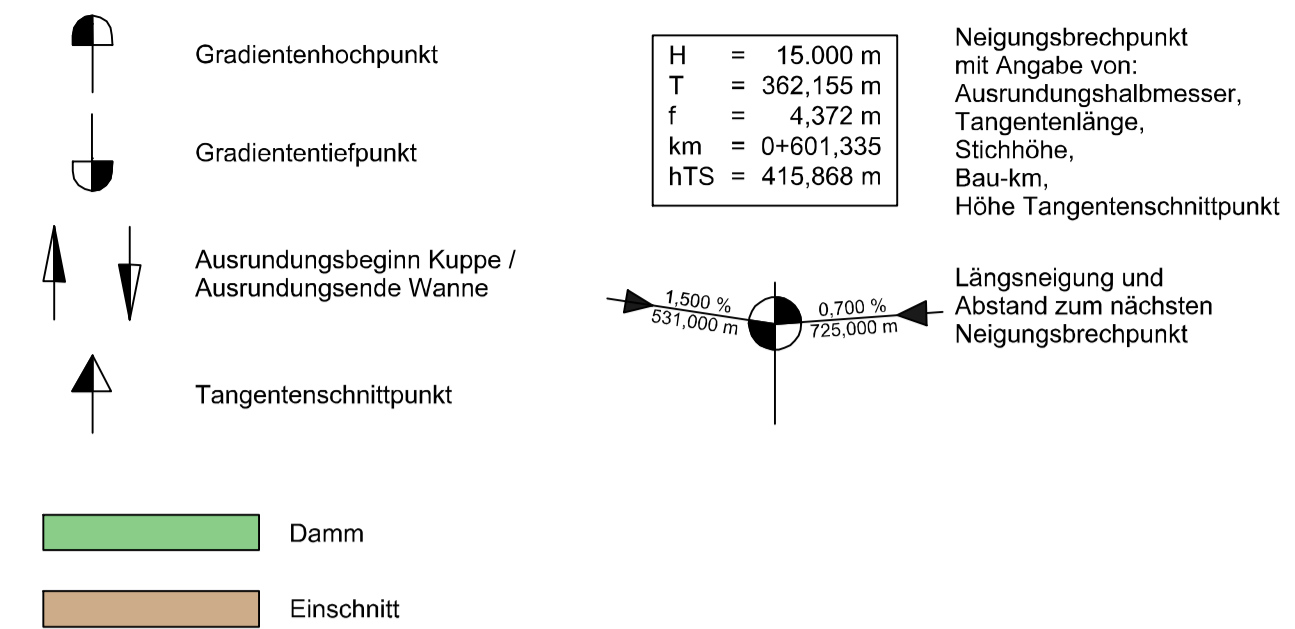


Zeichenerklärung



ohne Ausrundung
km 0+126.441
h TS = 443.300 m

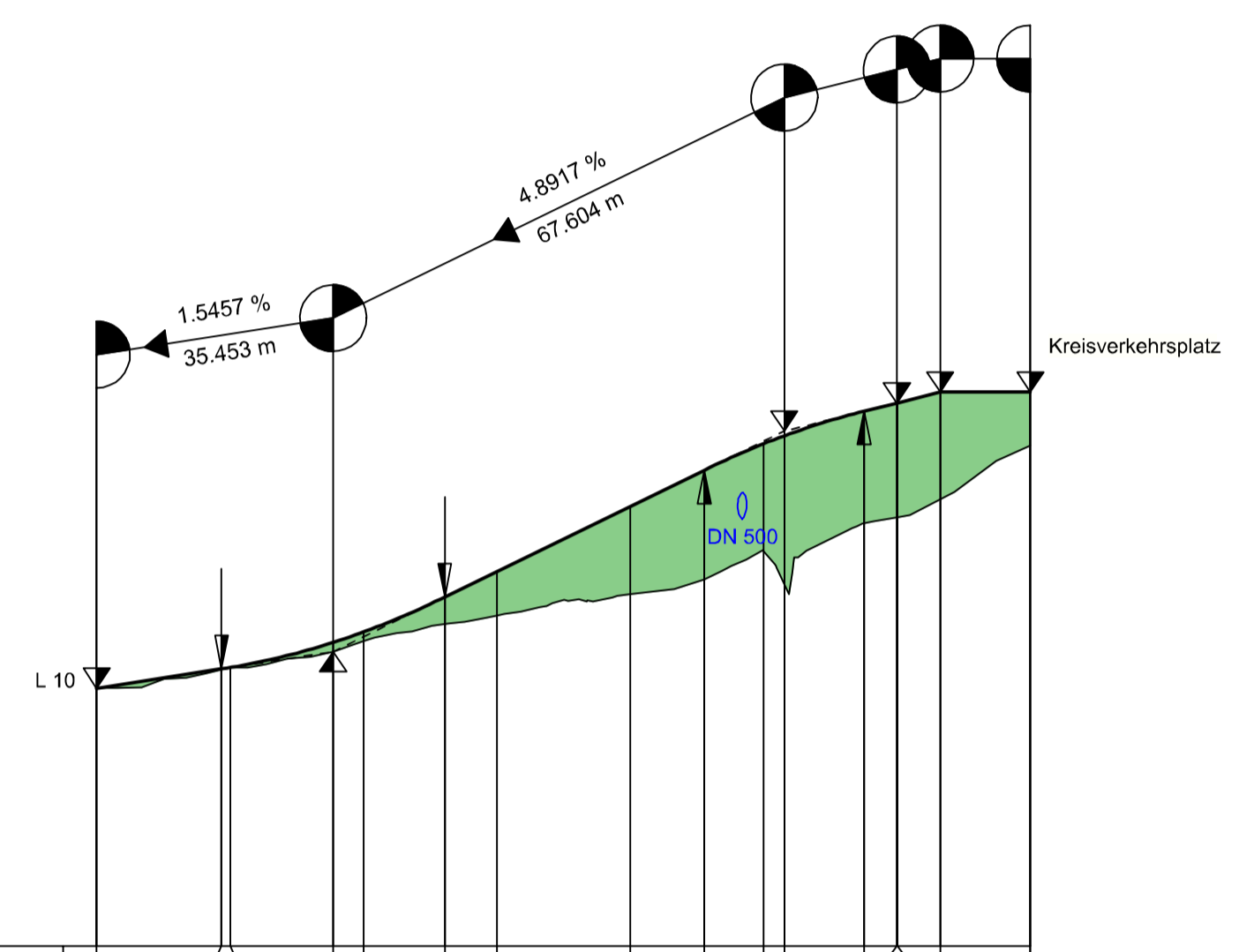
ohne Ausrundung
km 0+119.941
h TS = 443.137 m

H = 1000.000 m
T = 16.730 m
f = 0.140 m
km = 0+035.453
