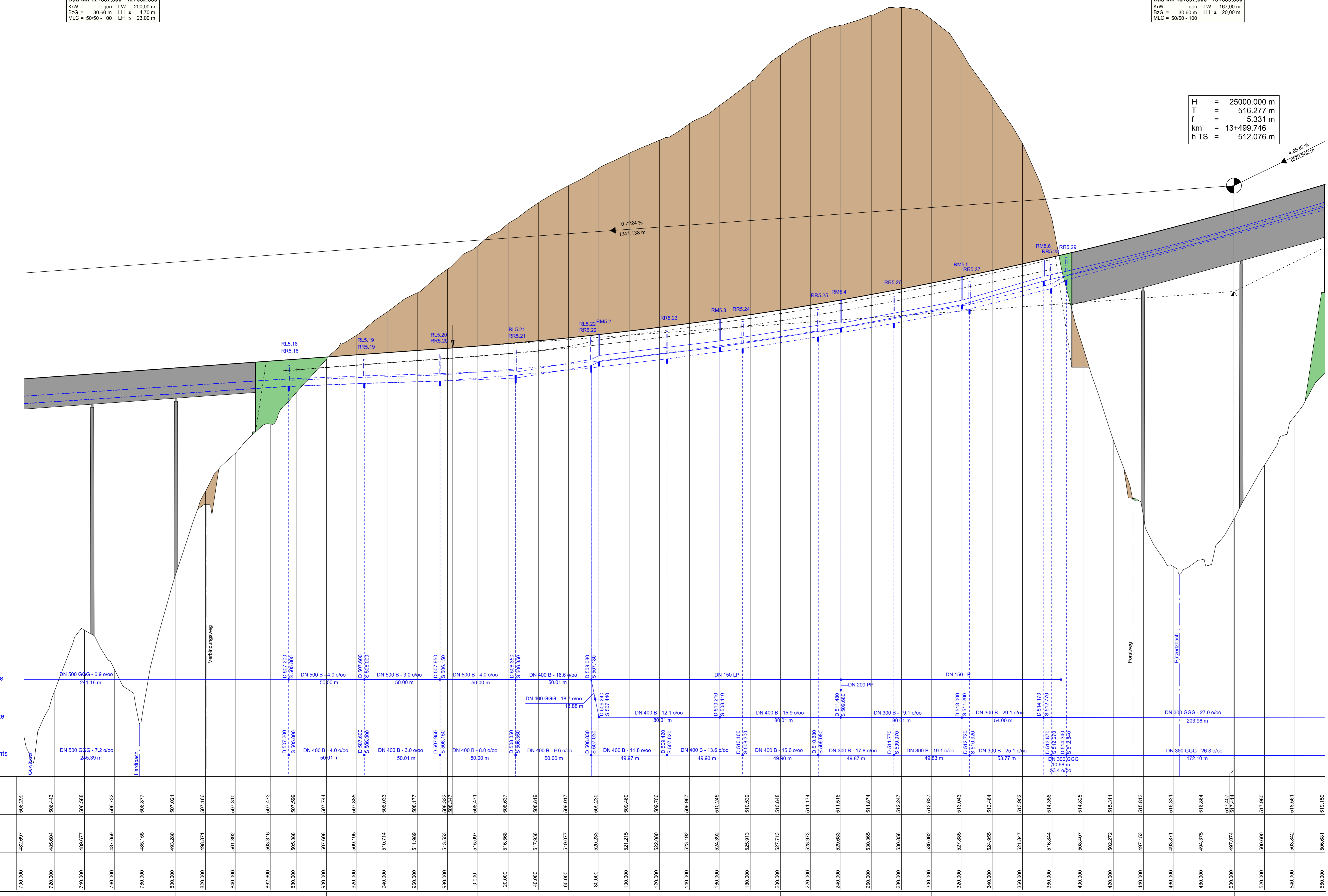


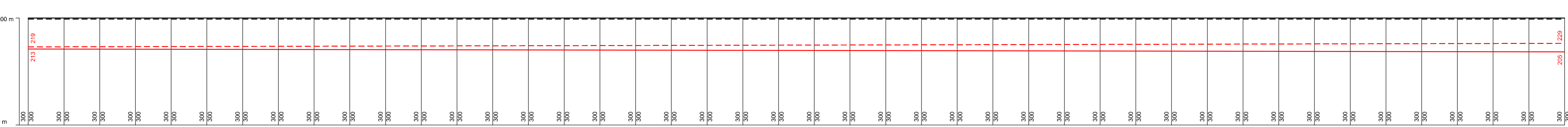
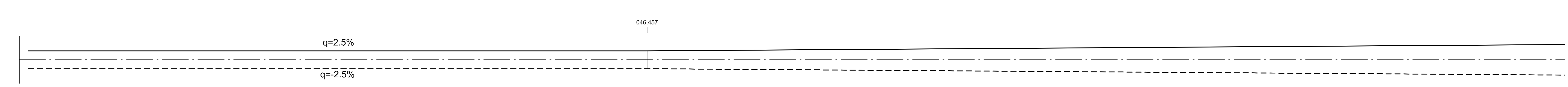
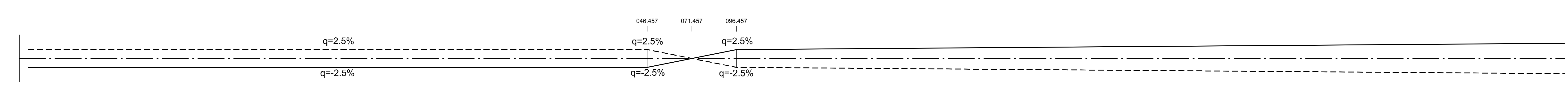
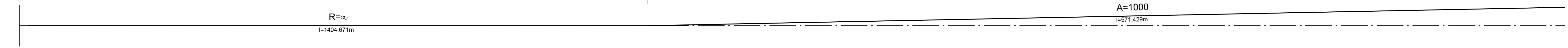
Bauwerk 16
 Talbrücke Bongard
 Talbrücke im Zuge der A 1 über einen
 Verdünnungsweg und den Hardbach
 Bau-km 12+452,600 - 12+852,600
 KW = - gon LW = 200,00 m
 BZG = 30,60 m LH = 4,70 m
 M.C. = 50/50 - 100 LH = 2,10 m

Bauwerk 17
 Talbrücke Pützertbach
 Brücke im Zuge der A 1
 über den Pützertbach
 Bau-km 13+392,600 - 13+559,600
 KW = - gon LW = 167,00 m
 BZG = 30,60 m LH = 20,00 m
 M.C. = 50/50 - 100

H = 25000,000 m
 T = 516,277 m
 f = 5,331 m
 km = 13+499,746
 h TS = 512,076 m



Station Querprofil	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500
Höhe Gradiente L/A	506,299	508,443	508,598	508,742	508,886	509,030	509,174	509,318	509,462
Geländehöhe	482,697	485,054	486,677	487,059	486,155	487,119	487,119	487,119	487,119



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienteniefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentenschnittpunkt
- DN = Deckhöhe Schacht
- SS = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- A = Einlauf
