

Schwarzspecht

Revierzentrum

- Schwarzspecht (FOA 2014a, Kartierjahr 2014)
- Schwarzspecht (FOA 2009a, Kartierjahr 2009)

Potenzielle Brut- und Nahrungshabitate

- potenzielle Bruthabitate (Datengrundlage: Biotoptypenkartierung FOA 2013a)
- potenzielle Nahrungshabitate (Datengrundlage: Biotoptypenkartierung FOA 2013a, Luftbild 2011)

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- VSG DE 5507-401 "Ahrgebirge"

Nachrichtlich

- Streckenverlauf des weiterhin geplanten Abschnitts AS Adenau - AS Lommersdorf
- Abschnitt Planfeststellung
- Landesgrenze

Art der Beeinträchtigung

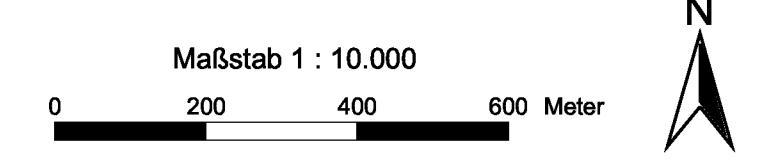
- Anlagebedingte Beeinträchtigung
- Baubedingte Beeinträchtigung
- Betriebsbedingte Beeinträchtigung

Einstufung der Erheblichkeit

- ERHEBLICH
- NICHT ERHEBLICH

Wirkzonen des geprüften Vorhabens


- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens AS Kelberg - AS Adenau
- 58 Isolinie 58 dB (A) (Tag, 10m Höhe) für betriebsbedingte Störungen auf Revierzentren nach Gamiet & Mierwald (2010)
- 300 Effektdistanz 300m für betriebsbedingte Störungen auf Revierzentren nach Gamiet & Mierwald (2010)
- 100 Störzone 100m für baubedingte Störungen von Revierzentren und potenziellen Nahrungshabitaten
- Baustraßen
- Temporäre Flächeninanspruchnahme (Baufeld, Lagerflächen)



**Neubau der Bundesautobahn A1
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)**
Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

**Karte 2: Vogelarten /
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele**
Blatt 7: Schwarzspecht (A236)
Maßstab 1 : 10.000


FOA Landschaftsplanung GmbH
Auf der Redoute 12
54296 Trier-Kernscheid



EDV 08/2017 A. Krippel G. Jakobs bearbeitet 08/2017 Dr. J. Löffmann M. Klüßmann

im Auftrag von:

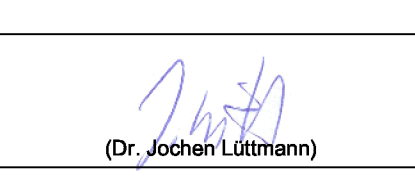
Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier



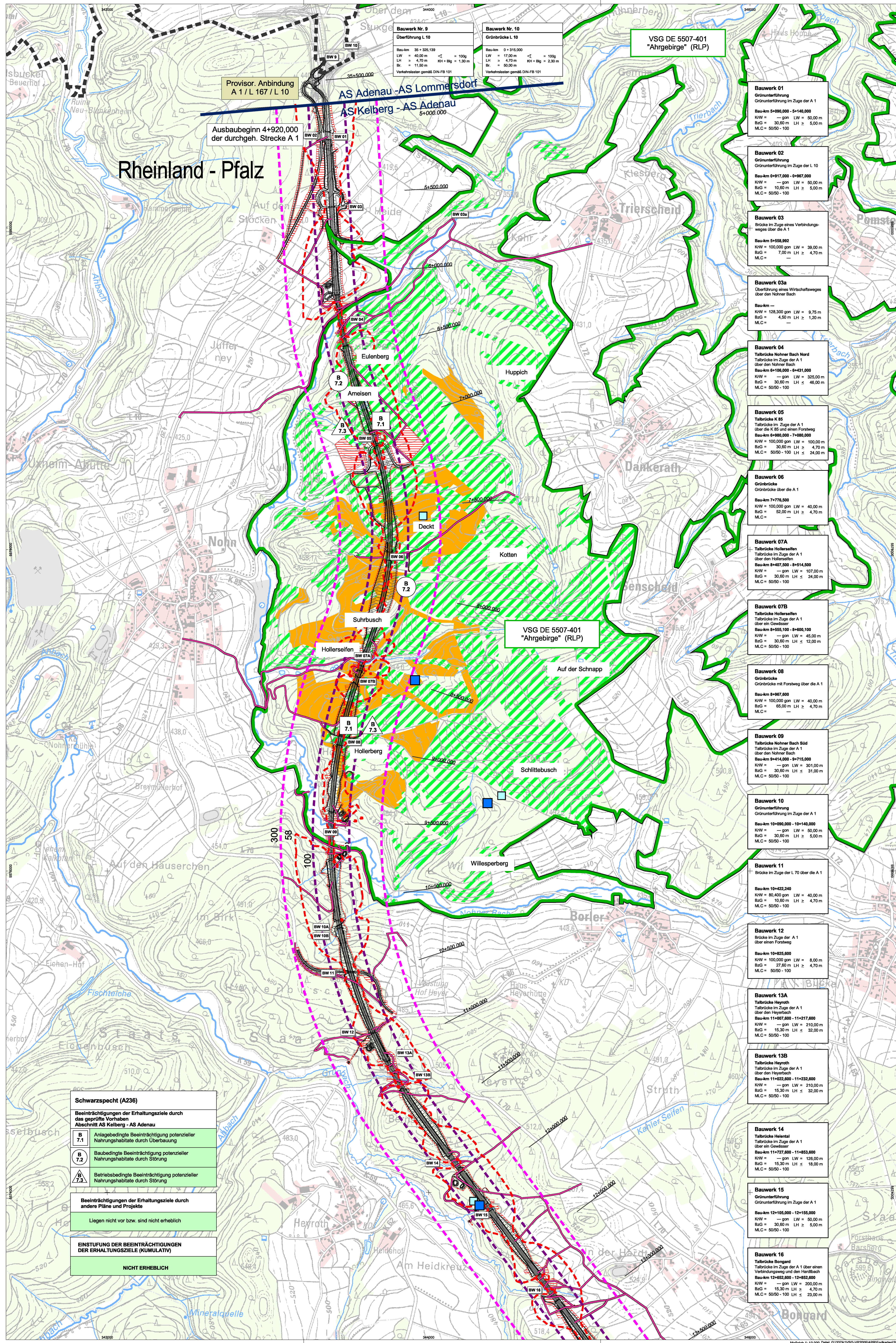
**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Vile-Eifel**
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen



