

## BESCHREIBUNG DER UNTERSUCHTEN LÄRMSCHUTZVARIANTEN

In der Variantenuntersuchung wurden 9 Varianten, davon 1 mit OPA gegenübergestellt:

- **V1:** 8m hohe gerade Lärmschutzwand, auf der Vorlandbrücke 4 m hohe Lärmschutzwand
- **V2:** vorgelegte **RE Variante** mit 7,65 m hohen gekrümmten Lärmschutzwand, 8m hohen Wand zwischen der gekrümmten Lärmschutzwand und der neuen Grünbrücke und 4 m hohen Lärmschutzwand auf der Vorlandbrücke, sowohl an der Fahrbahn Richtung Wiesbaden (transparent) als auch an der Fahrbahn Richtung Mainz (Leichtmetall)
- **V2 PLUS 100:** vorgelegte RE Variante mit 7,65 m hohen gekrümmten Lärmschutzwand, 8m hohen Wand zwischen der gekrümmten Lärmschutzwand und der neuen Grünbrücke und 4 m hohen Lärmschutzwand auf der Vorlandbrücke, sowohl an der Fahrbahn Richtung Wiesbaden als auch an der Fahrbahn Richtung Mainz, beide Brückenwände **um 100 m verlängert**
- **V2 PLUS 200:** vorgelegte RE Variante mit 7,65 m hohen gekrümmten Lärmschutzwand, 8m hohen Wand zwischen der gekrümmten Lärmschutzwand und der neuen Grünbrücke und 4 m hohen Lärmschutzwand auf der Vorlandbrücke, sowohl an der Fahrbahn Richtung Wiesbaden als auch an der Fahrbahn Richtung Mainz, beide Brückenwände **um 200 m verlängert**
- **V3:** wie vorgelegte RE Variante V2 mit 7,65 hohen gekrümmten Lärmschutzwand 8m hohen Wand zwischen der gekrümmten Lärmschutzwand und der neuen Grünbrücke und 4 m hohen Lärmschutzwand auf der Vorlandbrücke an der Fahrbahn Richtung Wiesbaden, jedoch ohne die Lärmschutzwand an der Fahrbahn Richtung Mainz.
- **V4:** fiktive Variante zur Ermittlung der Vollschutzkosten, 20 m hohe Lärmschutzwand, auch auf der Vorlandbrücke; in dieser Form nicht machbar.
- **V5:** entspricht V2 + OPA (offenporiger Asphalt).
- **V6:** entspricht V2 jedoch ohne die gerade, 8m hohe Wand zwischen der 7,65 m hohen gekrümmten Lärmschutzwand und der neuen Grünbrücke (also der Forderung des BMVI).
- **V7:** entspricht V2, jedoch wird hier die gerade 8m Lärmschutzwand im Anschluss an die gekrümmte Wand bis auf 6 m abgestuft.