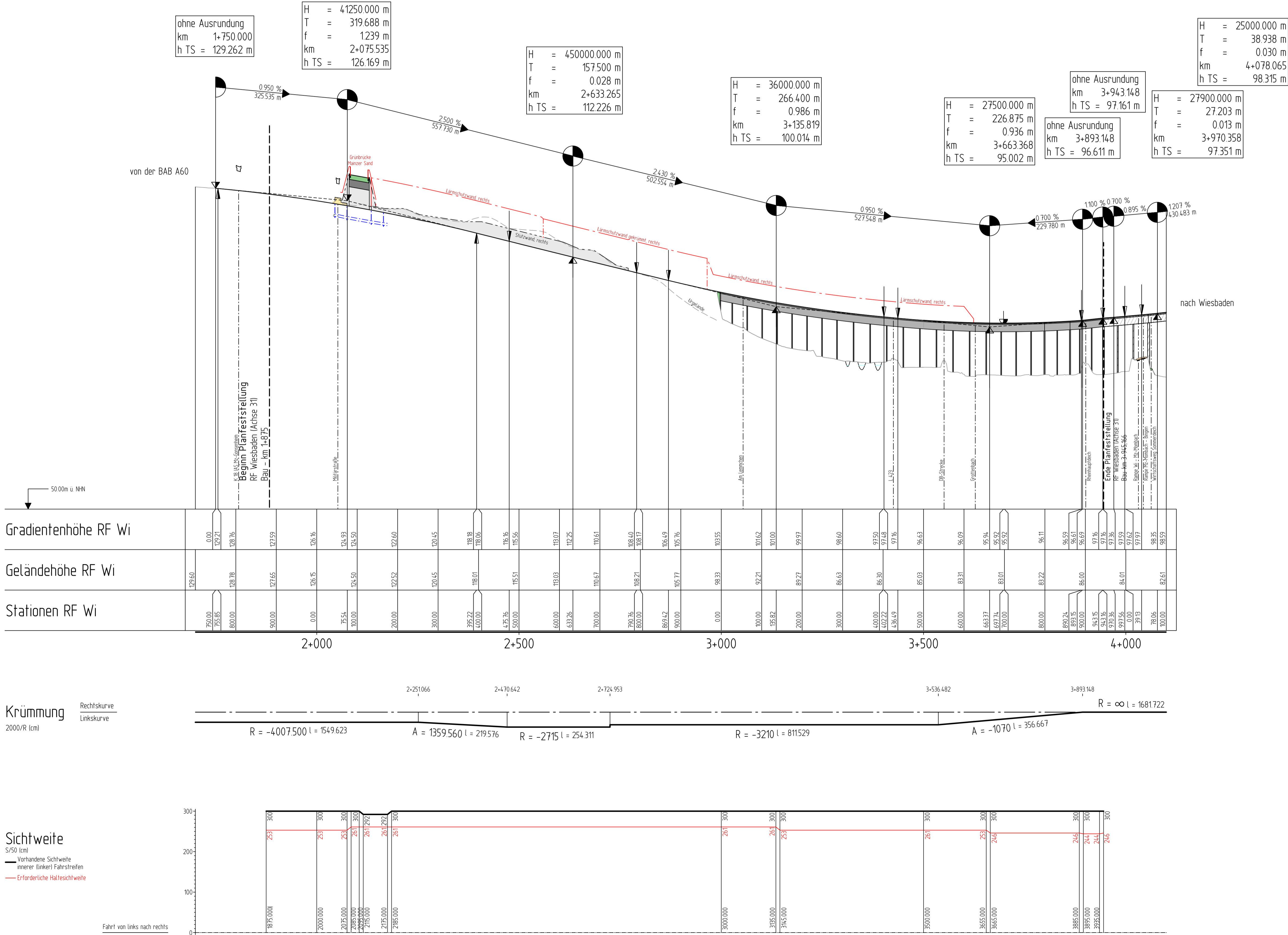


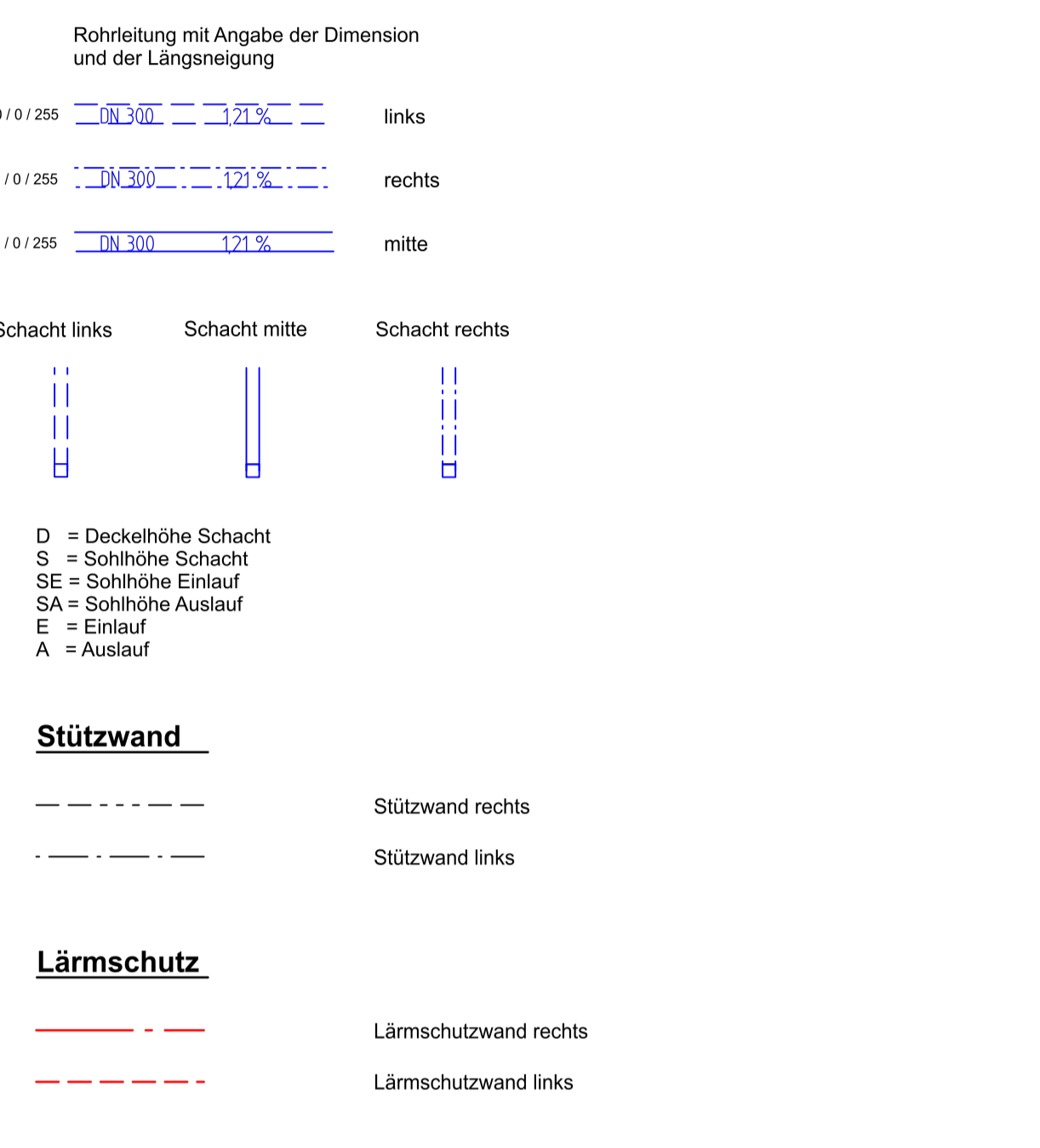
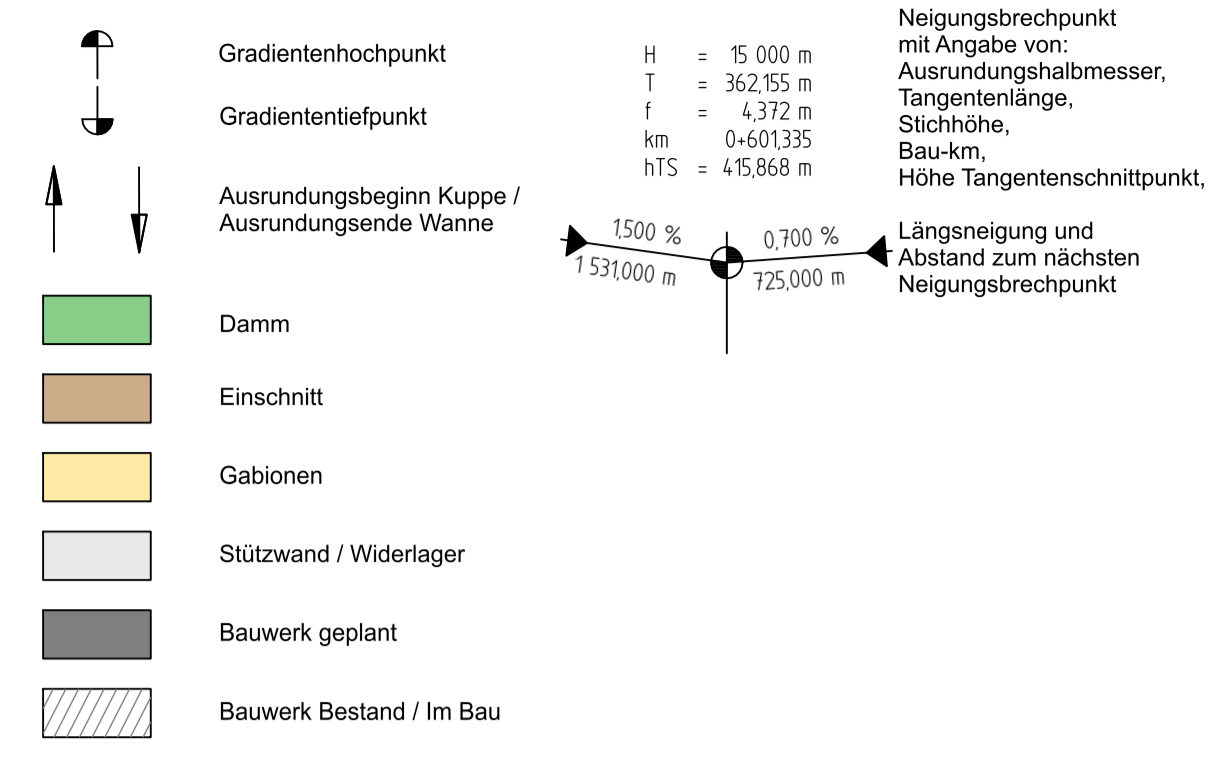
<b>BW 5915 909</b>	<b>Bauwerk 5915 922</b> Brücke im Zuge der A643 Überführung Militärstraße Umbau von Widerlagerböschung Bau-km 2+052,23 KrW = 100,00 m gon LW = 46,00 m BzS = 8,50 m LH ≥ 4,70 m MLC = 100/30-100/20	<b>Bauwerk 5915 002 A</b> Grünbrücke Mainzer Sand RF Wiesbaden Bau-km 2+070,00 bis 2+130,00 KrW = 100 gon LW = 50,00 m BzS = 38,10 m LH > 4,80 m MLC = -----	<b>Bauwerk 5915 007</b> Stützwand im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 2+135,00 bis 2+560,00 L = 425,00 m H ≤ 2,9 m	<b>Bauwerk 5915 008</b> Stützwand im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 2+560,00 bis 2+770,00 L = 210,00 m H ≤ 2,9 m	<b>Bauwerk 5915 911 A2</b> Brücke im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 