Y 3443002.237
X 5542695.819

Y 3443315.758
X 5543750.194

Y 3443533.259
X 5542537.918

Y 3443846.780
X 5543592.293

Bauwerk 5915 005
Gabionenwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+530,00 bis 2+810,00
L = 280,00 m
H = variabel (0,82 bis 3,80) m

Bauwerk 5915 009
Stützwand im Zuge der A643
RF Bingen

Bau.-km 2+835,00 bis 2+986,50
L = 151,50 m
H ≤ 5,30 m

Zeichenerklärung Flächennutzungen

- W — Wohngebiet
- G — Gewerbegebiet
- Versorgungsanlagen
- Landesgrenze
- Umgrenzung von Schutzgebieten
- LEF — Flächen für den Schutz und die Pflege der Natur
- Fläche mit belasteten Böden
- Gewässer
- Ü — Überschwemmungsgebiet gesetzlich
- Überschwemmungsgebiet nachrichtlich
- Retentionsraumgewinn

Bauwerk 5915 911 A1
Brücke im Zuge der A643
RF Bingen

Bau-km 2+986,50 bis 3+783,00
KrW = gon LW = 796,50 m
BüG =18,22 bis 24,00 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m
MLC = 50/50-100

LA 04
Lärmschutzwand
RF Bingen

Bau-km 2+966 bis 3+614
L = 648,00 m, H = 4,00 - 1,00 m
über Gradiente
absorbierend

Gemarkung Mombach
Flur 5

Flur 7

Flur 8

Mombach

Altablagerung
63

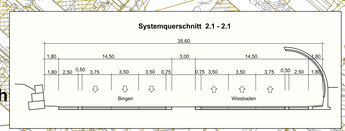
Bauwerk 5915 008
Stützwand im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau.-km 2+560,00 bis 2+770,00
L = 210,00 m
H ≤ 2,9 m

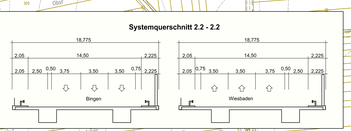
LA 02
Lärmschutzwand, gekrümmt
RF Wiesbaden

Bau-km 2+560 bis 2+997
L = 437,00 m, H = 7,65 - 4,00 m
über Gradiente
absorbierend

Systemquerschnitt 2.1 - 2.1



Systemquerschnitt 2.2 - 2.2



Bauwerk 5915 911 A2
Brücke im Zuge der A643
RF Wiesbaden

Bau-km 2+997,00 bis 3+799,00
KrW = gon LW = 802,00 m
BüG =18,22 bis 19,47 m LH ≥ 4,50 / 6,30 m
MLC = 50/50-100

LA 03
Lärmschutzwand
RF Wiesbaden

Bau-km 2+997 bis 3+624
L = 627,00 m, H = 4,00 - 1,00 m
über Gradiente
absorbierend

Lagestatus: Gauß-Krüger-System (LS 100)
Höhenstatus : DHHN92 (NS 160)

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickerungsmulde
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn, Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen, Hinterfüllung / Angleich
- Gabionenwand
- Wirtschaftsweg, Asphalt / Pflaster
- Wirtschaftsweg / Betriebsweg, Schotter
- Betriebsweg / Wirtschaftsweg, naturnah
- Rad-/ Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- Notrufsäule

H = 15000 m
1,500 % 1531,000 m
0,700 % 725,000 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- vorhergehende Bauvorhaben

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand, gekrümmt
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- 12 — Nr. im Regelungsverzeichnis
- Verkehrszeichenbrücke
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- geplanter Gebäudeabbruch
- Irritationsschutzwand
- PFG
- Planfeststellungsgrenze

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	SQ F o... 1,5 % DN 200	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
		Prüfschacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c.			
b			
a			

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:
Kocks Consult GmbH
Stiegermarkt: 32 - 38
56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 1302-0
Fax: 0261 / 1302-400
E-Mail: Info@kocks-ing.de

	Datum	Name
bearbeitet:	30.04.2019	Bor
gezeichnet:	30.04.2019	Msc
geprüft:	30.04.2019	Tr

Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241 / 401 - 5
Fax: 06241 / 401 - 600

Projekt-Nr.: A.31-15-0007.01

Prüfung	Datum	Name
Straßenplanung	10.05.2019	Zi
Landespflege	10.05.2019	Wi
Immissionschutz	10.05.2019	Zi

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 5.1 Blatt-Nr.: 2

Lageplan 2

Bau-km: 2+600 - 3+500

PROJIS-Nr.: 070 19913

Maßstab: 1 : 1000

A 643
6-streifiger Ausbau
zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden-Schierstein
Abschnitt
AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach

aufgestellt:
Worms, den 10.05.2019
gez. Krloop
Dienststellenleiter

66099_VOLA4002_d

Blatt: 81 M 1:1000

P:\Abt24\16099\Bearbeitung\24\1\Vb6daten\0-vb6_GK\