

**Bauwerk 09**  
 Talbrücke Nohrer Bach Süd  
 Talbrücke im Zuge der A 1  
 über dem Nohrer Bach  
 Bau-km 9+414,000 - 9+715,000  
 KW = ...gn LW = 301,00 m  
 BCG = 30,60 m LH = 31,00 m  
 MLC = 50/50 - 100

H = 17000,000 m  
 T = 646,216 m  
 f = 12,282 m  
 km = 9+483,951  
 h TS = 429,110 m

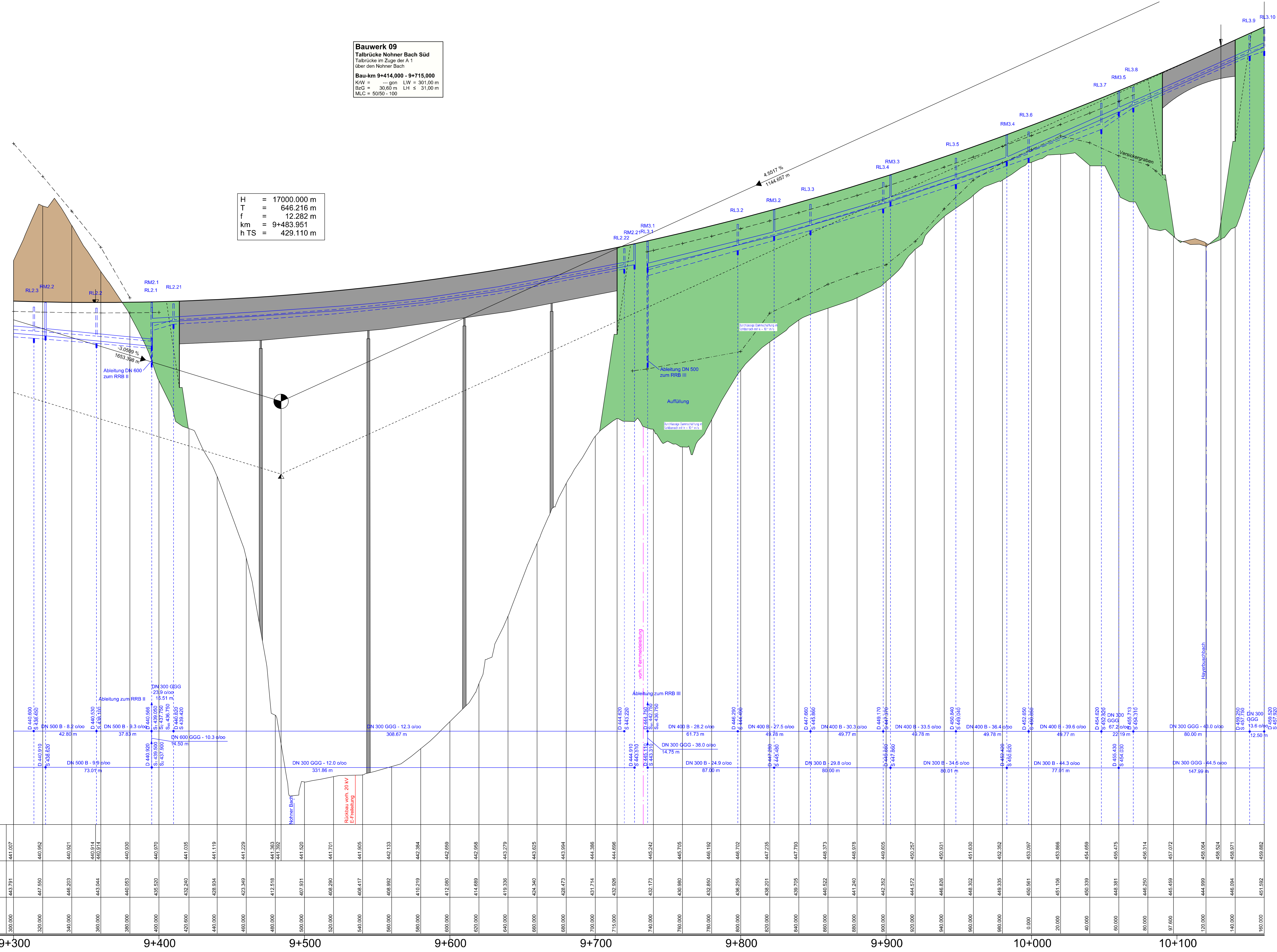
**Bauwerk 10**  
 Grünunterführung  
 Grünunterführung im Zuge der A 1  
 Bau-km 10+090,000 - 10+140,000  
 KW = ...gn LW = 50,00 m  
 BCG = 30,60 m LH = 5,00 m  
 MLC = 50/50 - 100