Trier, den 29.08.2017
FOA Landschaftsplanung GmbH



(Dr. Jochem Löffmann)



Bauwerk Nr. 9
Überführung L 10
Bau-km 30+325,139
LW = 42,00 m LH = 1,00 m
LH = 4,70 m KH = Bjg = 1,30 m
Bv = 11,50 m
Verkehrsweg gemäß DIN-FIB 101

Bauwerk Nr. 10
Grünbrücke L 10
Bau-km 0+315,000
LW = 17,00 m LH = 1,00 m
LH = 4,70 m KH = Bjg = 2,30 m
Bv = 60,00 m
Verkehrsweg gemäß DIN-FIB 101

VSG DE 5507-401
"Ahrgebirge" (RLP)

Provisor. Anbindung
A 1 / L 167 / L 10

Ausbaubeginn 4+920,000
der durchgeh. Strecke A 1

Rheinland - Pfalz

Bauwerk 01
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 5+090,000 - 5+140,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH = 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 02
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der L 10
Bau-km 0+917,000 - 0+967,000
KW = - gon LW = 30,00 m
BzG = 10,60 m LH = 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 03
Brücke im Zuge eines Verbindungsweges über die A 1
Bau-km 5+558,992
KW = 100,000 gon LW = 39,00 m
BzG = 7,00 m LH = 4,70 m
MLC = -

Bauwerk 03a
Überführung eines Wirtschaftsweges über den Nöhner Bach
Bau-km -
KW = 128,300 gon LW = 9,75 m
BzG = 4,50 m LH = 1,20 m
MLC = -

Bauwerk 04
Tafelbrücke Nöhner Bach Nord
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über den Nöhner Bach
Bau-km 6+108,000 - 6+431,000
KW = - gon LW = 30,00 m
BzG = 30,60 m LH = 4,60 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 05
Tafelbrücke K 85
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über die K 85 und einen Forstweg
Bau-km 6+480,000 - 6+498,000
KW = 100,000 gon LW = 100,00 m
BzG = 30,60 m LH = 4,70 m
MLC = 50/50 - 100 LH = 24,00 m

Bauwerk 06
Grünbrücke
Grünbrücke über die A 1
Bau-km 7+778,500
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m
BzG = 52,00 m LH = 4,70 m
MLC = -

Bauwerk 07A
Tafelbrücke Hollerseifen
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über den Hollerseifen
Bau-km 8+407,500 - 8+514,500
KW = - gon LW = 107,00 m
BzG = 30,60 m LH = 24,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 07B
Tafelbrücke Hollerseifen
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über ein Gewässer
Bau-km 8+555,100 - 8+605,100
KW = - gon LW = 45,00 m
BzG = 30,60 m LH = 12,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 08
Grünbrücke
Grünbrücke mit Forstweg über die A 1
Bau-km 8+987,800
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m
BzG = 55,00 m LH = 4,70 m
MLC = -

Bauwerk 09
Tafelbrücke Nöhner Bach Süd
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über den Nöhner Bach
Bau-km 9+414,000 - 9+715,000
KW = - gon LW = 30,00 m
BzG = 30,60 m LH = 31,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 10
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 10+080,000 - 10+140,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH = 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der L 70 über die A 1
Bau-km 10+422,240
KW = 80,400 gon LW = 40,00 m
BzG = 15,60 m LH = 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der A 1
Über einen Forstweg
Bau-km 10+625,600
KW = 100,000 gon LW = 6,00 m
BzG = 27,60 m LH = 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13A
Tafelbrücke Heyroth
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über den Heyrothbach
Bau-km 11+007,600 - 11+017,600
KW = - gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH = 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13B
Tafelbrücke Heyroth
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über den Heyrothbach
Bau-km 11+022,600 - 11+032,600
KW = - gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH = 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 14
Tafelbrücke Heilertal
Tafelbrücke im Zuge der A 1
über ein Gewässer
Bau-km 11+727,000 - 11+833,600
KW = - gon LW = 126,00 m
BzG = 15,30 m LH = 18,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 15
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 12+165,000 - 12+165,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH = 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 16
Tafelbrücke Bergard
Tafelbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Nöhner Bach
Bau-km 12+652,000 - 12+852,600
KW = - gon LW = 200,00 m
BzG = 15,30 m LH = 4,70 m
MLC = 50/50 - 100 LH = 23,00 m

Schwarzspecht (A236)	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau	
	Anlagebedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Überbauung
	Baubedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Störung
	Betriebsbedingte Beeinträchtigung potenzieller Nahrungshabitate durch Störung
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch andere Pläne und Projekte	
Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich	
EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)	
NICHT ERHEBLICH	