



Bauwerk 13A
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A1
über den Heyerbach
Bau-km 11+007,600 - 11+217,600
KW = ...gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH = 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13B
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A1
über den Heyerbach
Bau-km 11+022,600 - 11+232,600
KW = ...gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH = 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Unter Brückenbauwerken:
Eigenentwicklung unter
Berücksichtigung der
technischen Erfordernisse

Bauwerk 14
Talbrücke Helenta
Talbrücke im Zuge der A1
über ein Gewässer
Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
KW = ...gon LW = 126,00 m
BzG = 30,60 m LH = 18,00 m
MLC = 50/50 - 100

Unter Brückenbauwerken:
Eigenentwicklung unter
Berücksichtigung der
technischen Erfordernisse

DE-5605-306
Obere Kyll und Kalkmulden der Nordeifel

DE-5605-306
Obere Kyll und Kalkmulden der Nordeifel

Maßnahmen

Waldbauliche Maßnahmen

- Neuaufforstung von Laubwald
- Entwicklung von strukturreichen Eichenwäldern
- Entwicklung von Waldrand
- Extensive Waldnutzung mit Waldrefugium
- Strukturierung von Nadelwald/Laubmischwald
- Umbau von Nadelwald zu Laubmischwald
- Wiederaufforstung von Laubwald
- Strukturierung von Laubwald

Offenlandmaßnahmen

- Extensivierung von Grünland
- Extensivierung von Grünland in der Bachaue
- Gehölzpflanzung locker
- Neuanlage Streuobst
- Eigenentwicklung

Gewässermaßnahmen

- Anlage von Stillgewässern
- Entwicklung von Bachuferwald
- Umbau von Nadelwald in Bachuferwald

Sonstiges

- Lagerfläche mit anschließender Aufforstung von Laubwald
- Entsiegelung E1 - E7: Anlage von Extensivgrünland
- Entsiegelung E1 - E7: Entwicklung von Waldrand

Maßnahmenart

- Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (CEF-continuous ecological functionality)
- F Feldlerche N Neumöller G Geburtshelferkröte S Schwarzstorch H Haselmaus
- Maßnahmen zur Sicherung des Erhaltungszustandes (FCS-favourable conservation status)
- B Bechsteinfledermaus M Mittelspecht

1.1 Maßnahmennummern vergleiche Unterlage 9.1, Maßnahmenübersichtspläne, Maßstab 1:10.000

Dauerhafte Vermeidungsmaßnahmen

- V2.1 Wildkatzenschutzzaun (H=2,5m)
- V2.2 Amphibienschutzzaun
- V2.1+V2.2 Wildkatzenschutzzaun in Verbindung m. Amphibienschutzzaun (H=2,5m)
- V2.1+V2.2 Wildkatzenschutzzaun in Verbindung mit Amphibienschutzzaun und Sperr- und Leiteinrichtungen für Fledermäuse (H=4,0m)
- V2.3b Sperr- u. Leiteinrichtungen für Fledermäuse inkl. Blendschutzwand (H=2,0m auf Tal- und Grünbrücken)
- V2.3c Sperr- u. Leiteinrichtungen für Fledermäuse inkl. Blendschutzwand (H=4,0m auf Grünunterführung und im Übergangsbereich bis 25m)
- V2.3d Sperr- u. Leiteinrichtungen für Fledermäuse inkl. Blendschutzwand (H=4,0m im Übergangsbereich, H=2,0m Blendschutzwand, H=2,0m Zaun)
- V2.4 Präventive Maßnahmen der Trassengestaltung zur Verhinderung von Vogelkollisionen im Mittelstreifen und Bankett
- V3 Anlage von Grünbrücken und Grünunterführungen unter tierökologischen Aspekten
- V9 Waldrandgestaltung (als CEF-Lenkungsmaßnahme für Fledermäuse an angeschnittenen Laub- und Laubmischbeständen)

