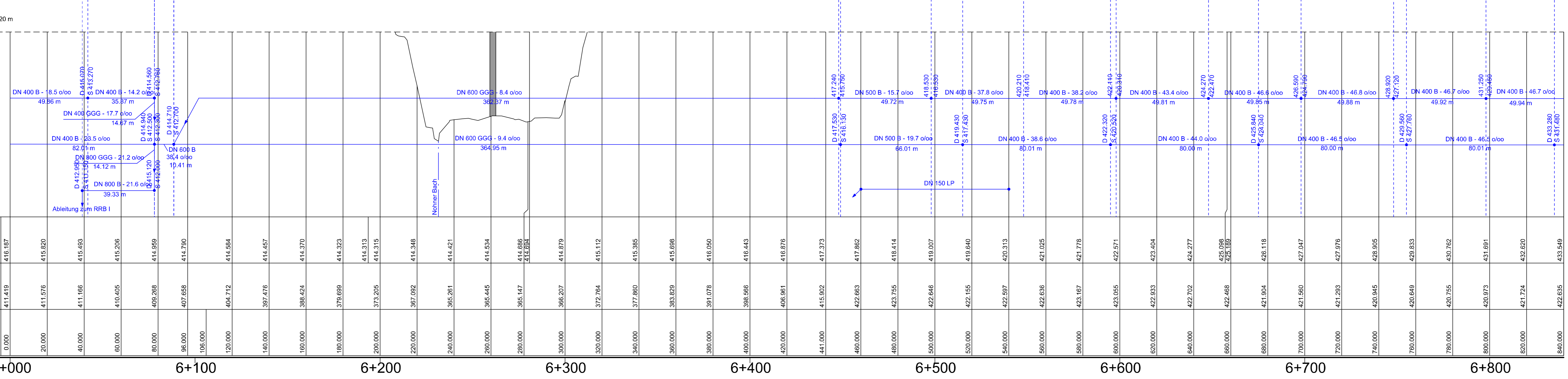
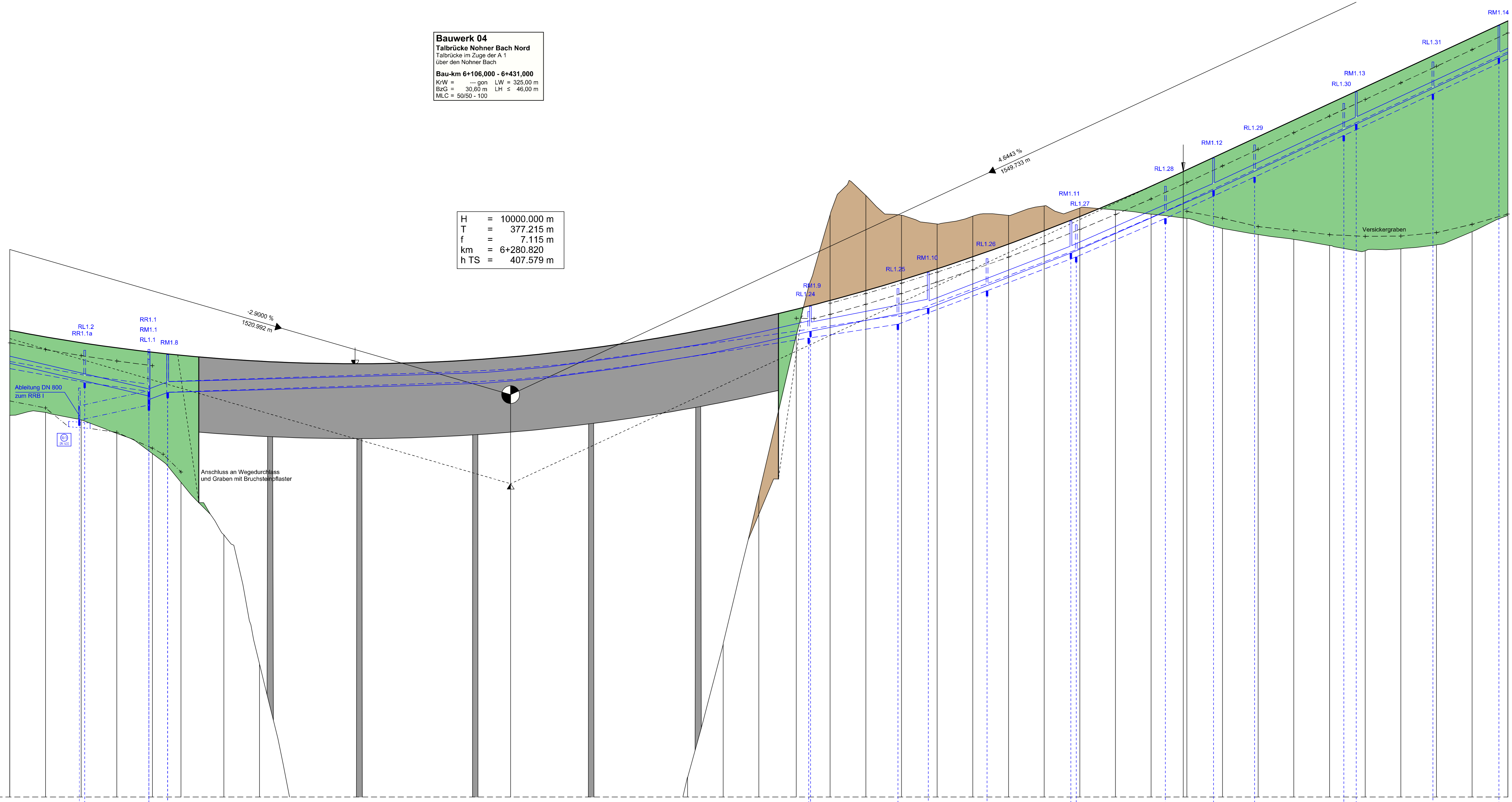


