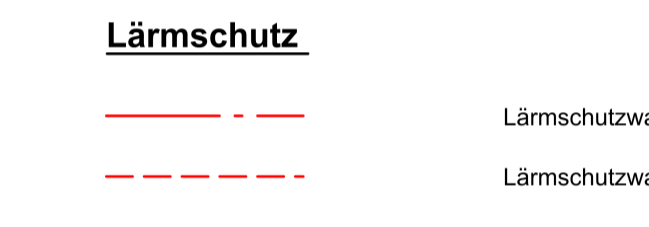
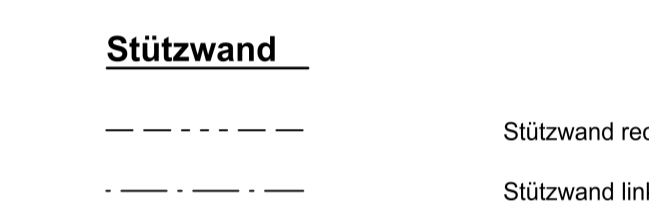
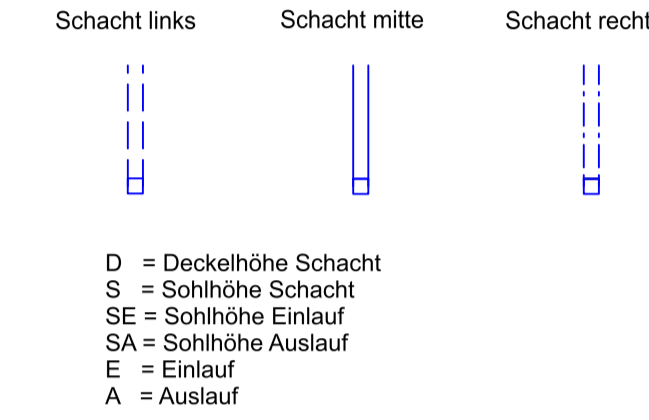
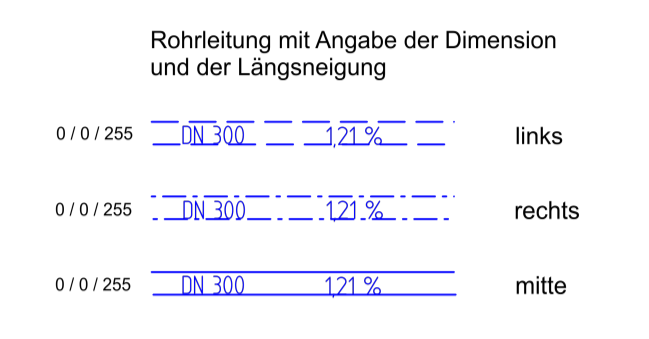
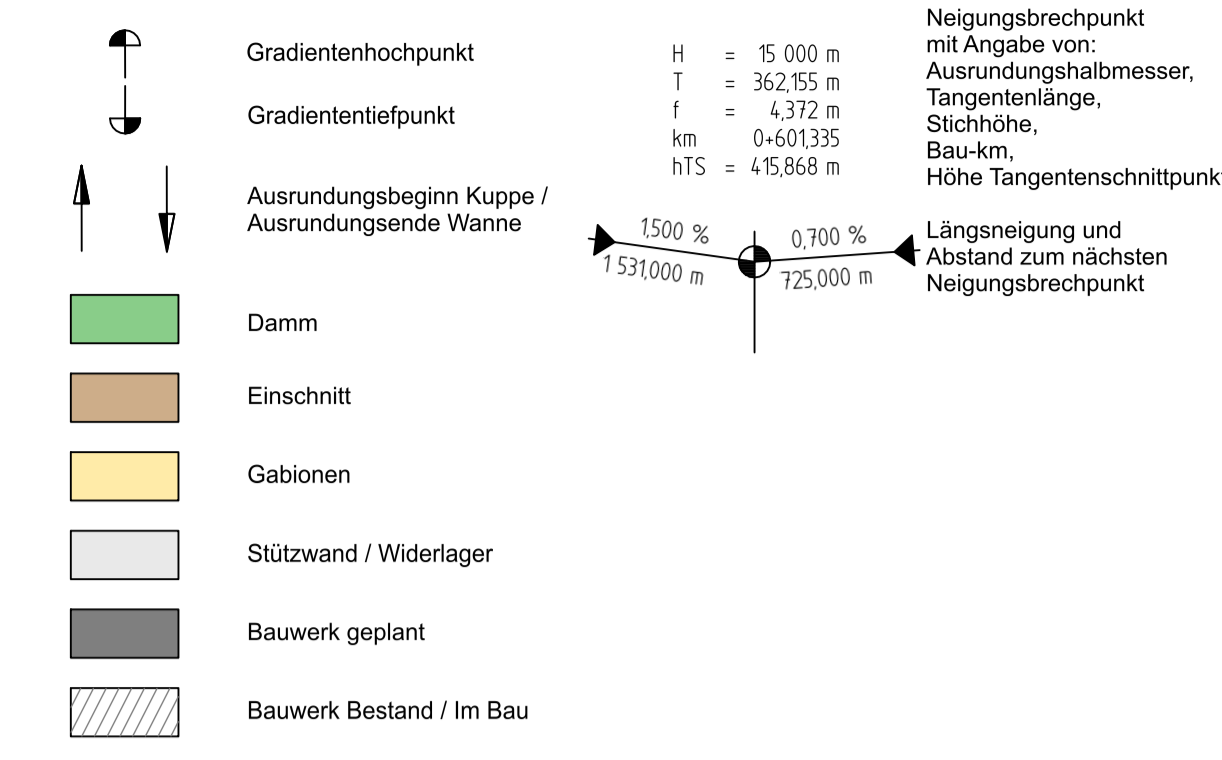


