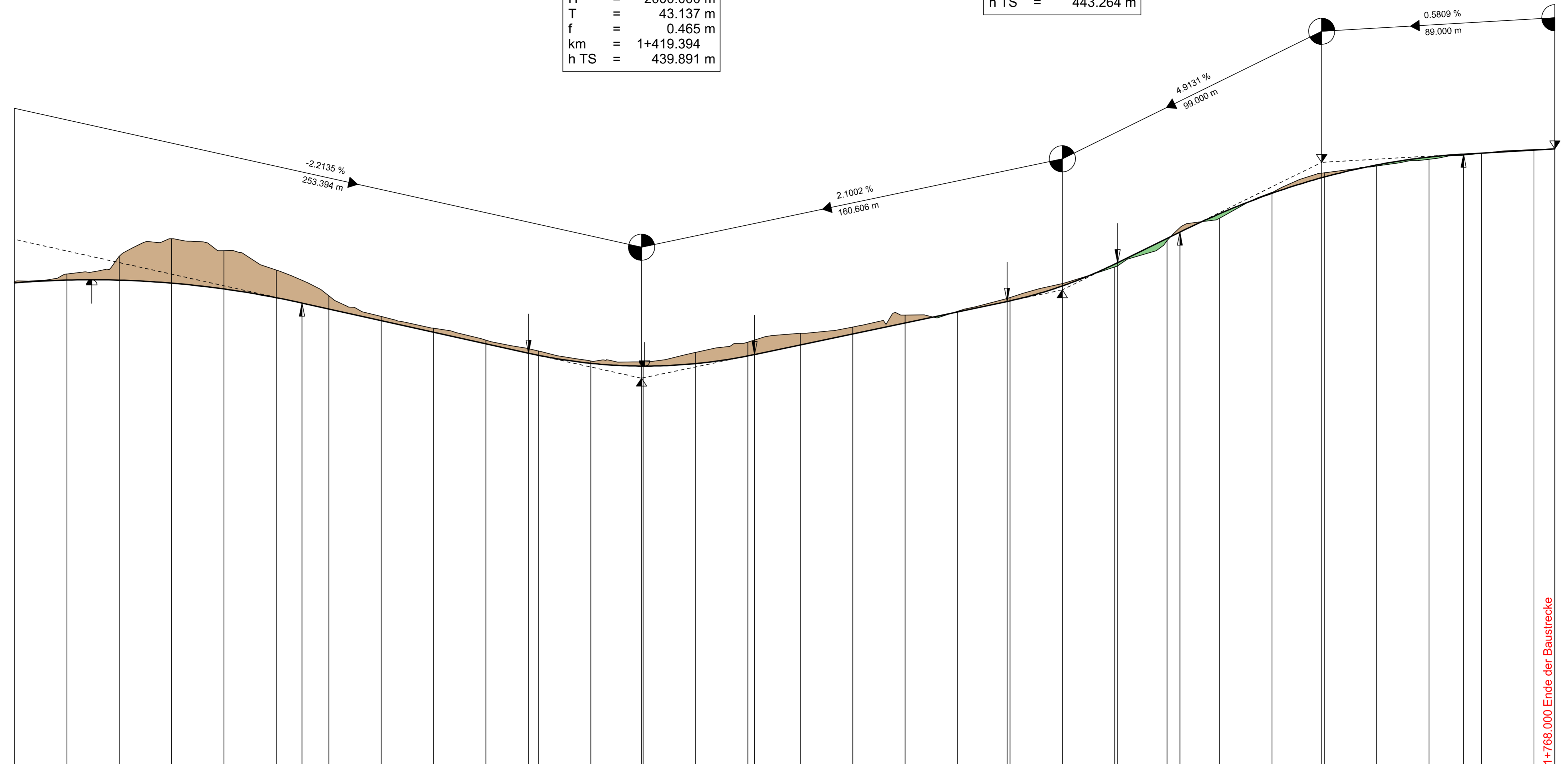


H = 2000.000 m
 T = 43.137 m
 f = 0.465 m
 km = 1+419.394
 h TS = 439.891 m

H = 1500.000 m
 T = 21.097 m
 f = 0.148 m
 km = 1+580.000
 h TS = 443.264 m

H = 2500.000 m
 T = 54.153 m
 f = 0.587 m
 km = 1+679.000
 h TS = 448.128 m

ohne Ausrundung
 km 1+768.000
 h TS = 448.645 m



NN 425.000 m

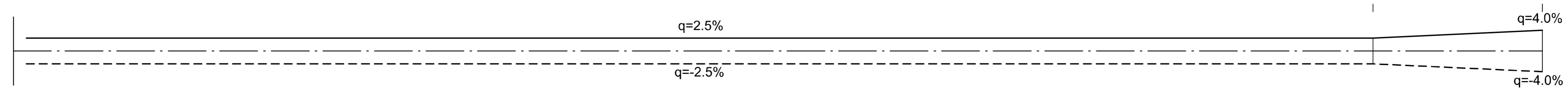
Höhe	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	768.000	
Höhe Gradiente L/A	443.528	443.636	443.648	443.633	443.520	443.297	442.963	442.760	442.534	442.252	441.981	441.648	441.206	440.846	440.516	440.184	440.846	440.516	440.184	442.424	442.973	443.522	444.071	444.620	445.169	445.718	446.267	446.816	447.365	447.914	448.463	448.512
Geländehöhe	443.585	443.867	444.545	445.212	444.760	444.017	443.039	442.252	441.798	441.343	440.932	440.545	440.184	440.846	440.516	440.184	441.845	442.301	442.443	442.424	442.973	443.522	444.071	444.620	445.169	445.718	446.267	446.816	447.365	447.914	448.463	448.512
Station Querprofil	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	768.000	

1+768.000 Ende der Baustrecke

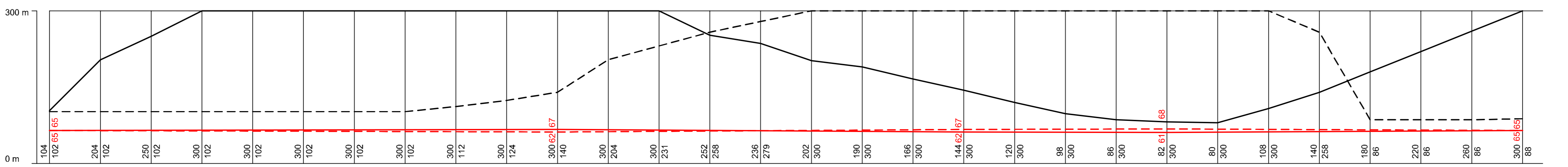
Krümmung
 200 / R (cm)



Querneigung
 bezogen auf 5.00 % / cm
