

Schadensbegrenzungsmaßnahmen

Schadensbegrenzungsmaßnahmen

- M1 Zeitliche Begrenzung der Errichtung von Baustraßen (Verbot im Zeitraum vom 01.03. bis 15.08) (Maßnahme V4.3 LBP)
- M2 Anbringung von Horstplattformen in störungsberühigten potenziellen Bruthabitaten des Schwarzstorchs (Maßnahme 5.5.4, 5.5.5, 5.5.11 des LBP)
- M3 Optimierung trassenferner Nahrungshabitate für den Schwarzstorch
Anlage von Stillgewässern (Maßnahme 27.1 LBP),
Extensivierung von Grünland in der Bachaua (Maßnahme 27.6.1, 27.6.2 LBP),
Umbau von Nadelwald in Buchenerwald (Maßnahme 27.3 LBP)
- M4 Schutzzaun (Maßnahme V2.1 LBP)
- M5 Böschungsgestaltung zur Vermeidung von Kollisionen (Maßnahme V2.4 LBP)

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- VSG DE 5507-401 "Ahrgebirge"

Nachrichtlich

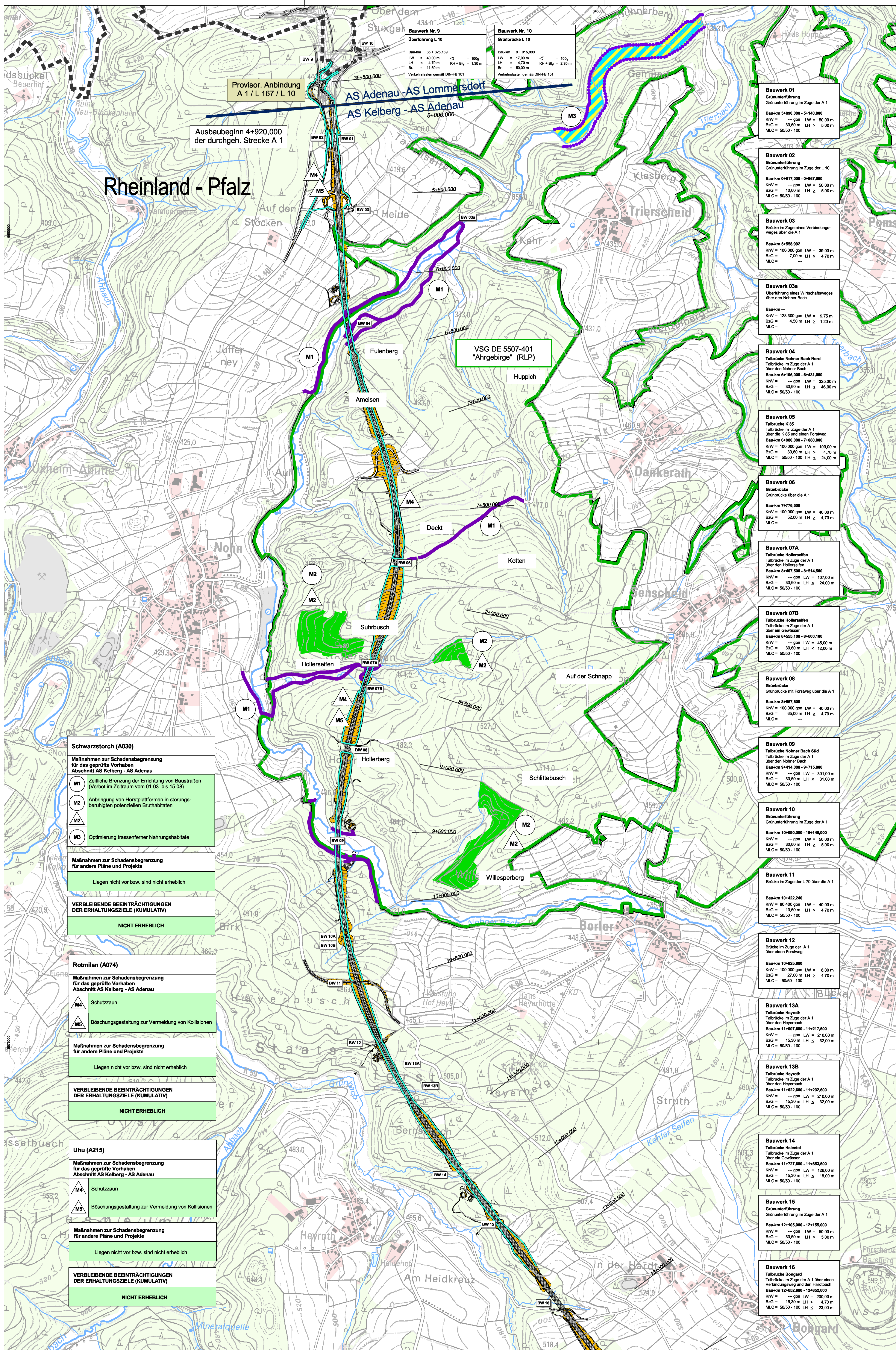
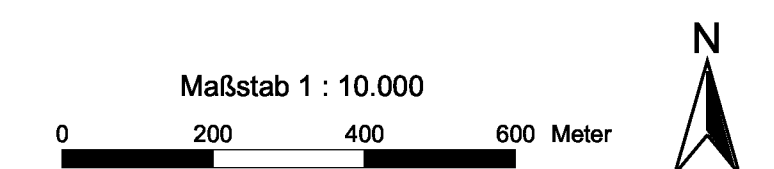
- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens
AS Kelberg - AS Adenau
- Streckenverlauf des weiterhin geplanten Abschnitts
AS Adenau - AS Lommersdorf
- Abschnitt Planfeststellung
- Landesgrenze