h TS = 439.409 m

H = 1000.000 m
T = 11.991 m
f = 0.072 m
km = 0+103.057
h TS = 442.716 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 438.861 m

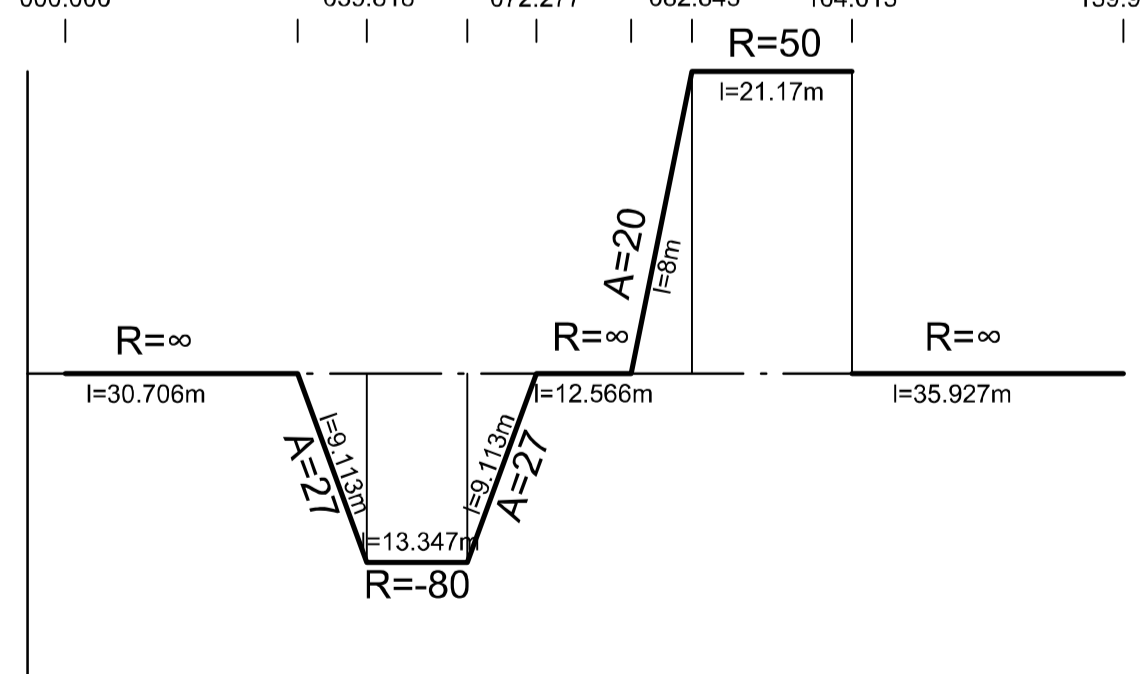
ohne Ausrundung
km 0+139.941
h TS = 443.300 m



