

Bestimmung der Bauklasse nach RSTO 12
Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung
Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren

Straßenklasse:	Bundesstraße	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2016	[-]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2018	[-]
Verkehrsstärke	12047	Fz/24h
Lkw-Anteil	9,5	[%]
DTV ^(SV) bei der Verkehrsübergabe =	1257	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für beide Fahrrichtungen	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[-]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	3,5	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[-]
Achszahlfaktor f _A =	4,5	[-]
Lastkollektivquotient q _{Bm} =	0,33	[-]
Fahrstreifenfaktor f ₁ =	0,5	[-]
Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ =	1,1	[-]
Steigungsfaktor f ₃ =	1,02	[-]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f _z	1,586	

dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 18,18 [Mio]

Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [-]