

Vorausschau

Revierzentren der Erhaltungszielarten

- Eisvogel
- Grauspecht
- Mittelspecht
- Neuntöter
- Rotmilan
- Schwarzspecht
- Schwarzstorch
- Wespenbussard

Erhaltungsziel im VSG Ahrgebirge

RLP	NRW
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Erfassungszeitraum

- 2016
- 2014
- 2008 - 2010

- Uhu potenzieller Brutplatz
nach Bewirtschaftungsplan SGD Nord 2011 Entwurf
- Haselhuhn Schwerpunkttraum
(LIESER 2008)
- Haselhuhn Schwerpunkttraum
(LEDERER 2016)
- Schwarzstorch Horst südlich Alte Burg zwischen Ohlenhard und Rohr
Abgrenzung des Horstbereiches nach Angaben SGD Nord 26.02.2010.

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- VSG DE 5506-471 "Ahrgebirge" (NRW)
- VSG DE 5507-401 "Ahrgebirge" (RLP)

Nachrichtlich

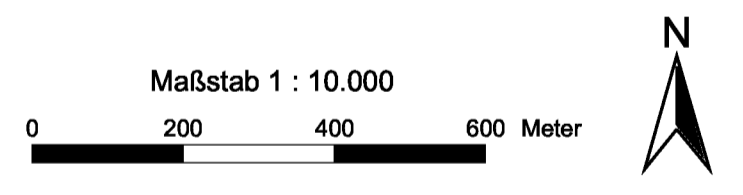
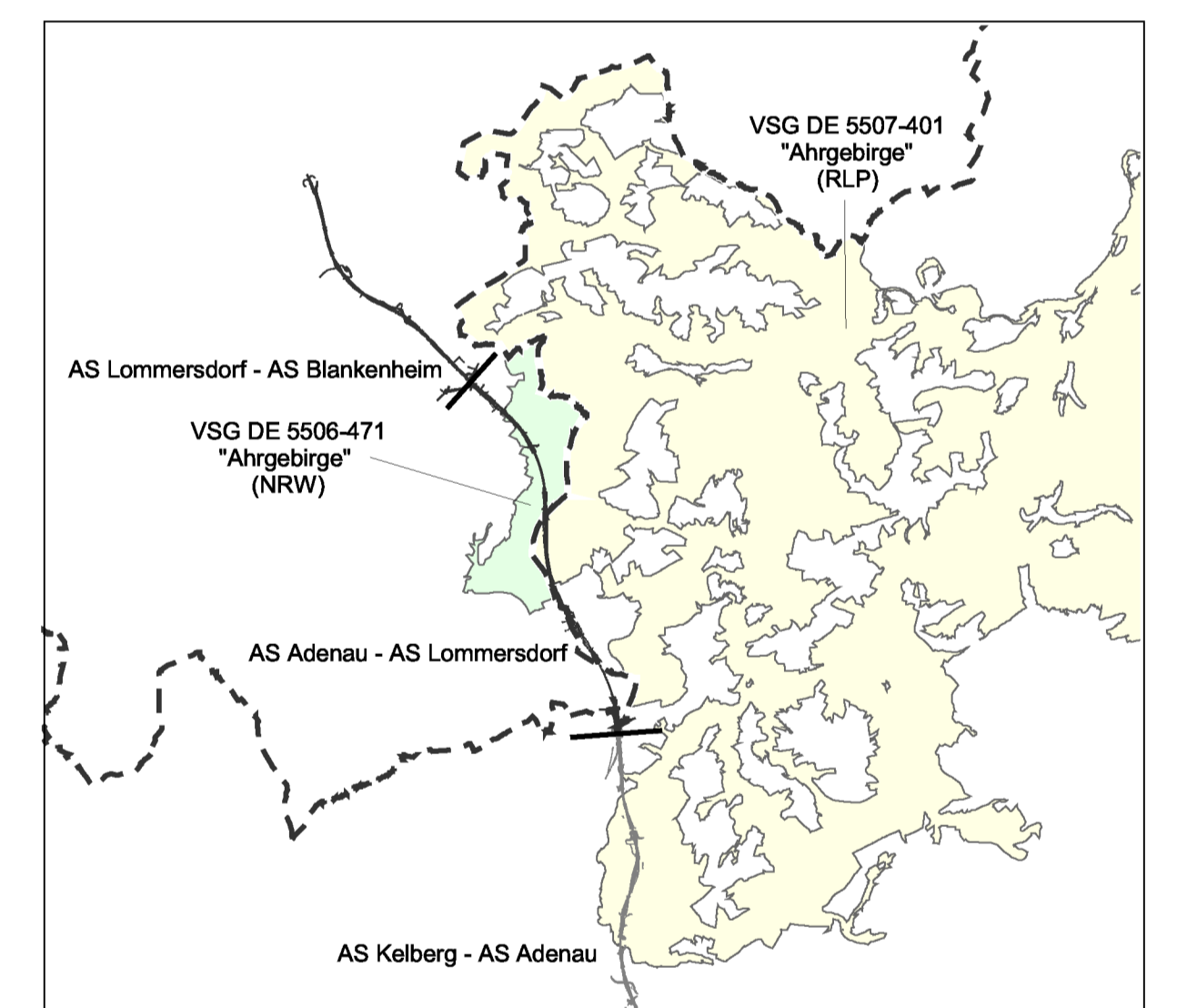
- Streckenverlauf der weiterhin geplanten Abschnitte
AS Lommersdorf - AS Blankenheim
AS Kelberg - AS Adenau