- Durchlass mit Achsen / Rd. Nr. und Durchmesser

N = 15,000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+801,335
 h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenfänge, Sohlhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längeneigung
 links
 rechts
 mitte

Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte und rechts

c	b	a	Nr.	Art der Anordnung	Datum	Name
1	2	3	4	5	6	7

LBM Landesbetrieb Mobilität
 Trier
 Dienstleistungsbereich 15c
 54292 Trier
 Tel: 0651/9796-0
 Fax: 0651/9796-1490

Datum: 03/2018
 Name: He / Ko
 bearbeitet: 03/2018
 gezeichnet: 03/2018
 geprüft: 29/03/2018
 gez. Bauoch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
 Unterlage: 6
 Bau-Nr.: 11
Höhenplan 11
 Bau-km 12+700 - Bau-km 13+500
 PROJEKTS-Nr.: 0768725720
 SAMP-Nr.: A-71-02-0019.02
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: Bgn
 Trer, den 03.04.2019
 Festgestellt
 gemäß Kapitel A Nr. 1 des
 Priorisierungsbeschlusses vom
 20.07.2003 des Landesbetrieb Mobilität
 Rheinland-Pfalz
 in Verbindung mit
 dem Bescheid des Landesbetrieb Mobilität
 Rheinland-Pfalz vom 20.07.2003
 (S. 10 des Bescheides)