

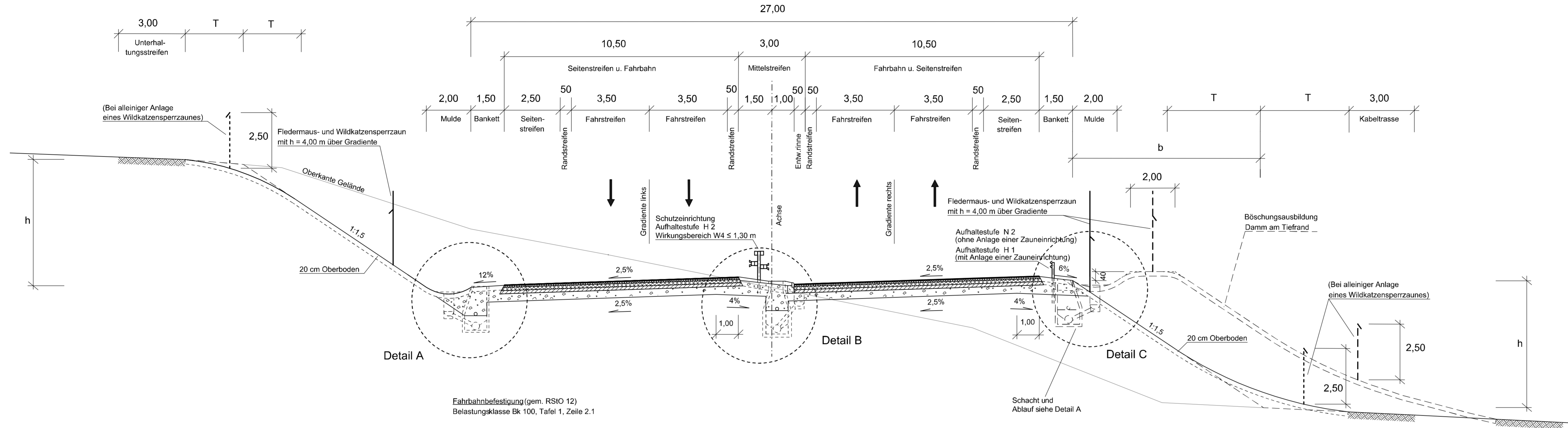
# Sonderquerschnitt SQ 27

(M. 1:100)

Änderungen in Bauweise  
und Dimensionierung  
vorbehalten

Ausbildung der Damm-  
und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung b	b = 1,50 x h	b = 3,00 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,50 x h