2+997,00 bis 3+799,00 KrW = gon LW = 802,00 m BzG = 18,22 bis 19,47 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 911 B</b> Brücke im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 3+799,00 bis 3+862,00 KrW = gon LW = 63,00 m BzG = 56,17 m LH ≥ 11,00 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 911 C2</b> Brücke im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 3+862,00 bis 3+944,00 KrW = gon LW = 82,00 m BzG = 18,10 m LH ≥ 11,00 m MLC = 50/50-100	
<b>Bauwerk 5915 006</b> Gibionwand im Zuge der A643 RF Wiesbaden Bau-km 2+038,03 bis 2+075,16 L = 37,13 m H = variabel (0,82 bis 2,81) m	<b>Bauwerk 5915 002 B</b> Irritationsschutzwand Grünbrücke, Südportal RF Wiesbaden Bau-km 2+056,20 bis 2+083,24 L = 140,00 m H = 2,00 m	<b>Bauwerk 5915 002 C</b> Irritationsschutzwand Grünbrücke, Nordportal RF Wiesbaden Bau-km 2+126,90 bis 2+185,63 L = 134,50 m H = 2,00 m	<b>LA 01</b> Lärmschutzwand RF Wiesbaden Bau-km 2+135 bis 2+560 L = 425,00 m, H = 8,00 m über Gradientenabsorbierend	<b>LA 02</b> Lärmschutzwand, gekrümmt RF Wiesbaden Bau-km 2+560 bis 2+997 L = 437,00 m, H = 7,65 - 4,00 m über Gradientenabsorbierend	<b>LA 03</b> Lärmschutzwand RF Wiesbaden Bau-km 2+997 bis 3+624 L = 627,00 m, H = 4,00 - 1,00 m über Gradientenabsorbierend	<b>Bauwerk 5915 911 F</b> Brücke der Rampe Bingen - Mz-Mombach RF Wiesbaden Bau-km 0+117,11 bis 0+344,06 KrW = gon LW = 226,00 m BzG = 10,10 m LH ≥ 2,50 / 4,50 m MLC = 50/50-100	<b>Bauwerk 5915 011</b> Spundwand zum Hochwasserschutz Rheinhaupdeich RF Wiesbaden Bau-km 3+895,38 L = 350 m T = 6,00 m bis 6,50 m	<b>Bauwerk 5915 010</b> Spundwand zum Hochwasserschutz Sommerdeich im Zuge der Rampe Mz-Mombach - Bingen Bau-km 0+347,64 bis 0+509,51 L = 161,77 m T = 3,00 bis 6,50 m
<b>BW 5915 911 G</b>								

## A643 Richtungsfahrbahn Wiesbaden (Achse 31)



### Zeichenerklärung

Höhenplan 1 : 1 000 / 100



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
bearbeitet: 06.09.2018 gezeichnet: 06.09.2018 geprüft: 06.09.2018	06.09.2018	Bor

Prüfung	Datum	Name
Strassenplanung Landespflege Immissionsschutz	10.05.2019 10.05.2019 10.05.2019	Zi Wi Zi

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 4 Blatt-Nr.: 2  
**Übersichtshöhenplan**  
A643 RF Wiesbaden (Achse 31)

PROJIS-Nr.: 070 19913 Maßstab: 1 : 5000 / 500

**A 643**  
6-streifiger Ausbau  
zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden-Schierstein  
Abschnitt  
**AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach**

aufgestellt: Worms, den 15.05.2019

gez. *Krieger*  
Dienstellenleiter