Temporäre Vermeidungsmaßnahmen

- V2.1+V2.2 Provisorium, Wildkatzenschutzzaun in Verbindung mit Amphibienschutzzaun (H=2,5m)
- V4.1 Bauzeitmanagement, Maßnahmen vor der Bauferdräumung (Pflanzen)
- V4.3 Baustraßen mit eingeschränkter Herstellungszeit
- V6 Schutz von Vegetationsbeständen
- V6 Bautabuzonen
- V6+V8 Schutz von Vegetationsbeständen in Verbindung mit temporärem Amphibien- und Reptilienschutzzaun während der Bauzeit
- V8 Temporärer Amphibien- und Reptilienschutzzaun während der Bauzeit

Maßnahmen zur Trassengestaltung

- V2.4 Präventive Maßnahmen der Trassengestaltung zur Verhinderung von Vogelkollisionen, dichte Böschungsbepflanzung (Einschnittsböschung / Dammböschung)
- G1 2/3 Böschungsbepflanzung 1/3 Rasensaat (Einschnittsböschung / Dammböschung)

Nachrichtlich

Straßentechnik Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Standstellen
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstellen
- Bankett
- Dammböschung
- Unterführungsstreifen
- Breitefächer Auslauf ins Gelände
- Bl. bef. Wirtschaftsweg / bef. Wirtschafts-, Forstweg ohne Bindedittel

Bauwerk zur naturschutzfachlich begründeten Vermeidung funktionaler Beeinträchtigungen

RRB I - RRB VI: Siehe Unterlage 5, Blatt 1 - 14

Einleitungsstelle

Baufeld / Vorübergehende Inanspruchnahme

- Lagerflächen
- Rückbaustrecke, Rückbau vorh. Weg / Eigenentwicklung
- Baustraßen kurzzeitige Nutzung (temporär)
- Baustraßen, Rückbau auf vorhandenen Wegen
- Baustraßen auf Wegeneubau
- Baustraßen kompletter Rückbau
- Temporäre Entwässerung
- Kranstandort

Schutzgebiete

- FFH - Gebiet
- Vogelschutzgebiet
- Wildschutzgebiet nach § 27 Landesjagdgesetz RLP (Jagdverbotszonen)

Sonstiges

- § 30 - Flächen, außerhalb des Trassenkörpers und der Bautabuzonen
- § 30 - Flächen, linienhaft (Bäche)
- Lebensraumtypen (Anhang I FFH-Richtlinie), außerhalb des Trassenkörpers und der Bautabuzonen
- LRT Nr. vergleiche Unterlage 10.1.3, Bestands- und Konfliktplan
- Kartengrundlage / Flurstücksgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Verbandsgemeindegrenze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Rheinland-Pfalz

Unterlage: 9.2 Blatt Nr.: 9
Maßnahmenplan
Bau-km 11+000 - Bau-km 11+830

PROJIS-Nr.: 0768725720 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1:1000

Bundesautobahn A1
AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt: Bgr

Festgestellt gemäß Kapitel A Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 20.07.2023, Az. GZ 1-1897/19 31/19/1 34/19/1 35/19/1 36/19/1 37/19/1 38/19/1 39/19/1 40/19/1 41/19/1 42/19/1 43/19/1 44/19/1 45/19/1 46/19/1 47/19/1 48/19/1 49/19/1 50/19/1 51/19/1 52/19/1 53/19/1 54/19/1 55/19/1 56/19/1 57/19/1 58/19/1 59/19/1 60/19/1 61/19/1 62/19/1 63/19/1 64/19/1 65/19/1 66/19/1 67/19/1 68/19/1 69/19/1 70/19/1 71/19/1 72/19/1 73/19/1 74/19/1 75/19/1 76/19/1 77/19/1 78/19/1 79/19/1 80/19/1 81/19/1 82/19/1 83/19/1 84/19/1 85/19/1 86/19/1 87/19/1 88/19/1 89/19/1 90/19/1 91/19/1 92/19/1 93/19/1 94/19/1 95/19/1 96/19/1 97/19/1 98/19/1 99/19/1 100/19/1

Trier, den 03.04.2018

In Vertretung:
Dr. Markus Röder
Landesbetrieb Mobilität