**Zeichenerklärung**  
Höhenplan 1 : 1 000 / 100



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
Kocks Consult GmbH Stegemannstr. 32 - 38 56068 Koblenz Tel.: 0261 / 1302-0 Fax: 0261 / 1302-400 E-Mail: info@kocks-ing.de		bearbeitet: 06.09.2018	Bor
		gezeichnet: 06.09.2018	Bor
		geprüft: 06.09.2018	Tr

Landesbetrieb Mobilität Worms Schönauer Straße 5 67547 Worms Tel.: 06241 / 401 - 5 Fax: 06241 / 401 - 600 <th>Projekt-Nr.:</th> <th>A 31-15-0007.01</th>		Projekt-Nr.:	A 31-15-0007.01
LBM		Prüfung	Datum
		Strassenplanung	10.05.2019
		Landespflege	10.05.2019
		Immissionsschutz	10.05.2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz		Unterlage: 4	Blatt-Nr.: 1
Übersichtshöhenplan A643 RF Bingen (Achse 32)		PROJIS-Nr.: 070 19913	
		Maßstab: 1 : 5000 / 500	

**A 643**  
6-streifiger Ausbau  
zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden-Schierstein  
Abschnitt  
**AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach**

aufgestellt: Worms, den 15.05.2019

guz Kropp  
Dienstellenleiter

66099\_VOUH4001\_c

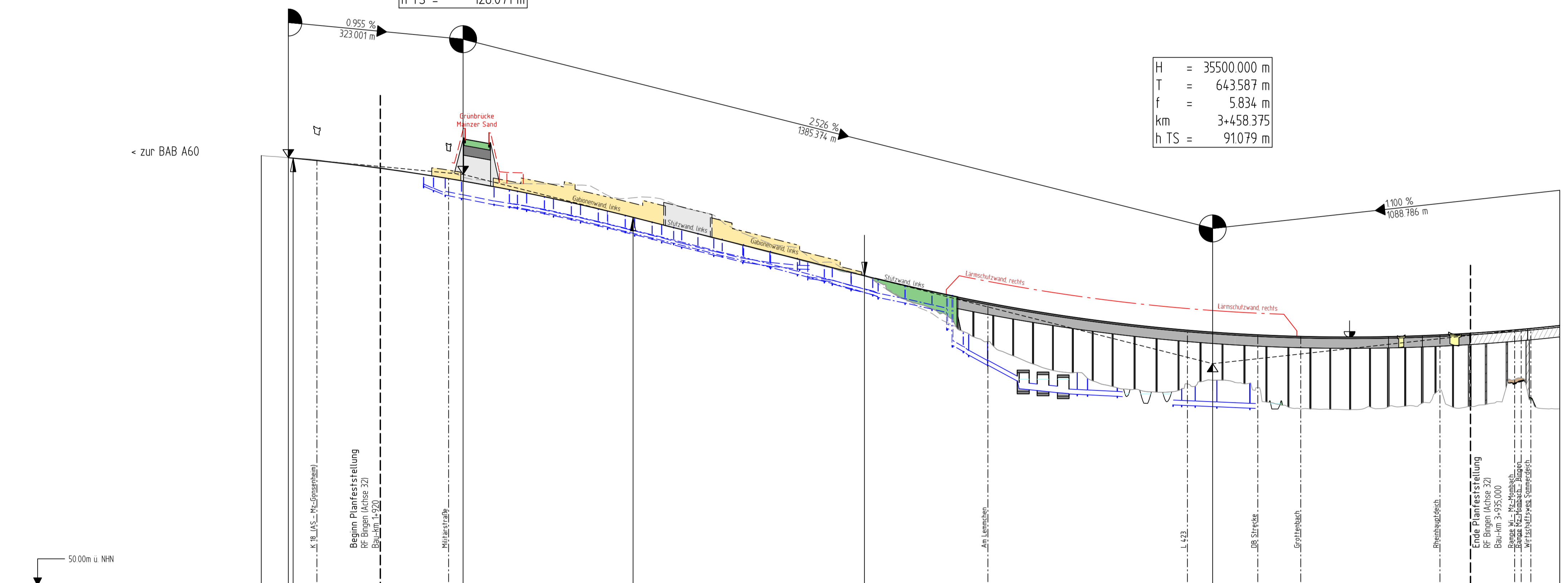
**A643 Richtungsfahrbahn Bingen (Achse 32)**