Art der Maßnahme

- B1 Maßnahme zur Begrenzung von anlagebedingten Beeinträchtigungen
- B2 Maßnahme zur Begrenzung von baubedingten Beeinträchtigungen
- B3 Maßnahme zur Begrenzung von betriebsbedingten Beeinträchtigungen

Einstufung der Erheblichkeit der verbleibenden Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele

- ERHEBLICH
- NICHT ERHEBLICH



Schwarzstorch (A030)
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben
Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau

- M1 Zeitliche Begrenzung der Errichtung von Baustraßen (Verbot im Zeitraum vom 01.03. bis 15.08)
- M2 Anbringung von Horstplattformen in störungsberühigten potenziellen Bruthabitaten
- M3 Optimierung trassenferner Nahrungshabitate

Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für andere Pläne und Projekte

Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich

VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

NICHT ERHEBLICH

Rotmilan (A074)
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben
Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau

- M4 Schutzzaun
- M5 Böschungsgestaltung zur Vermeidung von Kollisionen

Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für andere Pläne und Projekte

Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich

VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

NICHT ERHEBLICH

Uhu (A215)
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben
Abschnitt AS Kelberg - AS Adenau

- M4 Schutzzaun
- M5 Böschungsgestaltung zur Vermeidung von Kollisionen

Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für andere Pläne und Projekte

Liegen nicht vor bzw. sind nicht erheblich

VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

NICHT ERHEBLICH

- Bauwerk 01**
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 5+090,000 - 5+140,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 5,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 02**
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 5+917,000 - 5+967,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 5,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 03**
Überführung eines Verbindungsweges über die A 1
Bau-km 5+558,892
KW = 100,000 gon LW = 39,00 m
BzG = 7,00 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = -
- Bauwerk 03a**
Überführung eines Wirtschaftsweges über den Nöhner Bach
Bau-km -
KW = 128,300 gon LW = 9,75 m
BzG = 4,50 m LH ≥ 1,20 m
M.C. = -
- Bauwerk 04**
Talbrücke Nöhner Bach Nord
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nöhner Bach
Bau-km 6+106,000 - 6+431,000
KW = - gon LW = 325,000 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 46,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 05**
Talbrücke K 88
Talbrücke im Zuge der A 1 über die K 88 und einen Forstweg
Bau-km 6+985,000 - 7+000,000
KW = 100,000 gon LW = 100,00 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = 50/50 - 100 LH ≤ 24,00 m
- Bauwerk 06**
Grünbrücke
Grünbrücke über die A 1
Bau-km 7+778,500
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m
BzG = 52,00 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = -
- Bauwerk 07a**
Talbrücke Hollerseifen
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Hollerseifen
Bau-km 8+407,500 - 8+514,500
KW = - gon LW = 107,000 m
BzG = 30,80 m LH ≤ 24,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 07b**
Talbrücke Hollerseifen
Talbrücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer
Bau-km 8+555,100 - 8+600,100
KW = - gon LW = 45,00 m
BzG = 30,80 m LH ≤ 12,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 08**
Grünbrücke
Grünbrücke mit Forstweg über die A 1
Bau-km 8+987,600
KW = 100,000 gon LW = 40,00 m
BzG = 65,00 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = -
- Bauwerk 09**
Talbrücke Nöhner Bach Süd
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nöhner Bach
Bau-km 9+141,000 - 9+715,000
KW = - gon LW = 574,000 m
BzG = 30,80 m LH ≤ 31,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 10**
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 10+090,000 - 10+140,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 5,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 11**
Brücke im Zuge der L 70 über die A 1
Bau-km 10+422,240
KW = 80,400 gon LW = 40,00 m
BzG = 10,80 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 12**
Brücke im Zuge der A 1 über einen Forstweg
Bau-km 10+825,600
KW = 100,000 gon LW = 8,00 m
BzG = 27,60 m LH ≥ 4,70 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 13a**
Talbrücke Heyrath
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyrath
Bau-km 11+007,600 - 11+217,600
KW = - gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 13b**
Talbrücke Heyrath
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyrath
Bau-km 11+022,600 - 11+232,600
KW = - gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 14**
Talbrücke Heisterath
Talbrücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer
Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
KW = - gon LW = 126,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 18,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 15**
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1
Bau-km 12+165,000 - 12+165,000
KW = - gon LW = 50,00 m
BzG = 30,80 m LH ≥ 5,00 m
M.C. = 50/50 - 100
- Bauwerk 16**
Talbrücke Bönigsdorf
Talbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Heiderbach
Bau-km 12+452,600 - 12+452,600
KW = - gon LW = 200,00 m
BzG = 15,30 m LH = 4,70 m
M.C. = 50/50 - 100 LH ≤ 23,00 m

**Neubau der Bundesautobahn A1
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)**
Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet
DE 5507-401 "Ahrgebirge"

**Karte 3: Maßnahmen zur Schadensbegrenzung /
Verbleibende Beeinträchtigungen der
Erhaltungsziele**

Maßstab 1 : 10.000

FÖA Landschaftsplanung GmbH
Auf der Redoute 12
54296 Trier-Kernscheid

EDV 08/2017 A. Krippel G. Jakobs bearbeitet 08/2017 Dr. J. Löffmann M. Klüßmann

im Auftrag von:

Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier

**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Vile-Eifel**
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen

Trier, den 29.08.2017
FÖA Landschaftsplanung GmbH

(Dr. Jürgen Löffmann)