

H = 1250.000 m
 T = 29.794 m
 f = 0.355 m
 km = 0+195.630
 h TS = 442.191 m

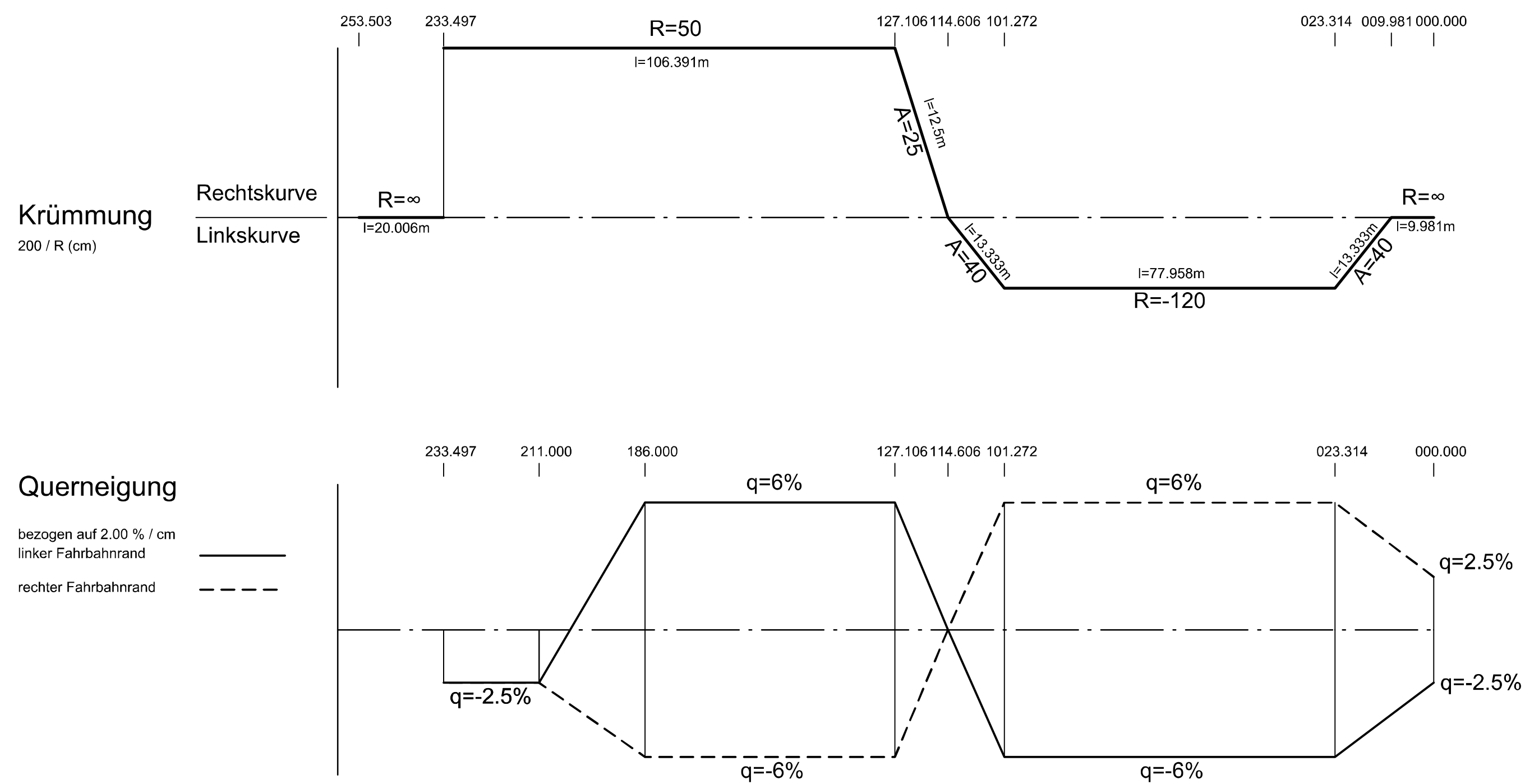
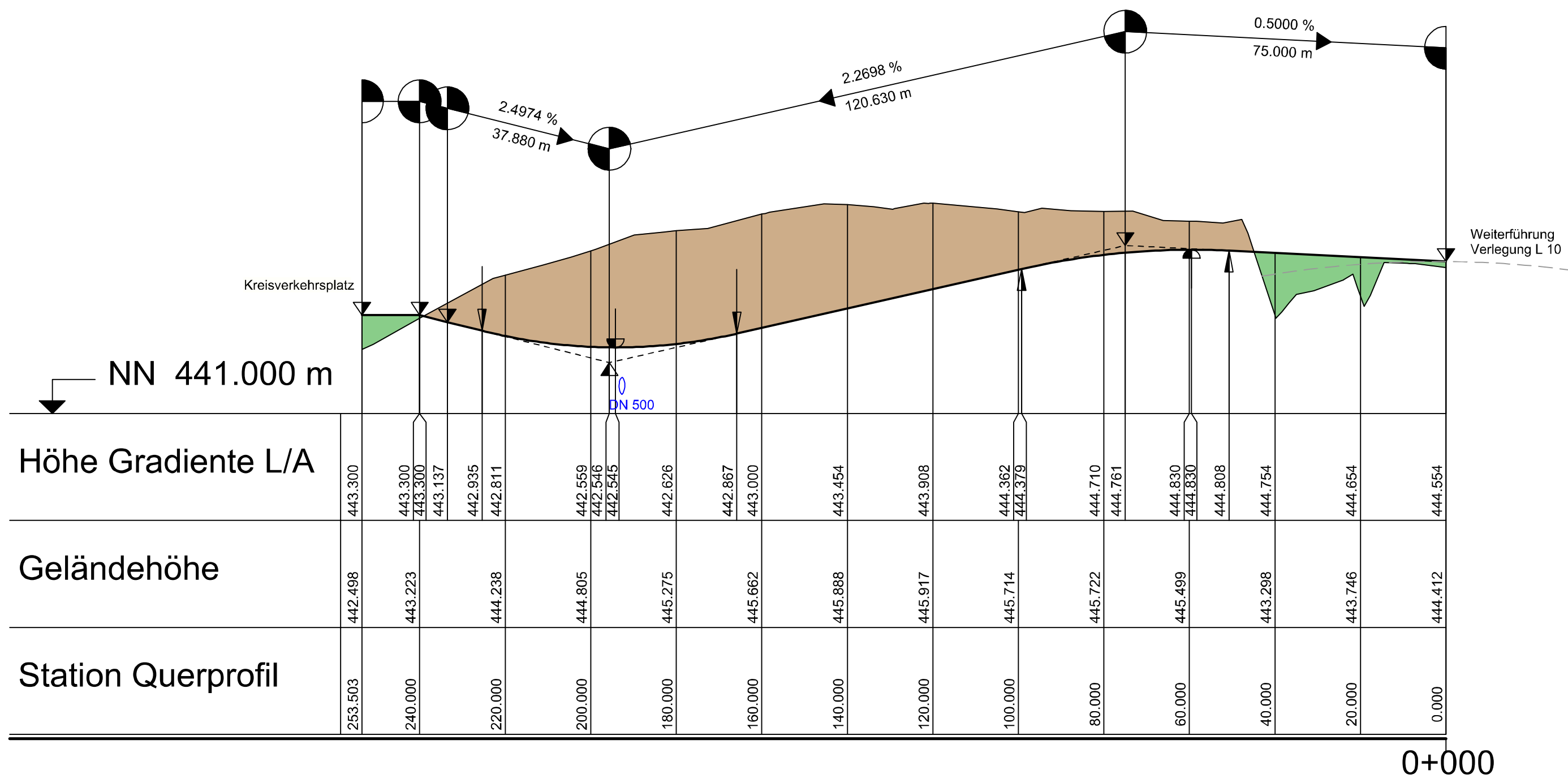
ohne Ausrundung
 km 0+233.510
 h TS = 443.137 m

