

Bauwerk 14
Talbrücke Heiental
Talbrücke im Zuge der A 1
über ein Gevißel

Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
KW = -- gon LW = 120,00 m
BzC = 30,60 m LH < 18,00 m
MLC = 50/50 - 100

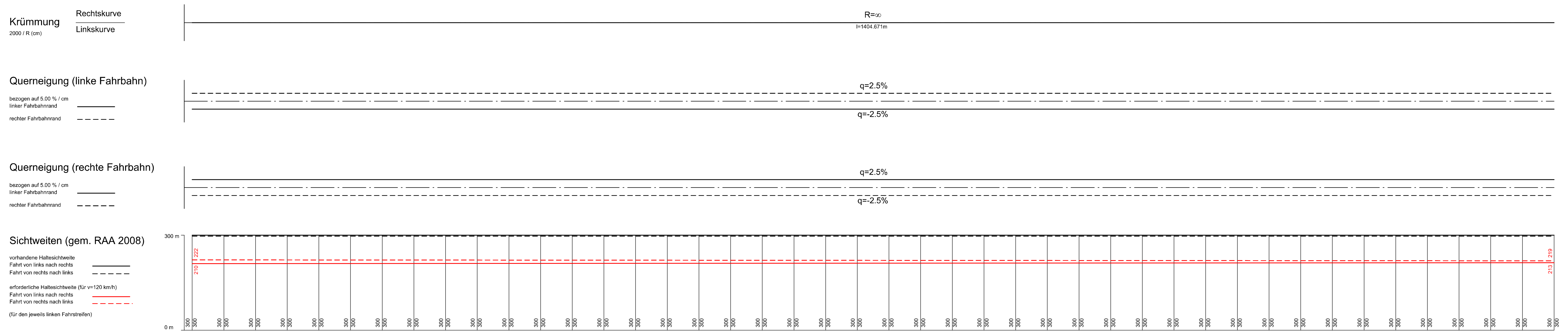
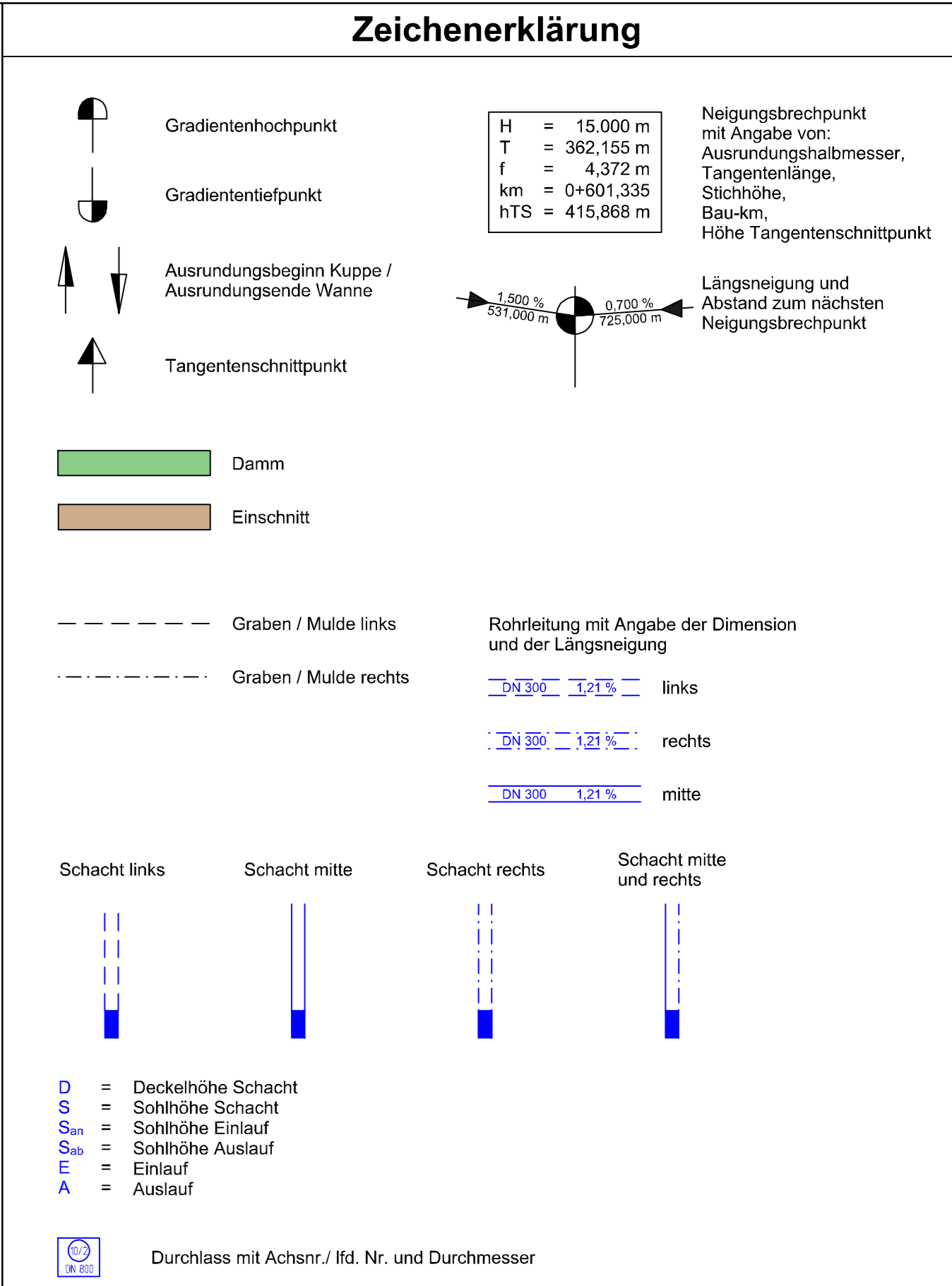
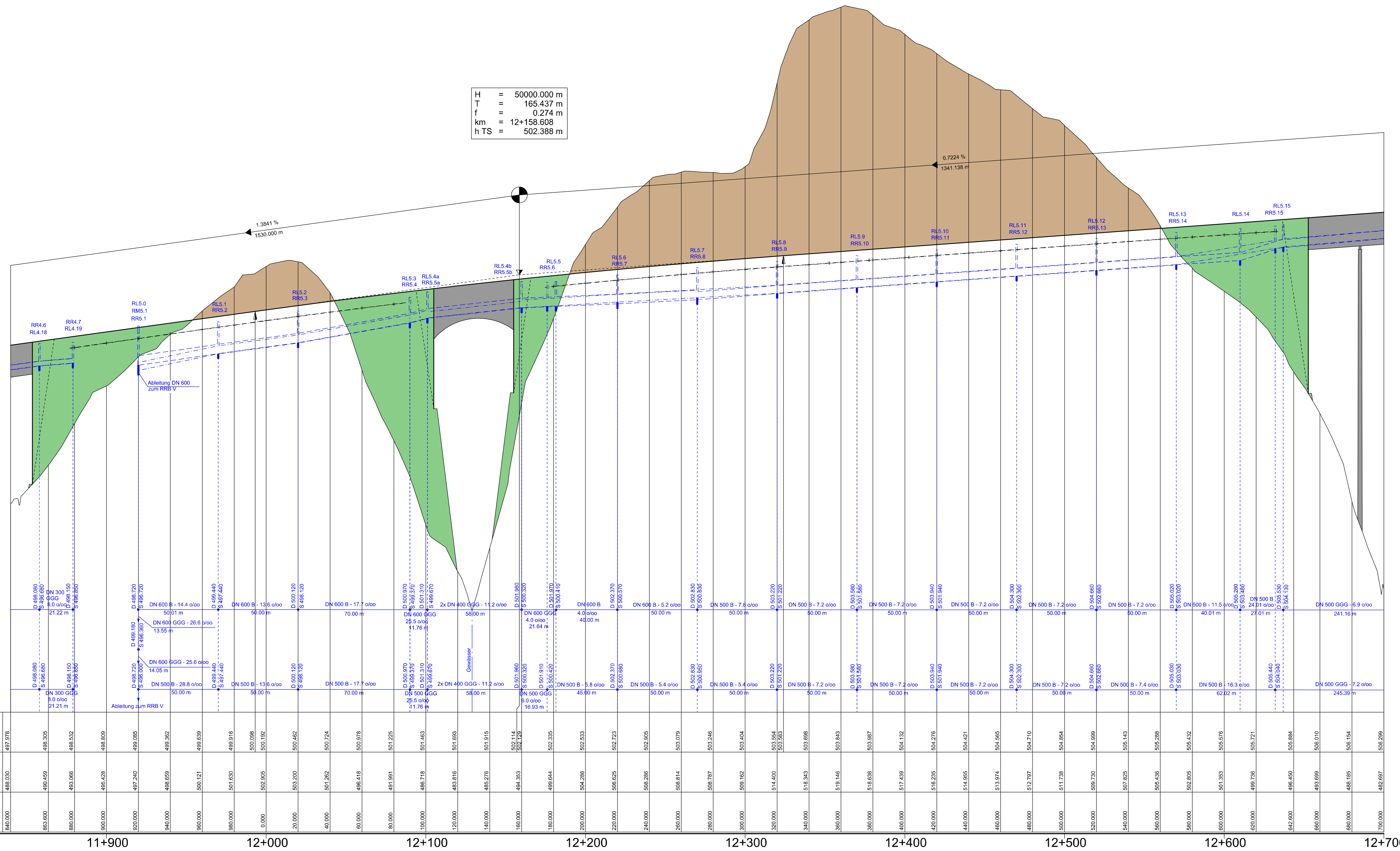
Bauwerk 15
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 12+105,000 - 12+155,000
KW = -- gon LW = 50,00 m
BzC = 30,60 m LH > 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 16
Talbrücke Bongard
Talbrücke im Zuge der A 1 über einen
Verdrängungsweg und den Hardbach