**Zeichenerklärung**

- Gradiente hochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsends Wanne
- Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte und rechts
- D = Deckhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- Se = Sohlhöhe Einlauf
- A = Sohlhöhe Auslauf
- A = Einlauf
- A = Auslauf
- Durchlass mit Achsen / Rd. Nr. und Durchmesser

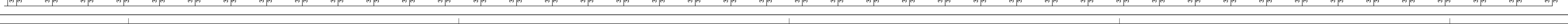
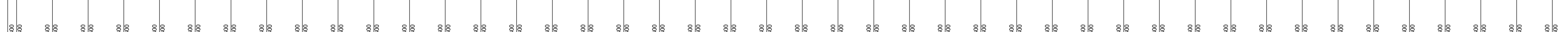
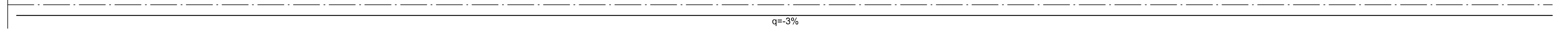
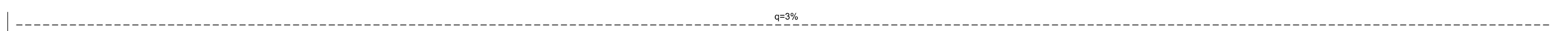
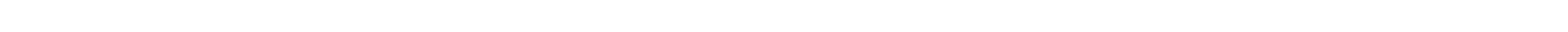
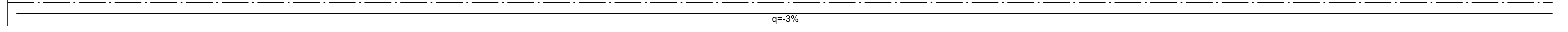
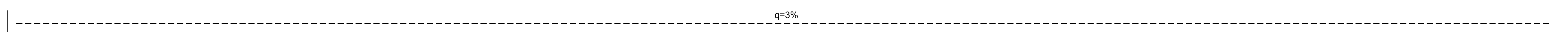
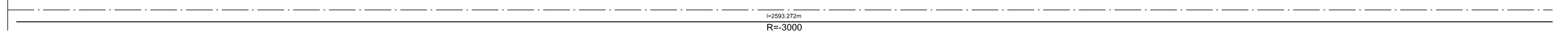
$N = 15,000 \text{ m}$   
 $T = 362,155 \text{ m}$   
 $f = 4,372 \text{ m}$   
 $km = 0+901,335$   
 $hTS = 415,868 \text{ m}$

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshöhe, Tangententlänge, Strecke, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



Höhe	441,007	440,952	440,921	440,914	440,905	440,895	440,879	441,035	441,119	441,229	441,383	441,592	441,801	441,911	441,905	442,133	442,384	442,659	442,958	443,279	443,625	443,994	444,385	444,806	445,242	445,705	446,192	446,713	447,265	447,837	448,428	449,037	449,665	450,314	450,981	451,665	452,365	453,081	453,814	454,563	455,327	456,105	456,907	457,722	458,564	459,424	459,892
------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Station	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Datum Name
bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	03/2018 He / Ko 28/03/2018 gsz BauW

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 7 <b>Höhenplan 7</b> Bau km 9+300 - Bau km 10+160
PROJES-Nr.: 0768725720	SAMP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 1.000/100

**Neubau der A 1  
 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+486,325

aufgestellt: Tracer: den 03.04.2018	Festgestellt gemäss Kapitel A Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 25.07.2003, Az. St. 1/89/07 3189/3497/33 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Dienstleistungsstellen - in Vertretung (Dr. Markus Reber) (Stv. Leiter)
--	--