Fahrbahnbefestigung (gem. RSIO 12)  
Belastungsklasse Bk 100, Tafel 1, Zeile 2.1

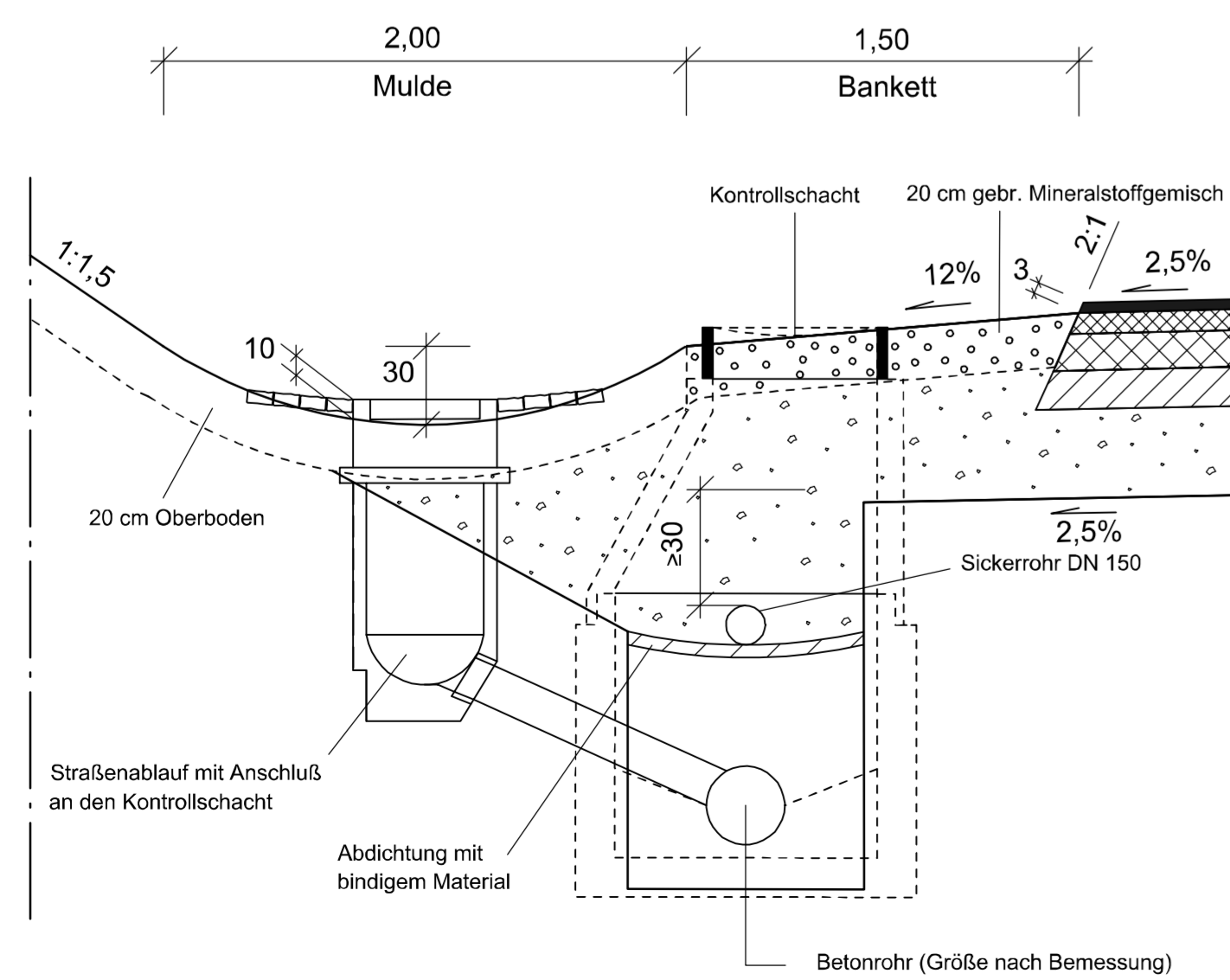
Asphaltdeckschicht	3,5 cm
Asphaltbinderschicht	8,5 cm
Asphalttragschicht	14,0 cm
Hydr. Geb. Tragschicht	15,0 cm
Frostschuttschicht	34,0 cm
<b>Gesamtaufbau</b>	<b>75,0 cm</b>