Bau-km 12+652,600 - 12+852,600
KW = -- gon LW = 200,00 m
BzC = 30,60 m LH > 4,70 m
MLC = 50/50 - 100 LH < 23,00 m

H = 50000,000 m
T = 165,437 m
f = 0,274 m
km = 12+158,608
h TS = 502,388 m



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

LBM
Landschaftsarchitekt
Tief
Dachstuhlstr. 13c
54299 Trier
Tel: 0651/9796-0
Fax: 0651/9796-1490

Datum: 03/2018
Name: He / Ko
bearbeitet: 03/2018
gezeichnet: 03/2018
geprüft: 28/03/2018
gez. BauoH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
Bauprojekt: **Neubau der A 1 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**
Bauprojekt-Nr.: 0786725720
SMP-Nr.: A.71-02-0019.02
Maßstab: 1:1.000/100

Unterlage: 6
Blatt-Nr.: 10
Höhenplan 10
Bau-km 11+840 - Bau-km 12+700

Proj. vom 03.04.2018
aufgestellt: Bgw
Festgestellt gemäß Kapitel A Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 25.07.2003, Az. 07 199/Pf 12467/35
Landschaftsarchitekt
Rheinland-Pfalz
Landschaftsarchitekt
Verkehr (Dr. Markus Reiser)
Institut für Verkehrsplanung