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Sichtweiten (gem. RAS-L 1995)
 vorhandene Haltesichtweite
 Fahrt von links nach rechts
 Fahrt von rechts nach links
 erforderliche Haltesichtweite (für v=60 km/h)
 Fahrt von links nach rechts
 Fahrt von rechts nach links



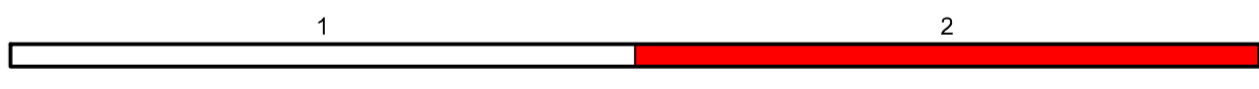
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt

H = 15.000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stüchhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Landesbetrieb Mobilität Trier Datsbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch
	Datum	Name	

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straßenbauverwaltung: PROJIS-Nr.: 0768725720	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 20 Höhenplan L 10, Bau-km 1+180 - Bau-km 1+768 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 1.000/100
---	---

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt: *Bgn*
 Trier, den 03.04.2018

Festgestellt
 gemäß Kapitel A Nr. 1 des
 Planfeststellungsbeschlusses vom
 25.07.2023, Az.: 02-1-1897-PF 31aPF 34PF 35
 Landesbetrieb Mobilität
 Rheinland-Pfalz
 Planfeststellungsbehörde -
 In Vertretung:
 Dr. Markus Rieder
 Leiter der Planfeststellungsbehörde