Detail A

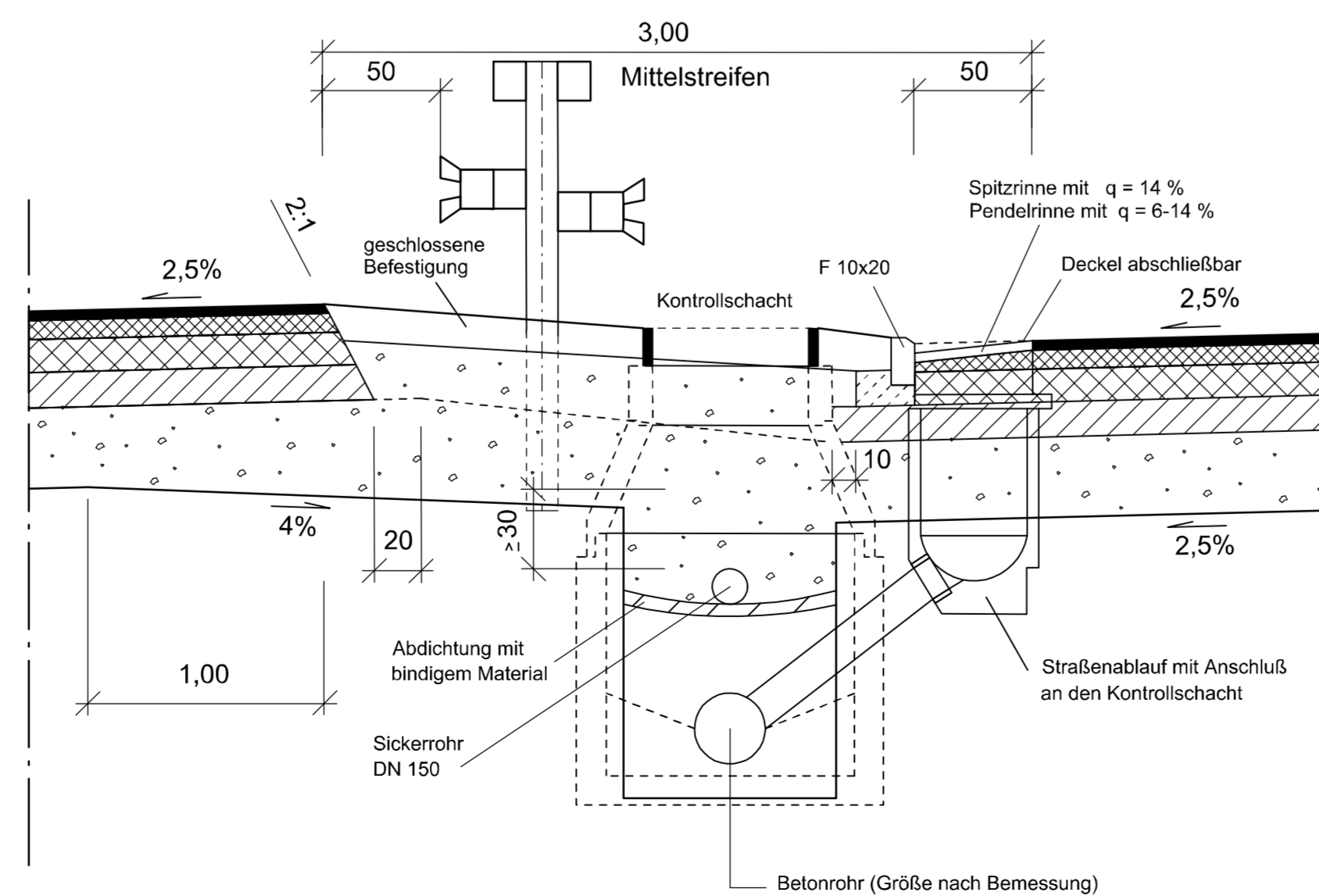
Detail B

Detail C

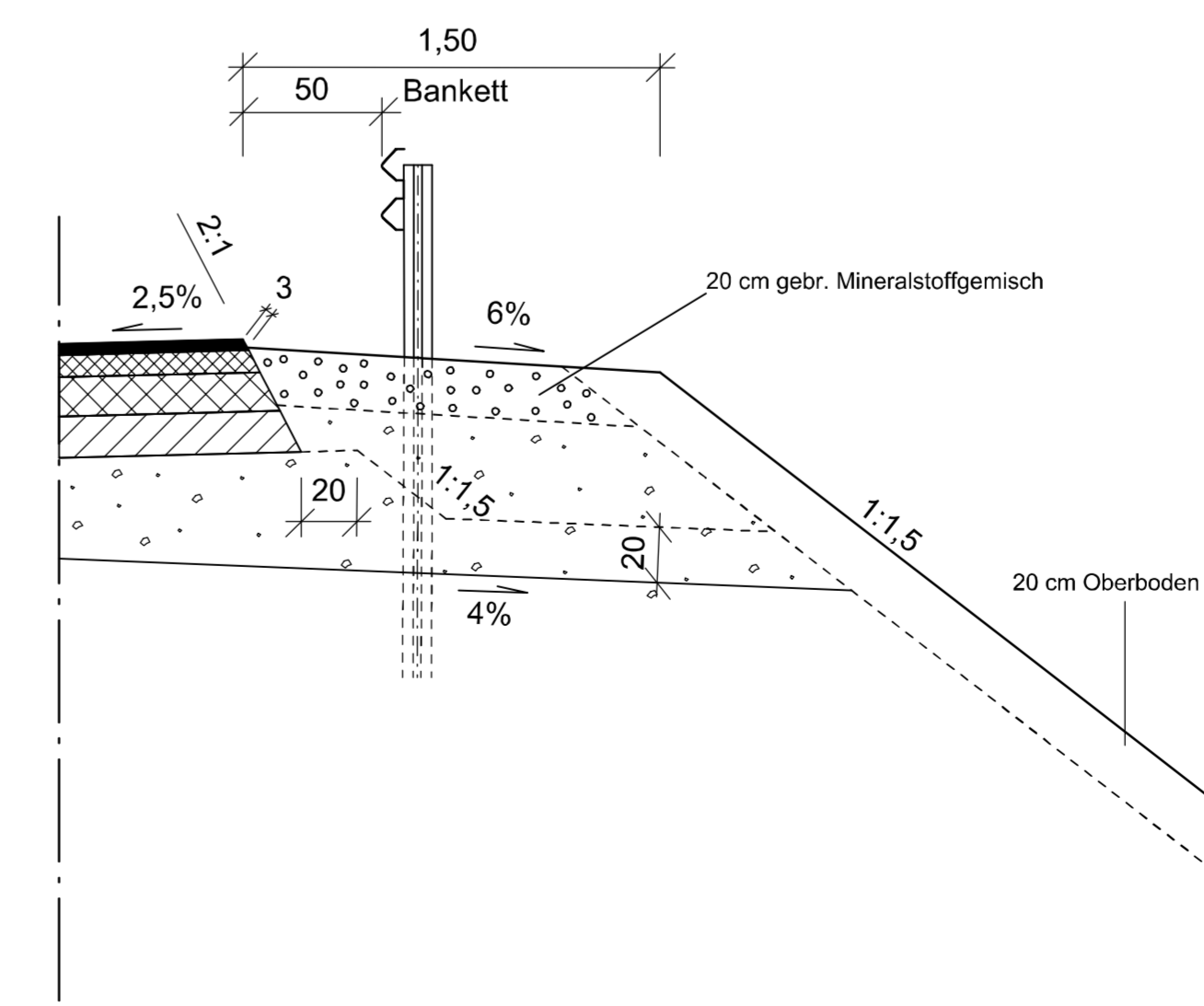
Entwässerung mit Sickerrohr und Betonrohr  
in Einschnittslage (M. 1:25)



Entwässerung im Mittelstreifen (M. 1:25)



Entwässerung in Dammlage  
Querneigung zum Mittelstreifen (M. 1:25)



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4
---	---	---	---

<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Dastbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Strassenbauverwaltung</p>	<p>Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1 <b>Strassenquerschnitt</b> Sonderquerschnitt SQ 27 der A 1</p>
<p>PROJIS-Nr.: 0788725720</p>	<p>SAP-Nr.: A_71-02-0019.02</p>
<p>Maßstab: 1: 100/25</p>	

**Neubau der A 1**  
**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt: *Bgn*  
Trier, den 03.04.2018

Festgestellt  
gemäß Kapitel A Nr. 1 des  
Planfeststellungsbeschlusses vom  
25.07.2023, Az. 02-1-1897-PF 31a/PF 34/PF 35  
Landesbetrieb Mobilität  
Rheinland-Pfalz  
Planfeststellungsbehörde -  
In Vertretung: gez. *[Signature]*  
Dr. Markus Riederer  
DP für die Planfeststellungsbehörde