<b>BW 5915 909</b>	<b>Bauwerk 5915 922</b> Brücke im Zuge der A643 Überführung Militärstraße Umbau vom Widerlagerböschung Bau-km 2+052,23 KrW = 100,00 gon LW = 46,00 m BzGS = 8,50 m LH ≥ 4,70 m MLC = 100/30-100/20	<b>Bauwerk 5915 002 A</b> Grünbrücke Mainz-Sand RF Wiesbaden Bau-km 2+070,00 bis 2+130,00 KrW = 100 gon LW = 50,00 m BzGS = 36,10 m LH > 4,80 m MLC = .....	<b>Bauwerk 5915 003</b> Gabionenwand im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+128,78 bis 2+447,00 L = 318,22 m H = variabel (1,81 bis 3,80) m	<b>Bauwerk 5915 004</b> Stützwand im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+443,78 bis 2+533,00 L = 89,22 m H = 4,45 m	<b>Bauwerk 5915 005</b> Gabionenwand im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+530,00 bis 2+810,00 L = 280,00 m H = variabel (0,82 bis 3,80) m	<b>Bauwerk 5915 911 A1</b> Brücke im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+986,50 bis 3+783,00 KrW = gon LW = 796,50 m BzGS = 18,22 bis 24,00 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 911 B</b> Brücke im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 3+799,00 bis 3+862,00 KrW = gon LW = 63,00 m BzGS = 56,17 m LH ≥ 11,00 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 010</b> Spundwand zum Hochwasserschutz Sommerloch im Zuge der Rampe Mz-Mombach - Bingen Bau-km 0+347,64 bis 0+509,51 L = 161,77 m H ≤ 4,25 m T = 3,00 bis 6,50m
<b>Bauwerk 5915 001</b> Gabionenwand im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+015,40 bis 2+068,75 L = 53,35 m H = variabel (0,82 bis 1,81) m	<b>Bauwerk 5915 002 B</b> Irritationsschutzwand Grünbrücke, Südportal RF Wiesbaden Bau-km 2+056,20 bis 2+083,24 L = 140,00 m H = 2,00 m	<b>Bauwerk 5915 002 C</b> Irritationsschutzwand Grünbrücke, Nordportal RF Wiesbaden Bau-km 2+126,90 bis 2+185,63 L = 134,50 m H = 2,00 m	<b>Bauwerk 5915 009</b> Stützwand im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 2+835,00 bis 2+986,50 L = 151,50 m H ≤ 5,30 m	<b>LA 04</b> Lärmschutzwand RF Bingen Bau-km 2+966 bis 3+614 L = 648,00 m, H = 4,00 - 1,00 m Über Gradienten absorbierend	<b>Bauwerk 5915 911 D</b> Brücke der Rampe Mz-Mombach - Bingen Bau-km 0+509,00 bis 0+813,41 KrW = gon LW = 304,41 m BzGS = 13,10 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 911 E</b> Brücke der Rampe Wiesbaden - Mz-Mombach Bau-km 0+078,04 bis 0+322,44 KrW = gon LW = 240,00 m BzGS = 11,85 m LH ≥ 4,70 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 911 C1</b> Brücke im Zuge der A643 RF Bingen Bau-km 3+846,00 bis 3+933,00 KrW = gon LW = 87,00 m BzGS = 18,10 m LH ≥ 11,00 m MLC = 50/50-100	

ohne Ausrundung  
km 1+750.000  
h TS = 129.155 m

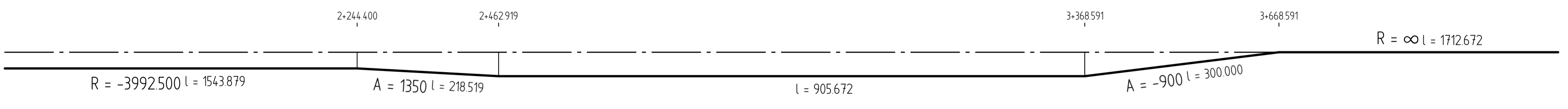
H = -40000.000 m  
T = 314.172 m  
f = -1234 m  
km 2+073.001  
h TS = 126.071 m

H = 35500.000 m  
T = 643.587 m  
f = 5.834 m  
km 3+458.375  
h TS = 91.079 m



Stationen RF Bin	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000
Gradientenhöhe RF Bin	92.15	92.15	92.15	92.15	92.15
Geländehöhe RF Bin	92.15	92.15	92.15	92.15	92.15
Stationen RF Bin	92.15	92.15	92.15	92.15	92.15

**Krümmung**  
2000/R (cm)



**Sichtweite**  
S/50 (cm)