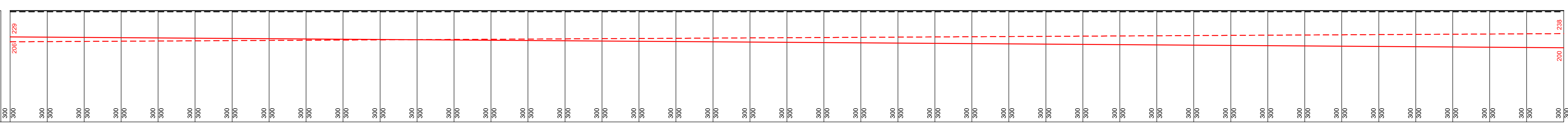
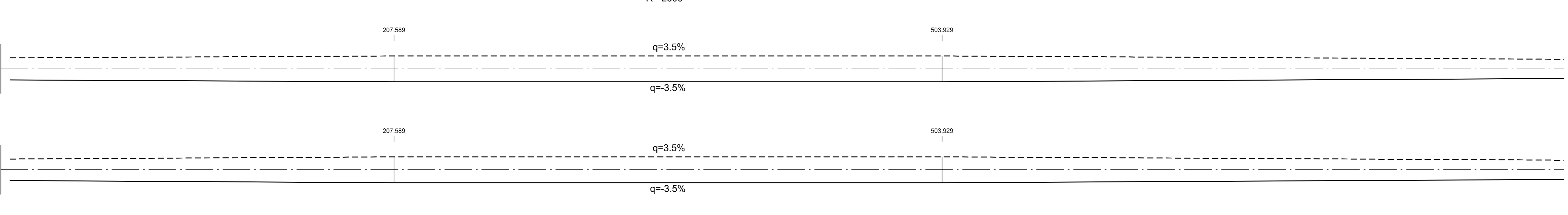
Bauwerk 04
 Talbrücke Nohrer Bach Nord
 Talbrücke im Zuge der A 1
 über den Nohrer Bach

Bau-km 6+106.000 - 6+431.000
 K/W = -/300 LW = 330,00 m
 BzG = 30,60 m LH = 46,00 m
 MLC = 50/50 - 1/20

H = 10000,000 m
 T = 377,215 m
 f = 7,115 m
 km = 6+280,820
 h TS = 407,579 m



Höhe	Station	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800																									
Höhe Gradiente L/A		411,419	415,920	415,603	415,208	414,859	414,730	414,584	414,467	414,370	414,323	414,313	414,315	414,348	414,421	415,534	415,608	415,627	415,712	415,785	415,829	415,898	415,908	415,921	415,927	415,937	415,942	415,945	415,946	415,947	415,948	415,949			
Geländehöhe		411,419	411,576	411,186	410,405	409,288	407,658	405,712	404,219	402,451	400,370	398,424	396,424	394,205	391,702	389,281	386,445	383,147	379,698	375,764	371,292	366,956	362,691	358,508	354,418	350,421	346,518	342,707	338,988	335,461	332,124	328,979	326,020	323,249	320,668



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienteniefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte und rechts

$N = 15,000 \text{ m}$
 $T = 362,155 \text{ m}$
 $f = 4,372 \text{ m}$
 $km = 0+801,335$
 $hTS = 415,868 \text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Strecke, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längeneigung
 links
 rechts
 mitte

Durchlass mit Achsen / Rd. Nr. und Durchmesser

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

LBM Landesbetrieb Mobilstr. Trier

bearbeitet: 03/2018 He / Ko
 gezeichnet: 03/2018 He / Ko
 geprüft: 28/03/2018 gez. Bauw

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz
 Unterlage: 6
 Bau-Nr.: 3
Höhenplan 3
 Bau-km 6+100 - Bau-km 6+440
 PROJES-Nr.: 0768725720
 SAMP-Nr.: A-71-02-0019.02
 Maßstab: 1:1.000/100

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: 03.04.2018
 Tracer: den 03.04.2018

Festgestellt gemäß Kapitel A Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.09.2003 Az. 15-1-100-05-Planf. werr 24 Landesbetrieb Mobilstr. Rheinland-Pfalz
 Planfeststellungsbehörde - (Stempel)