

Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet  
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

# Rotmilan

## Revierzentrum und Horst

- Rotmilan Revierzentrum (FOA 2017, Kartierjahr 2016)
- Rotmilan Revierzentrum (FOA 2014a, Kartierjahr 2014)
- Rotmilan Revierzentrum (FOA 2009a, Kartierjahr 2009)
- Rotmilan Horst (LUWG 2012, Kartierjahr 2012/2011, räumliche Umschärfung nach SGD Nord 21.08.2014 ca. 200 m)

## Potenzielle Brut- und Nahrungshabitate

- potenzielles Bruthabitat (Datengrundlage: Biotypenkartierung FOA 2013a, ergänzt durch Geländebegehung 10.03.2017)
- potenzielles Nahrungshabitat (Innerhalb und außerhalb VSG; Auswertung Biotypenkartierung FOA 2013a; Abgrenzung im Süden bis 2 km zur VSG-Grenze entsprechend dem durchschnittlichen Aktionsradius des Rotmilans, siehe Text)

## Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- VSG DE 5507-401 "Ahrgebirge"

## Nachrichtlich

- Streckenverlauf des weiterhin geplanten Abschnitts AS Adenau - AS Lommersdorf
- Abschnitt Planfeststellung
- Landesgrenze

## Art der Beeinträchtigung

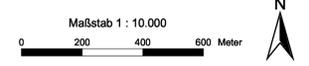
- B1 Anlagebedingte Beeinträchtigung
- B2 Baubedingte Beeinträchtigung
- B3 Betriebsbedingte Beeinträchtigung

## Einstufung der Erheblichkeit

- ERHEBLICH
- NICHT ERHEBLICH

## Wirkzonen des geprüften Vorhabens

- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens AS Kelberg - AS Adenau
- 300 m Fluchtdistanz 300m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Gamiel & Mierwald (2010), sowie für baubedingte Störungen von Revierzentren und potenziellen Nahrungshabitaten
- Baustraßen
- Temporäre Flächeninanspruchnahme (Baufeld, Lagerflächen)



**Neubau der Bundesautobahn A1  
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)**  
Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet  
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

**Karte 2: Vogelarten /  
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele**  
**Blatt 3: Rotmilan (A074)**  
Maßstab 1 : 10.000

**FOA Landschaftsplanung GmbH**  
Auf der Redoute 12  
54296 Trier-Kernscheid

EDV 08/2017 A. Krippel C. Jankovic bearbeitet 08/2017 Dr. J. Lötzmann M. Klüßmann

im Auftrag von:

**Landesbetrieb Mobilität Trier**  
Dasbachstraße 15c  
54292 Trier

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Vile-Eifel**  
Jülicher Ring 101-103  
53879 Euskirchen

Trier, den 29.08.2017  
FOA Landschaftsplanung GmbH

Rotmilan (A074)	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau	
B 3.2	Anlagebedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Überbauung
B 3.1	Baubedingte Beeinträchtigung potenzieller Bruthabitate durch Störung
B 3.3	Baubedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Störung
B 3.4	Betriebsbedingte Beeinträchtigung durch Kollisionsgefahr
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch andere Pläne und Projekte	
Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich	
EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)	
<b>ERHEBLICH</b>	

- Bauwerk Nr. 9**  
Überführung L 10  
Bau-km 35+325,139  
LW = 40,00 m <math>\leq 100</math>  
LH = 4,70 m <math>\ge 100</math>  
Br. = 11,00 m  
Verkehrslast gemäß DIN-FB 101
- Bauwerk Nr. 10**  
Grünbrücke L 10  
Bau-km 0+315,000  
LW = 17,00 m <math>\le 100</math>  
LH = 4,70 m <math>\ge 100</math>  
Br. = 50,00 m  
Verkehrslast gemäß DIN-FB 101
- Bauwerk 01**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1  
Bau-km 5+000,000 - 5+140,000  
KW = -- gon LW = 50,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 5,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 02**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der L 10  
Bau-km 0+917,000 - 0+967,000  
KW = -- gon LW = 50,00 m  
BcG = 10,00 m LH  $\ge 5,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 03**  
Brücke im Zuge eines Verbindungsweges über die A 1  
Bau-km 5+558,982  
KW = 100,000 gon LW = 39,00 m  
BcG = 7,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = --
- Bauwerk 03a**  
Überführung eines Wirtschaftsweges über den Nohrer Bach  
Bau-km --  
KW = 128,300 gon LW = 9,75 m  
BcG = 4,50 m LH  $\ge 1,20$  m  
MLC = --
- Bauwerk 04**  
Tafelbrücke Nohrer Bach Nord  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über den Nohrer Bach  
Bau-km 6+160,000 - 6+431,000  
KW = -- gon LW = 325,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 46,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 05**  
Tafelbrücke K 85  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über die K 85 und einen Forstweg  
Bau-km 6+880,000 - 7+080,000  
KW = 100,000 gon LW = 100,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = 50/50 - 100 LH  $\ge 24,00$  m
- Bauwerk 06**  
Grünbrücke  
Grünbrücke über die A 1  
Bau-km 7+776,000  
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m  
BcG = 52,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = --
- Bauwerk 07A**  
Tafelbrücke Hollerseifen  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über den Hollerseifen  
Bau-km 8+072,000 - 8+514,500  
KW = -- gon LW = 107,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 24,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 07B**  
Tafelbrücke Hollerseifen  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über ein Grönlager  
Bau-km 8+555,100 - 8+600,100  
KW = -- gon LW = 45,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 12,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 08**  
Grünbrücke  
Grünbrücke mit Forstweg über die A 1  
Bau-km 8+967,600  
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m  
BcG = 65,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = --
- Bauwerk 09**  
Tafelbrücke Nohrer Bach Süd  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über den Nohrer Bach  
Bau-km 9+145,000 - 9+715,000  
KW = -- gon LW = 301,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 31,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 10**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1  
Bau-km 10+090,000 - 10+140,000  
KW = -- gon LW = 50,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 5,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 11**  
Brücke im Zuge der L 70 über die A 1  
Bau-km 10+422,240  
KW = 80,400 gon LW = 40,00 m  
BcG = 10,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 12**  
Brücke im Zuge der A 1 über einen Forstweg  
Bau-km 10+825,600  
KW = 100,000 gon LW = 8,00 m  
BcG = 27,00 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 13A**  
Tafelbrücke Heyroth  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über den Heyroth  
Bau-km 11+007,000 - 11+217,000  
KW = -- gon LW = 210,00 m  
BcG = 15,30 m LH  $\ge 32,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 13B**  
Tafelbrücke Heyroth  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über den Heyroth  
Bau-km 11+022,000 - 11+232,000  
KW = -- gon LW = 210,00 m  
BcG = 15,30 m LH  $\ge 32,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 14**  
Tafelbrücke Helental  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über ein Grönlager  
Bau-km 11+727,000 - 11+853,000  
KW = -- gon LW = 126,00 m  
BcG = 15,30 m LH  $\ge 18,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 15**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1  
Bau-km 12+105,000 - 12+155,000  
KW = -- gon LW = 50,00 m  
BcG = 30,00 m LH  $\ge 5,00$  m  
MLC = 50/50 - 100
- Bauwerk 16**  
Tafelbrücke Bongard  
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Herdtbach  
Bau-km 12+462,000 - 12+462,000  
KW = -- gon LW = 200,00 m  
BcG = 15,30 m LH  $\ge 4,70$  m  
MLC = 50/50 - 100 LH  $\ge 23,00$  m