Bauwerk 5915-001
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+015,40 bis 2+068,75
L = 53,35 m
H = variabel (0,82 bis 1,81) m

Bauwerk 5915 922
Brücke im Zuge der A643
Überführung Militärstraße
Umbau vorh. Widerlagerböschung
Bau-km 2+052,23
KrW = 100,00 gon LW = 46,00 m
BzG = 8,50 m LH ≥ 4,70 m
MLC =100/30-100/20

Bauwerk 5915 002 A
Grünbrücke
Mainzer Sand
RF Wiesbaden
Betr.-km 2+070,00 bis 2+130,00
KrW = 100 gon LW = 50,00 m
BzG = 38,10 m LH > 4,80 m
MLC = ------

Bauwerk 5915 003
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+128,78 bis 2+447,00
L = 318,22 m
H = variabel (1,81 bis 3,80) m

Bauwerk 5915 004
Stützwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+443,78 bis 2+533,00
L = 89,22 m
H = 4,45 m

Bauwerk 5915 005
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+530,00 bis 2+810,00
L = 280,00 m
H = variabel (0,82 bis 3,80) m

Bauwerk 5915 911 A1
Brücke im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau-km 2+986,50 bis 3+783,00
KrW = gon LW = 796,50 m
BzG =18,22 bis 24,00 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 5915 911 B
Brücke im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau-km 3+799,00 bis 3+862,00
KrW = gon LW = 63,00 m
BzG = 56,17 m LH ≥ 11,00 m
MLC = 50/50-100

BW 5915 911 H2

BW 5915 911 H1

BW 5915 911 G

Bauwerk 5915-006
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+038,03 bis 2+075,16
L = 37,12 m
H = variabel (0,82 bis 2,81) m

Bauwerk 5915 002 B
Irritationsschutzwand
Grünbrücke, Südportal
RF Wiesbaden
Bau-km 2+056,20 bis 2+083,24
L = 140,00 m
H = 2,00 m

Bauwerk 5915 002 C
Irritationsschutzwand
Grünbrücke, Nordportal
RF Wiesbaden
Bau-km 2+126,90 bis 2+185,63
L = 134,50 m
H = 2,00 m

Bauwerk 5915 007
Stützwand im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+135,00 bis 2+560,00
L = 425,00 m
H ≤ 2,9 m

Bauwerk 5915 008
Stützwand im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+560,00 bis 2+770,00
L = 210,00 m
H ≤ 2,9 m

Bauwerk 5915 009
Stützwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+835,00 bis 2+986,50
L = 151,50 m
H ≤ 5,30 m

Bauwerk 5915 911 A2
Brücke im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau-km 2+997,00 bis 3+799,00
KrW = gon LW = 802,00 m
BzG =18,22 bis 19,47 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 5915-011
Spundwand zum Hochwasserschutz
Rheinhauptdeich
RF Wiesbaden
Bau-km 3+895,38
L = 350 m
T = 6,00 m bis 6,50 m

BW 5915 909

Bauwerk 5915 006
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+038,03 bis 2+075,16
L = 37,13 m
H = variabel (0,82 bis 2,81) m

LA 01
Lärmschutzwand
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+135 bis 2+560
L = 425,00 m, H = 8,00 m
über Gradiente
absorbierend

LA 02
Lärmschutzwand, gekrümmt
RF Wiesbaden

Bau-km 2+560 bis 2+997
L = 437,00 m, H = 7,65 - 4,00 m
über Gradiente
absorbierend

LA 03
Lärmschutzwand
RF Wiesbaden

Bau-km 2+997 bis 3+624
L = 627,00 m, H = 4,00 - 1,00 m
über Gradiente
absorbierend

LA 04
Lärmschutzwand
RF Bingen

Bau-km 3+966 bis 3+614
L = 648,00 m, H = 4,00 - 1,00 m
über Gradiente
absorbierend

Bauwerk 5915 911 C1
Brücke im Zuge der A643
RF Bingen

Bau-km 3+846,00 bis 3+933,00
KrW = gon LW = 87,00 m
BzG = 18,10 m LH ≥ 11,00 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 5915 911 C2
Brücke im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau-km 3+862,00 bis 3+944,00
KrW = gon LW = 82,00 m
BzG = 18,10 m LH ≥ 11,00 m
MLC = 50/50-100

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickerungsmulde
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn, Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen, Hinterfüllung / Angleich
- Gabionenwand
- Wirtschaftsweg, Asphalt / Pflaster
- Wirtschaftsweg / Betriebsweg, Schotter
- Betriebsweg / Wirtschaftsweg, naturnah
- Rad-/ Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand, gekrümmt
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- Irritationsschutzwand

Verwaltung

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH - Gebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Nationalpark
- nationales Naturmonument
- Biosphärenreservat
- Landschaftsschutzgebiet
- Umgrenzung von Schutzgebieten
- Naturpark
- Naturdenkmal
- geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
- Überschwemmungsgebiet
- Überschwemmungsgebiet gesetzlich
- Überschwemmungsgebiet nachrichtlich
- Heilquellenschutzgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III
- Schutzwald

