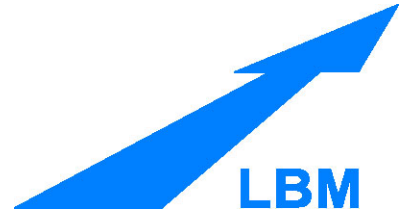


B 256

Ortsumgehung Straßenhaus



Landesbetrieb Mobilität
Cochem-Koblenz



Nächster Ort: Straßenhaus


B 256 von NK 5410 047 nach NK 5411 010
K 101 von NK 5411 031 nach NK 5411 011
K 99 von NK 5411 012 nach NK 5411 015
K 103 von NK 5411 013 nach NK 5411 015

Baulänge: 2,835 km

Länge der
Anschlüsse: 0,157 km + 0,273 km + 0,140 km + 0,156 km + 0,125 km + 0,090 km

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Berechnungsunterlagen Schalltechnische Untersuchung -

aufgestellt:  ltd. Baudirektor Cochem, den 07.03.2018	

Ergebnisliste Emissionsberechnung Straßenverkehrslärm
Prognose mit Ausbau 2025

Straße	KM	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	k	k	p	p	vPkw km/h	vLkw km/h	Lm25	Lm25	Dv	Dv	DStrO dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht					Tag	Nacht
B 256	0,000	Auffahrt / Ausfahrt K 99	2800	0,0600	0,0100	6,0	7,8	100	80	61,3	53,9	-0,06	-0,06	-2,00	3,4	0,0	0,0	59,2	51,9
B 256	0,000	Auffahrt K 104 - Rengsdorf	1100	0,0600	0,0100	4,0	5,0	100	80	56,7	49,2	-0,06	-0,06	-2,00	-0,1	0,0	0,0	54,7	47,1
B 256	0,000	Auffahrt K 99 - Rengsdorf	800	0,0600	0,0100	4,9	6,2	100	80	55,6	48,1	-0,06	-0,06	-2,00	-0,9	0,0	0,0	53,5	46,1
B 256	0,000	Auffahrt K 99 - Willroth	2500	0,0600	0,0100	4,7	5,9	100	80	60,5	53,0	-0,06	-0,06	-2,00	-2,8	0,0	0,0	58,4	50,9
B 256	0,000	Ausfahrt Rengsdorf - K 104	1600	0,0600	0,0100	4,0	5,0	100	80	58,4	50,8	-0,06	-0,06	-2,00	4,5	0,0	0,0	56,3	48,8
B 256	0,000	Ausfahrt Rengsdorf - K 99	300	0,0600	0,0100	12,5	22,1	100	80	52,9	46,6	-0,06	-0,06	-2,00	2,9	0,0	0,0	50,9	44,5
B 256	0,000	Ausfahrt Willroth - K 99	2200	0,0600	0,0100	5,4	6,8	100	80	60,1	52,6	-0,06	-0,06	-2,00	-5,4	0,2	0,0	58,0	50,6
B 256	0,000	Bestand Ausbauanfang	15700	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,7	61,2	-0,06	-0,06	-2,00	2,5	0,0	0,0	66,6	59,2
B 256	0,000	Bestand Ausbauende	16600	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,9	61,5	-0,06	-0,06	-2,00	0,2	0,0	0,0	66,9	59,4
B 256 alt	0,000	Gemeindestraße	6100	0,0600	0,0090	3,3	4,2	50	50	64,0	56,0	-5,26	-5,03	0,00	-1,9	0,0	0,0	58,7	50,9
B 256 Variante A2	0,004	AS K 104	14600	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,4	60,9	-0,06	-0,06	-2,00	2,7	0,0	0,0	66,3	58,9
B 256 Variante A2	0,110	AS K 104 - AS K 99	13000	0,0600	0,0100	6,0	7,8	100	80	68,0	60,6	-0,06	-0,06	-2,00	0,5	0,0	0,0	65,9	58,5
B 256 Variante A2	1,982	AS K 99	12200	0,0600	0,0100	6,0	7,8	100	80	67,7	60,3	-0,06	-0,06	-2,00	1,0	0,0	0,0	65,6	58,3
B 256 Variante A2	2,150	AS K 99	11900	0,0600	0,0100	6,0	7,8	100	80	67,6	60,2	-0,06	-0,06	-2,00	3,2	0,0	0,0	65,5	58,1
B 256 Variante A2	2,345	AS K 99	14100	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,2	60,8	-0,06	-0,06	-2,00	5,7	0,4	0,0	66,2	58,7
B 256 Variante A2	2,530	AS K 99 - Ausbauende	16600	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,9	61,5	-0,06	-0,06	-2,00	3,5	0,0	0,0	66,9	59,4
B 256 Variante A2	0,000	Ausbauanfang - AS K 104	15700	0,0600	0,0100	5,6	7,0	100	80	68,7	61,2	-0,06	-0,06	-2,00	2,7	0,0	0,0	66,6	59,2
K 103	0,000	Niederhonnefeld	500	0,0600	0,0090	3,9	4,9	100	80	53,3	45,3	-0,06	-0,06	-2,00	3,2	0,0	0,0	51,2	43,2
K 103	0,307	Straßenhaus	700	0,0600	0,0090	2,8	3,6	100	80	54,4	46,4	-0,06	-0,06	-2,00	6,4	0,9	0,0	52,4	44,4
K 99 / K 101	0,327	K 101	1200	0,0600	0,0090	4,1	5,2	100	80	57,1	49,2	-0,06	-0,06	-2,00	3,3	0,0	0,0	55,1	47,1
K 99 / K 101	0,000	K 99	2200	0,0600	0,0090	3,1	3,9	100	80	59,5	51,5	-0,06	-0,06	-2,00	1,8	0,0	0,0	57,4	49,4
K 99 / K 101	0,101	K 99	3800	0,0600	0,0090	3,8	4,8	100	80	62,1	54,1	-0,06	-0,06	-2,00	5,4	0,3	0,0	60,0	52,0
K 99 / K 101	0,214	K 99	6100	0,0600	0,0090	4,3	5,4	100	80	64,2	56,3	-0,06	-0,06	-2,00	6,5	0,9	0,0	62,2	54,2

Ergebnisliste Emissionsberechnung Straßenverkehrslärm
Prognose mit Ausbau 2025

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
Abschnittsname		Abschnittsname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Nacht
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht