG = 30,60 m LH = 20,00 m
 MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 18
 Brücke im Zuge der A 1
 über die K 65
 Bau-km 13+713,600
 KRW = 123,930 gon LW = 10,00 m
 BzG = 30,60 m LH = 4,70 m
 MLC = 50/50 - 100

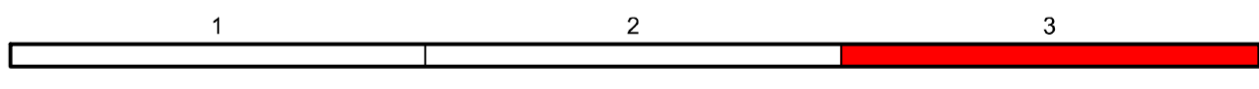
H = 25000.000 m
 T = 516.277 m
 f = 5.331 m
 km = 13+499.746
 h TS = 512.076 m



Zeichenerklärung

	Gradienten-Hochpunkt	H = 15.000 m T = 362.155 m f = 4.372 m km = 0+601.335 hTS = 415.868 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradienten-Tiefpunkt		
	Ausrundungsbeg. / Ausrundungsende Wanne		
	Tangentenschnittpunkt		

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Dastbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 4.2 Blatt-Nr.: 3

Übersichtshöhenplan
 Bau-km 12+600 - Bau-km 15+466,325

PROJIS-Nr.: 0788725720 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 5.000/500

Neubau der A 1
 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: *Bgn*

Trier, den 03.04.2018

**Anlage zum
 Planfeststellungsbeschluss
 gemäß Kapitel A Nr. XIV**

Krümmung Rechtskurve
 2000 / R (cm) Linkskurve