ohne Ausrundung
 km 0+240.010
 h TS = 443.300 m

ohne Ausrundung
 km 0+253.503
 h TS = 443.300 m

H = 1750.000 m
 T = 24.235 m
 f = 0.168 m
 km = 0+075.000
 h TS = 444.929 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 444.554 m



Zeichenerklärung

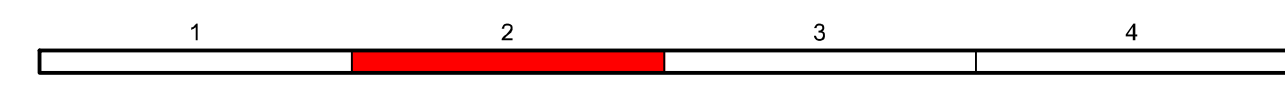
Gradienten-Hochpunkt
 Gradienten-Tiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1.500 ‰ / 591.000 m, 0.700 ‰ / 725.000 m

Dammbauwerk
 Einschnittbauwerk

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |



| | | | |
|--|-------------|------------|------------|
| Landesbetrieb Mobilität Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480 | | Datum | Name |
| | bearbeitet: | 03/2018 | He / Ko |
| | gezeichnet: | 03/2018 | He / Ko |
| | geprüft: | 29/03/2018 | gez. Bauch |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|--|
| Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz | Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1b Höhenplan Achse 113 Provisor. Anbindung A 1 / L 167 / L 10 als Kreisverkehrsplatz (KVP) |
| PROJIS-Nr.: 0768725720 | SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 |
| Maßstab: 1 : 1.000/100 | |

**Neubau der A 1
 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

| | |
|-----------------------|--|
| aufgestellt: | |
| Trier, den 03.04.2018 | |