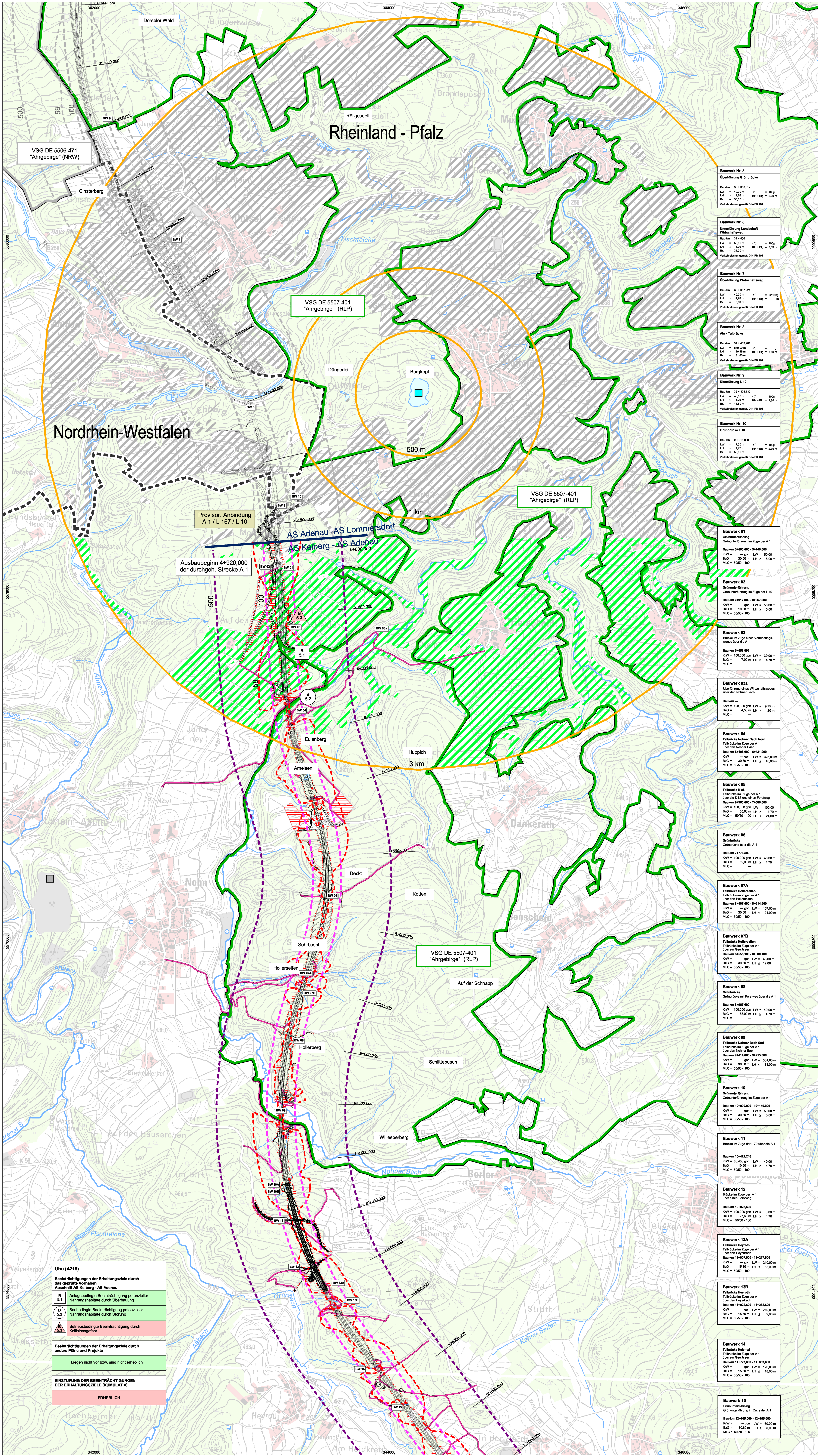




Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

Uhu

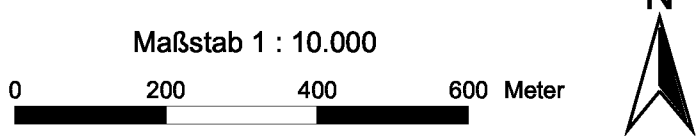
- Potenzielle Brut- und Nahrungshabitate
- Uhu (SGD Nord 2011 Entwurf; letzter sicherer Reviernachweis vor 2006, siehe Text)
 - 500 m / 1 km: Bereich allgemein erhöhten Kollisionsrisikos, siehe Text
 - 3 km: durchschnittlicher Aktionsraum, siehe Text
 - potenzielles Nahrungshabitat (Datengrundlage: Biotopkartierung FÖA 2013a, 2014g, ATKIS)

- Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen
- VSG DE 5507-401 "Ahrgebirge" (RLP)
 - Nachrichtlich
 - Revierzentrum (FÖA 2014a, Kartierjahr 2014)
 - VSG DE 5506-471 "Ahrgebirge" (NRW)
 - Streckenverlauf des weiterhin geplanten Abschnitts AS Adenau - AS Lommersdorf
 - Abschnitt Planfeststellung
 - Landesgrenze
 - potenzielles Nahrungshabitat (Datengrundlage: Biotopkartierung FÖA 2013a, 2014g, ATKIS)
 - Effektdistanz 500m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garniel & Menwald (2010)
 - Störzone 100m Zone für baubedingte Störungen von Revierzentren und potenziellen Nahrungshabitaten
 - Isolinie 58 dB (A) (Tag, 10m Höhe) für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garniel & Menwald (2010)
 - Baustraßen

- Art der Beeinträchtigung
- Anlagebedingte Beeinträchtigung
 - Baubedingte Beeinträchtigung
 - Betriebsbedingte Beeinträchtigung

- Einstufung der Erheblichkeit
- ERHEBLICH
 - NICHT ERHEBLICH

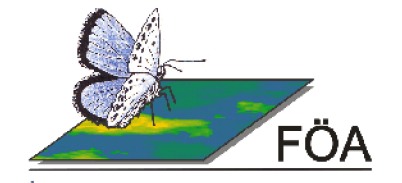
- Wirkzonen des geprüften Vorhabens
- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens AS Kelberg - AS Adenau
 - Effektdistanz 500m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garniel & Menwald (2010)
 - Störzone 100m Zone für baubedingte Störungen von Revierzentren und potenziellen Nahrungshabitaten
 - Isolinie 58 dB (A) (Tag, 10m Höhe) für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garniel & Menwald (2010)
 - Baustraßen
 - Temporäre Flächeninanspruchnahme (Baufeld, Lagerflächen)



**Neubau der Bundesautobahn A1
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)**
Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

**Karte 2: Vogelarten /
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele**
Blatt 5: Uhu (A215)
Maßstab 1:10.000

FÖA Landschaftsplanung GmbH
Auf der Redoute 12
54296 Trier-Kernscheid



EDV 08/2017 A. Knippel G. Jochims bearbeitet 08/2017 Dr. J. Löffmann M. Kießmann

im Auftrag von:
Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier



**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalliederlassung Vile-Eifel**
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen



Trier, den 28.08.2017
FÖA Landschaftsplanung GmbH (Dr. Jochen Löffmann)

Uhu (A215)

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch die geplante Vorhaben

Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau

- Anlagebedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Überbauung
- Baubedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Störung
- Betriebsbedingte Beeinträchtigung durch Kollisionsgefahr

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch andere Pläne und Projekte

Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich

EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

ERHEBLICH

Bauwerk Nr. 5
Überführung Grünbrücke

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk Nr. 6
Überführung Landschaft Wirtschaftsweg

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk Nr. 7
Überführung Wirtschaftsweg

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk Nr. 8
Ahr - Talbrücke

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk Nr. 9
Überführung L 10

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk Nr. 10
Grünbrücke L 10

Baukm: 31 + 556,302
LW: 42,00 m < 100 m
LH: 4,70 m KH + Rg: 2,30 m
Bz: 50,00 m
Verkehrsdaten gemäß DIN EN 101

Bauwerk 01
Grünbrücke im Zuge der A 1

Baukm: 0+000,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 02
Grünbrücke im Zuge der L 10

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 03
Brücke im Zuge eines Verbindungs-
weges über die A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 03a
Überführung eines Wirtschaftsweges
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 04
Talbrücke Naher Bach Nord
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 05
Talbrücke K 85
Talbrücke im Zuge der A 1
über die K 85 und einen Forstweg

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 06
Grünbrücke
Grünbrücke über die A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 07A
Talbrücke Hollersiefen
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Hollersiefen

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 07B
Talbrücke Hollersiefen
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Hollersiefen

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 08
Grünbrücke
Grünbrücke mit Forstweg über die A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 09
Talbrücke Naher Bach Süd
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 10
Grünbrücke
Grünbrücke im Zuge der A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der L 70 über die A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der A 1
Über einen Forstweg

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 13A
Talbrücke Naher Bach
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 13B
Talbrücke Naher Bach
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 14
Talbrücke Naher Bach
Talbrücke im Zuge der A 1
über den Naher Bach

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100

Bauwerk 15
Grünbrücke
Grünbrücke im Zuge der A 1

Baukm: 0+140,000 - 0+140,000
KW: 100,000 gpm LW = 50,00 m
Bz: 30,00 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 5050 - 100