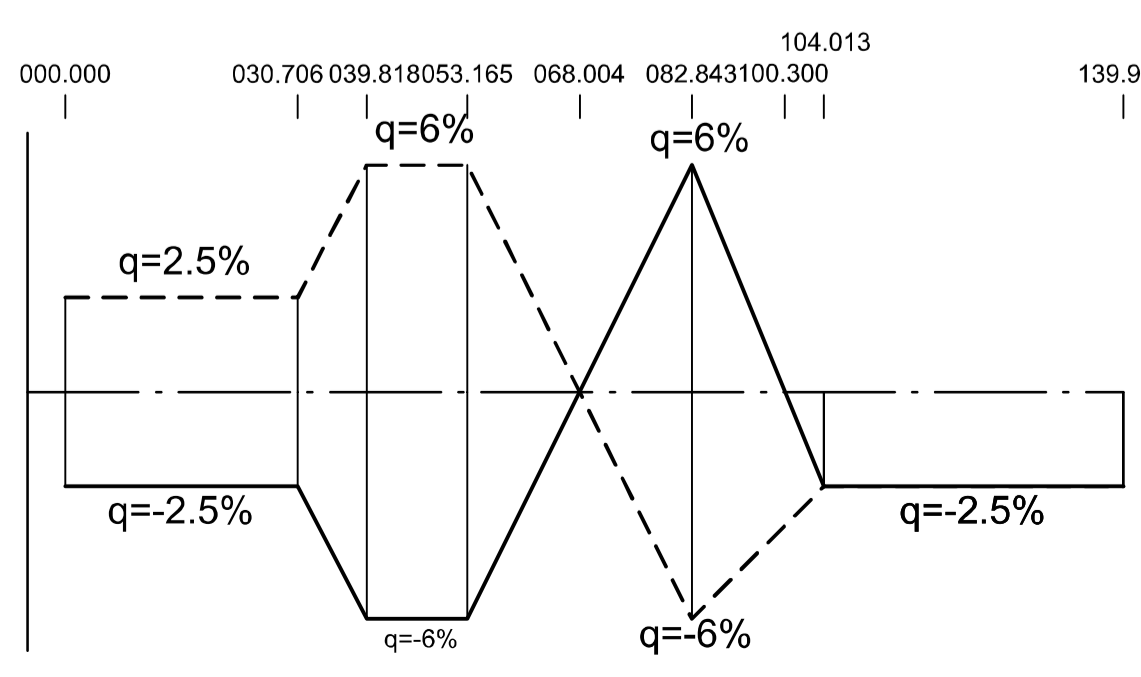
NN 435.000 m

Höhe	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	139.941
Gradiente L/A	438.861	439.150 439.171	439.549 439.706	440.227 440.610	441.588	442.129 442.527 442.634	443.015 443.137 443.188	443.300
Geländehöhe	438.860	439.172	439.567	439.953	440.267	440.912	441.425	442.498
Station Querprofil	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	139.941

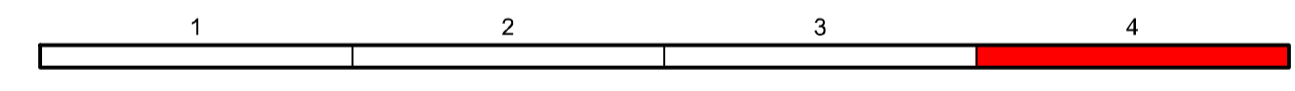
Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung
bezogen auf 2.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1d Höhenplan Achse 116 Provisor. Anbindung A 1 / L 167 / L 10 als Kreisverkehrsplatz (KVP)	
PROJIS-Nr.: 0768725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02	Maßstab: 1 : 1.000/100

**Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt:
Bgn
Trier, den 03.04.2018

Festgestellt
gemäß Kapitel A Nr. 1 des
Planfeststellungsbeschlusses vom
25.07.2023, Az.: 02.1-1897-PF 31a/PF 34/PF 35
Landesbetrieb Mobilität
Rheinland-Pfalz
Planfeststellungsbehörde -

In Vertretung:
gez.:
Dr. Markus Riederer
Dipl. Ingenieur der Planfeststellungsbehörde