Gebiete und Flächen

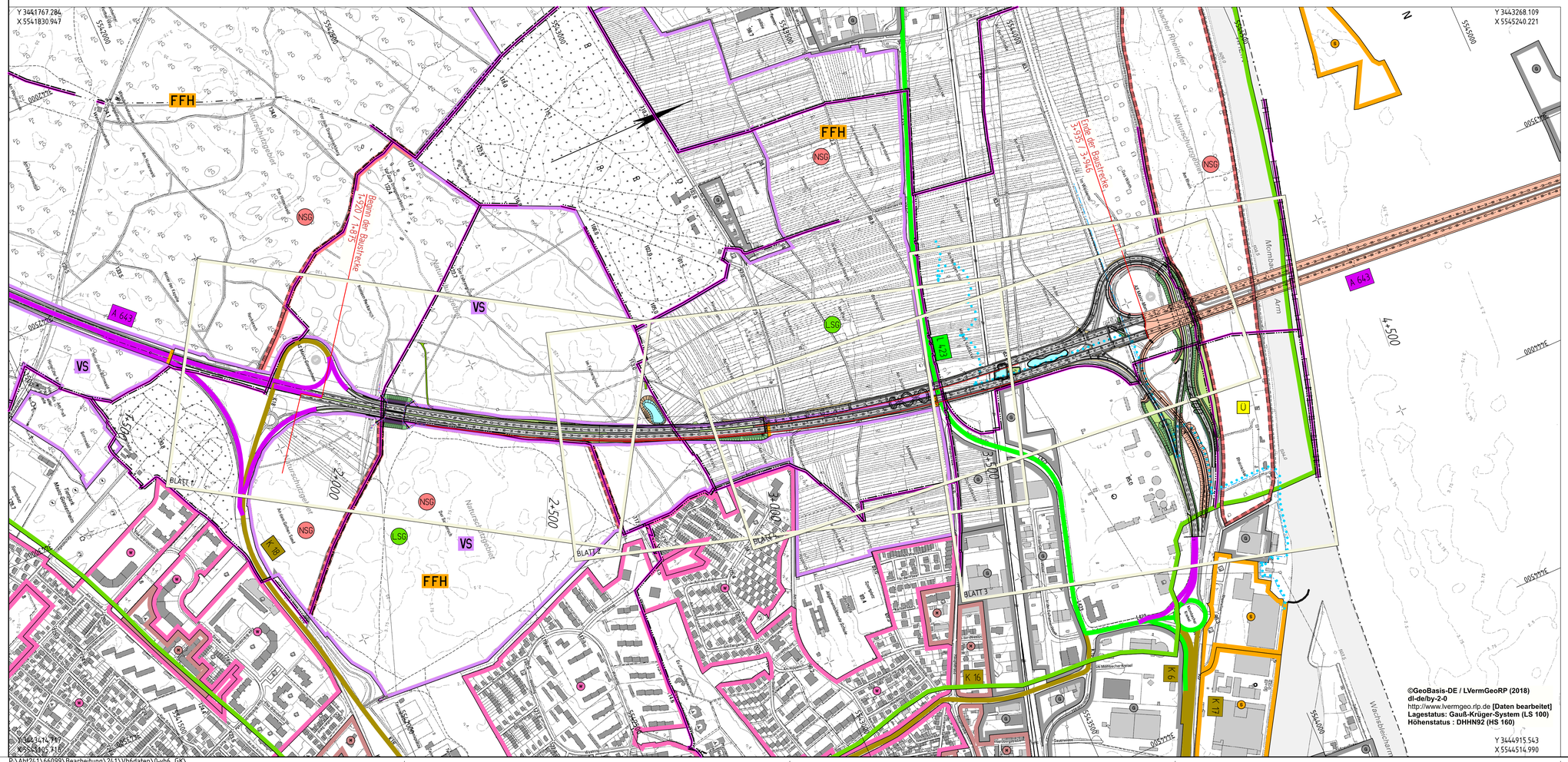
vorhanden / geplant

- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sonderbaufläche
- Gemeinbedarf

Straßennetz

vorhanden / geplant

- A 61 — Bundesautobahn
- B 99 — Bundesstraße
- L 215 — Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 — Kreisstraße
- sonstige Straße



©GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2018)
dl-de/by-2-0
http://www.lvermgeo.rlp.de **[Daten bearbeitet]**
Lagestatus: Gauß-Krüger-System (LS 100)
Höhenstatus : DHHN92 (HS 160)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:
Kocks Consult GmbH
Stegermannstr. 32 - 38
56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 1302-0
Fax: 0261 / 1302-400
E-Mail: Info@kocks-ing.de

KOCKS INGENIEURE

	Datum	Name
bearbeitet:	30.04.2019	Bor
gezeichnet:	30.04.2019	MSc
geprüft:	30.04.2019	Tr

LBM
Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241 / 401 - 5
Fax: 06241 / 401 - 600

Projekt-Nr.: A.31-15-0007.01

Prüfung	Datum	Name
Straßenplanung	10.05.2019	Zi
Landespflege	10.05.2019	Wi
Immisionschutz	10.05.2019	Zi

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 3 Blatt-Nr.: 1

Übersichtslageplan

Bau-km: 1+875 - 3+946

PROJIS-Nr.: 070 19913 Maßstab: 1 : 5.000

A 643
6-streifiger Ausbau
zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden-Schierstein
Abschnitt
AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach

aufgestellt:
Worms, den 10.05.2019

gez. Knopp
Dienststellenleiter

66099_VOUL4001_d