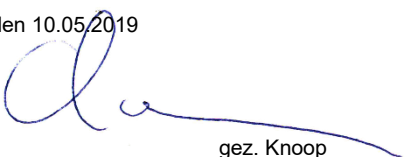


Straßenbauverwaltung:	Rheinland-Pfalz
Straße / Abschnittsnummer / Station:	A 643 / Betr.km 293+782 bis Betr.km 295+910
A 643 6-streifiger Ausbau zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden Abschnitt AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach	
PROJIS-Nr.:	070 19913



FESTSTELLUNGSENTWURF

- Straßenoberbaudimensionierung -

Aufgestellt: Worms, den 10.05.2019  gez. Knoop Dienstellenleiter	

**A 643
6-streifiger Ausbau
zwischen AD Mainz und AK Wiesbaden
Abschnitt
AS Mainz-Gonsenheim bis AS Mainz-Mombach**

Feststellungsentwurf

Unterlage 14.3

Straßenoberbaudimensionierung

1. Grundlagen

Als Grundlage für die Ermittlung der Belastungsklassen dient die RStO 12 und die „Verkehrsuntersuchung Mainzer Ring-Teil A: A 643“ (Heinz+Feier GmbH, Juni 2017).

Für das Vorhaben wurde eine projektbezogene Verkehrsprognose für den Prognosehorizont 2030 erstellt. Demgemäß werden für den Prognosehorizont 2030 die DTV-Werte für den Prognoseplanfall P 2 ausgewiesen.

2. Ermittlung der Belastungsklassen

A643 RF Wiesbaden

DTV_{W5 2030} FR Wiesbaden (Ri. Nord) = 42.307 Kfz/24 h

DTV_{W5 SV 2030} FR Wiesbaden (Ri. Nord) = 3.986 Kfz SV/24 h (9,4 %)

Aufgrund des DTV_{W5 SV 2030} ergibt sich eine Beanspruchung von 56,53 Mio. äquivalenten 10-t-Achsübergängen (>> 32 Mio.) und damit eine Belastungsklasse **Bk100**.

Die Berechnung ist in Anlage 1 dokumentiert.

A643 RF Bingen

DTV_{W5 2030} FR Bingen (Ri. Süd) = 41.808 Kfz/24 h

DTV_{W5 SV 2030} FR Bingen (Ri. Süd) = 3.498 Kfz SV/24 h (8,4 %)

Aufgrund des DTV_{W5 SV 2030} ergibt sich eine Beanspruchung von 50,60 Mio. äquivalenten 10-t-Achsübergängen (>> 32 Mio.) und damit eine Belastungsklasse **Bk100**.

Die Berechnung ist in Anlage 2 dokumentiert.

Ausfahrrampe Bingen – Mainz-Mombach

DTV_{W5 2030} Ausfahrt Ri. Mz-Mombach = 4.658 Kfz /24 h

DTV_{W5 SV 2030} = 565 Kfz SV/24 h

Aufgrund des DTV_{W5 SV 2030} ergibt sich eine Beanspruchung von 11,19 Mio. äquivalenten 10-t-Achsübergängen und damit eine Belastungsklasse **Bk32**.

Die Berechnung ist in Anlage 3 dokumentiert.

Feststellungsentwurf - Unterlage 14.3 (Stand 23.11.2018)

Ausfahrrampe Wiesbaden - Mainz-Mombach

DTV_{W5 2030} Ausfahrt Ri. Mz-Mombach = 15.525 Kfz /24 h

DTV_{W5 SV 2030} = 961 Kfz SV/24 h

Aufgrund des DTV_{W5 SV 2030} ergibt sich eine Beanspruchung von 18,48 Mio. äquivalenten 10-t-Achsübergängen und damit eine Belastungsklasse **Bk32**.

Die Berechnung ist in Anlage 4 dokumentiert.

Einfahrrampe Mainz-Mombach - Bingen

DTV_{W5 2030} Einfahrt Ri. Bingen = 4.352 Kfz /24 h

DTV_{W5 SV 2030} = 563 Kfz SV/24 h

Aufgrund des DTV_{W5 SV 2030} ergibt sich eine Beanspruchung von 10,83 Mio. äquivalenten 10-t-Achsübergängen und damit eine Belastungsklasse **Bk32**.

Die Berechnung ist in Anlage 5 dokumentiert.