



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende / Ausrundungshöhe
 ohne Ausrundung
 H = 15000 m
 T = 3727 m
 f = 0.005 m
 km = 0.334369
 h TS = 282505 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshöhe / Tangentiallänge / Stichtiefe / Höhe Tangentialpunkt
 H = 15000 m
 T = 362155 m
 f = 4.372 m
 km = 0.4601335
 h TS = 415.868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 1:5002 % / 1531,000 m
 1:7000 % / 725,000 m

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts

Rohrleitung links / Rohrleitung rechts / Rohrleitung mitte / Graben/Mulde links / Graben/Mulde rechts

c			
b			
a	Anpassung der Oberflächenentwässerungskanal entlang der K 23 (neu) im Zuge der Verlagerung des Gewerbegebietes.		05.05.2022 Rudi/Voss
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Entwurfsbearbeitung:										Projekt-Nr.: 255785				
<ul style="list-style-type: none"> VERKEHRSPLANUNG HOCHBAUENTWURF OBJEKTBESTIMMUNG BERATUNG 										bearbeitet: 13.03.2017 gezeichnet: 13.03.2017 geprüft: 13.03.2017				
Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591618-0 Fax: 06591618-8887										Datum: 13.03.2017 Name: WS/SP/SJ				

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
 Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 8a
Höhenplan Deckblatt
 K23 FR Messerich (Achse 503)
 PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1:500 / 50

B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich
 Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt und genehmigt: Gerolstein, den 22.09.2022
 Dienststellenleiter:

Festgestellt
 Gemäß Kapitel A, Nr. 1, des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.02.2024, Az.: 02-2-1916-PF02
 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
 (Dr. Markus Fischer)
 (Prof. Dr. Ingrid Festschlag-Beck)