- Abschnitt Planfeststellung
- - - Landesgrenze

Wirkzonen des geprüften Vorhabens

- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens
AS Adenau - AS Lommersdorf
- 100 - Störzone 100 m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 200 - Störzone 200 m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 300 - Störzone 300 m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 400 - Störzone 400 m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 500 - Störzone 500 m für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 55 - Isophone 58 dB (A) (Tag, 1 m Höhe) für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)
- 58 - Isophone 58 dB (A) (Tag, 10 m Höhe) für betriebsbedingte Störungen von Revierzentren nach Garmiel & Mierwald (2010)

Übersichtskarte



**Neubau der Bundesautobahn A1
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)**
Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet
VSG DE 5507-401 Ahrgebirge (RLP)

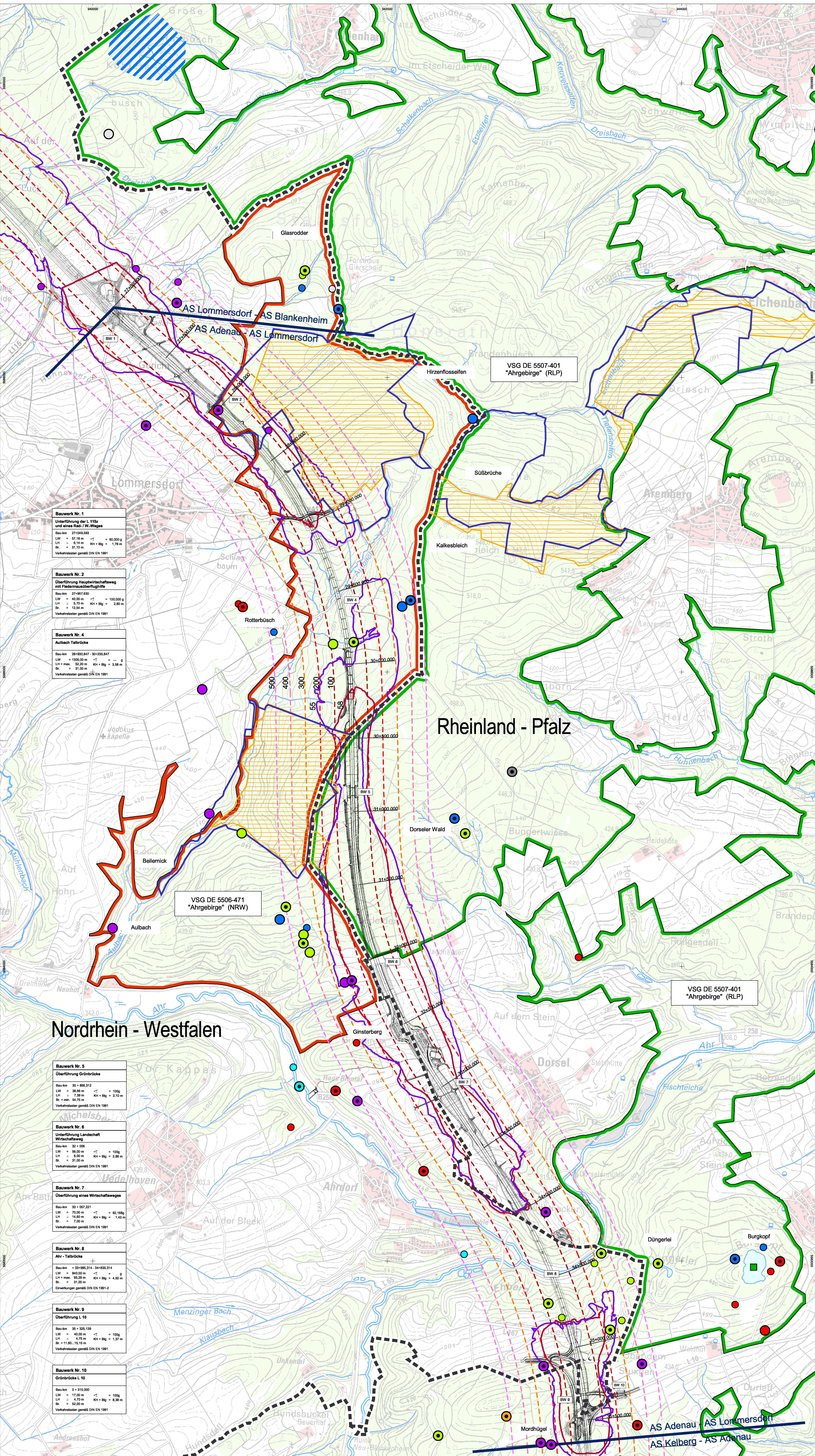
**Karte 4: Vorausschau: mögliche Beeinträchtigungen
in den Abschnitten Adenau - Lommersdorf und
Lommersdorf - Blankenheim**
Maßstab 1 : 10.000

FÖA Landschaftsplanung GmbH
Auf der Redoute 12
54296 Trier-Kernscheid
EDV: 08/2017, A. Krippel, G. Jakobs, bearbeitet: 08/2017, Dr. J. Lötzmann, M. Klüßmann

im Auftrag von:
Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier

**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Vile-Eifel**
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen

Trier, den 29.08.2017
FÖA Landschaftsplanung GmbH
(Dr. Jochen Lötzmann)



Bauwerk Nr. 1
Unterführung der L 115c
und eines Rad-/W-Weges
Baukm: 27-065-005
LW = 57,18 m \leq 100,00 m
LH = 5,14 m KH + Bg = 1,78 m
Bc = 31,10 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 2
Überführung Hauptwirtschaftsweg
mit Pflasterausüberführung
Baukm: 27-067-030
LW = 40,00 m \leq 100,00 m
LH = 5,70 m KH + Bg = 2,80 m
Bc = 12,04 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 4
Aufbach Talbrücke
Baukm: 28-000-047-30-230-047
LW = 130,00 m \leq 100,00 m
LH = max. 52,20 m KH + Bg = 3,58 m
Bc = 31,20 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 5
Überführung Grünbrücke
Baukm: 30-066-312
LW = 38,85 m \leq 100 m
LH = 11,28 m KH + Bg = 2,10 m
Bc = max. 54,75 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 6
Unterführung Landschaft
Wirtschaftsweg
Baukm: 32-008
LW = 66,00 m \leq 100 m
LH = 6,00 m KH + Bg = 2,80 m
Bc = 31,20 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 7
Überführung eines Wirtschaftsweges
Baukm: 33-097-221
LW = 70,00 m \leq 100,00 m
LH = 14,00 m KH + Bg = 1,43 m
Bc = 31,20 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 8
Ahr-Talbrücke
Baukm: 33-099-314-34-033-314
LW = 80,00 m \leq 100 m
LH = max. 50,20 m KH + Bg = 4,00 m
Bc = 31,20 m
Erfordernisse gemäß DIN EN 1991-2

Bauwerk Nr. 9
Überführung L 10
Baukm: 35-325-139
LW = 42,00 m \leq 100 m
LH = 4,70 m KH + Bg = 1,37 m
Bc = 11,90-16,15 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991

Bauwerk Nr. 10
Grünbrücke L 10
Baukm: 0-315-000
LW = 17,00 m \leq 100 m
LH = 4,70 m KH + Bg = 0,80 m
Bc = 32,00 m
Verkehrslasten gemäß DIN EN 1991