

**Achse 15**

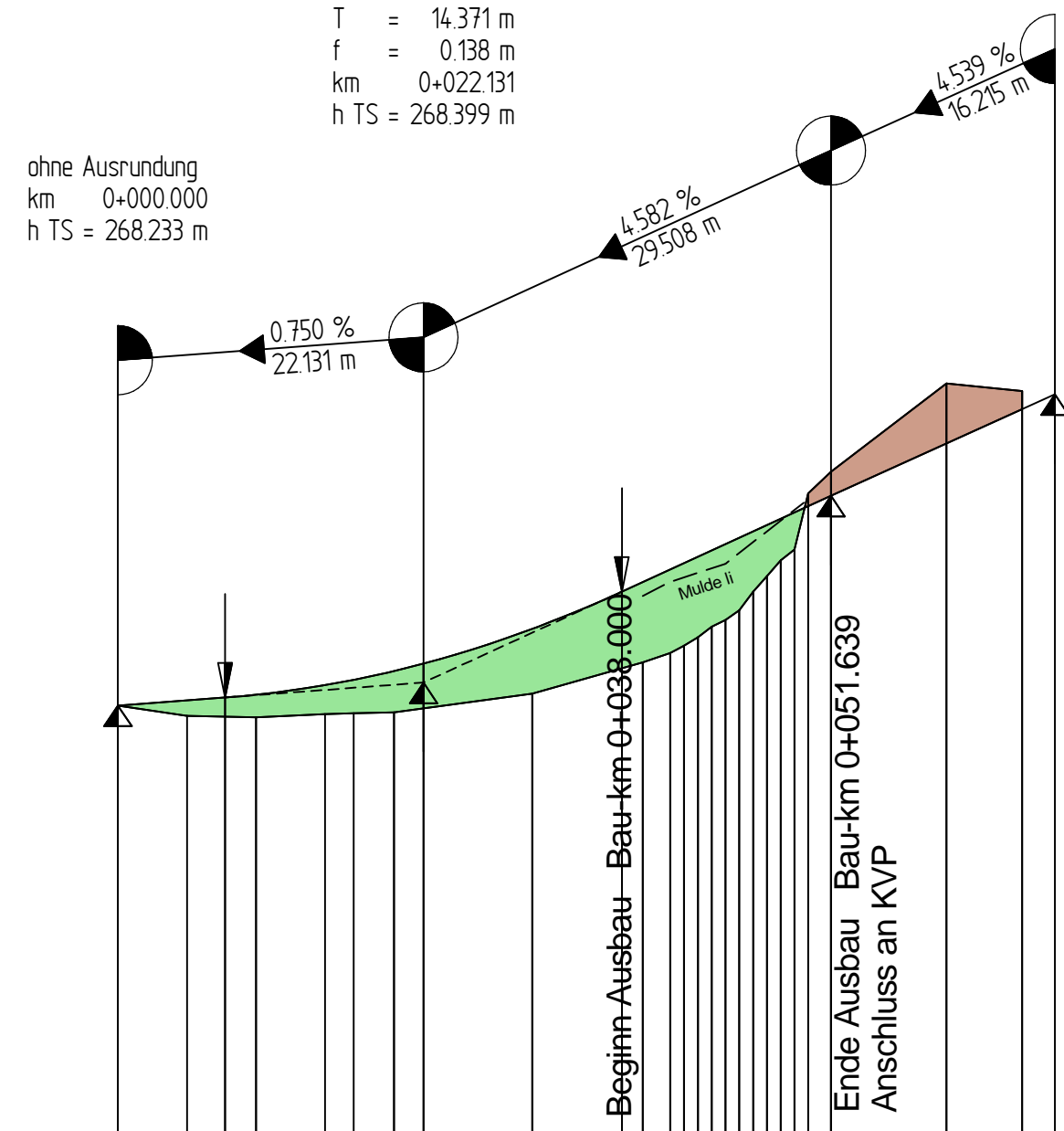
Anschluss geplantes Gewerbegebiet

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 268.233 m

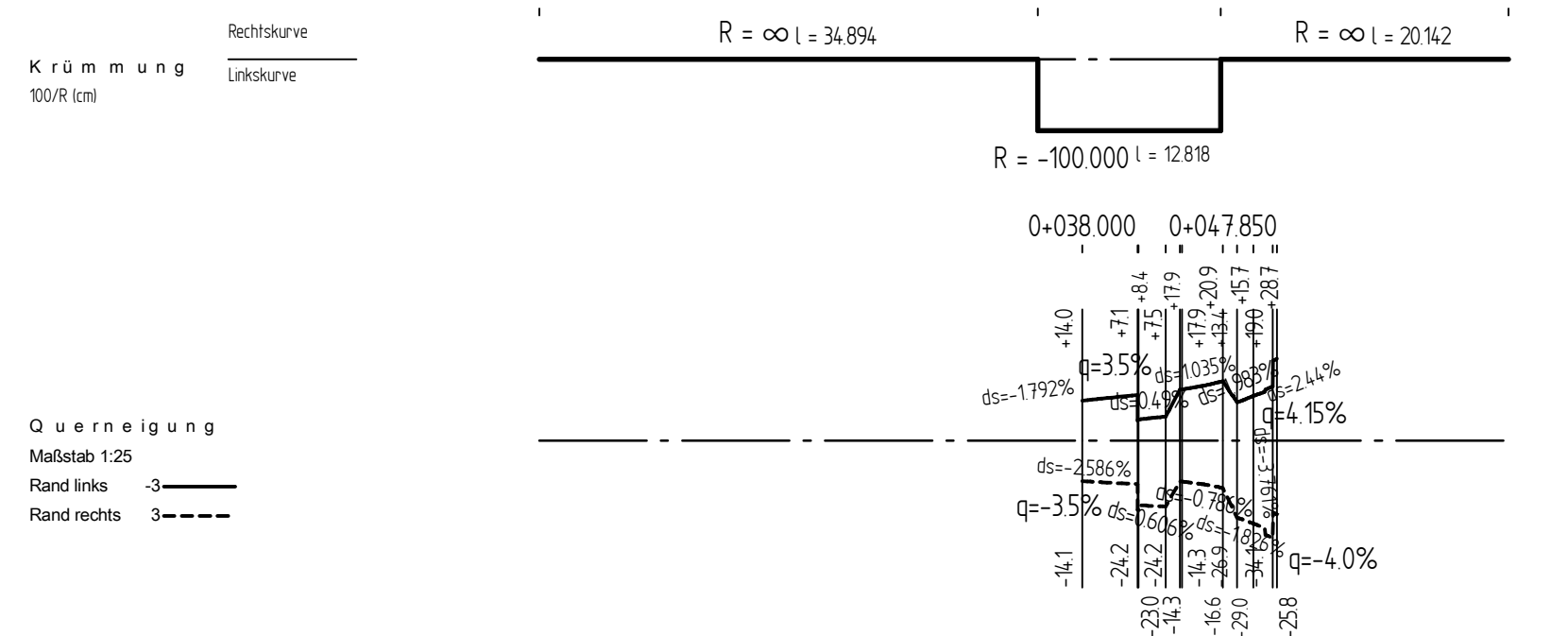
H = 750.000 m  
T = 14.371 m  
f = 0.138 m  
km 0+022.131  
h TS = 268.399 m

ohne Ausrundung  
km 0+051.639  
h TS = 269.751 m

ohne Ausrundung  
km 0+067.854  
h TS = 270.487 m



Höhe Gradiente L/A	268.233	268.291	268.537	269.057	269.751	0.000
Stat Gradiente L/A	0.000	7.760	22.131	36.502	51.639	67.854
Entwässerung li				269.027	269.129	269.702
Geländehöhe	268.233	268.158	268.147	268.171	268.176	268.184
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000	38.000	40.000
				41.000	42.000	43.000
				44.000	45.000	46.000
				47.000	48.000	49.000
				50.000	51.638	60.000
				270.510		



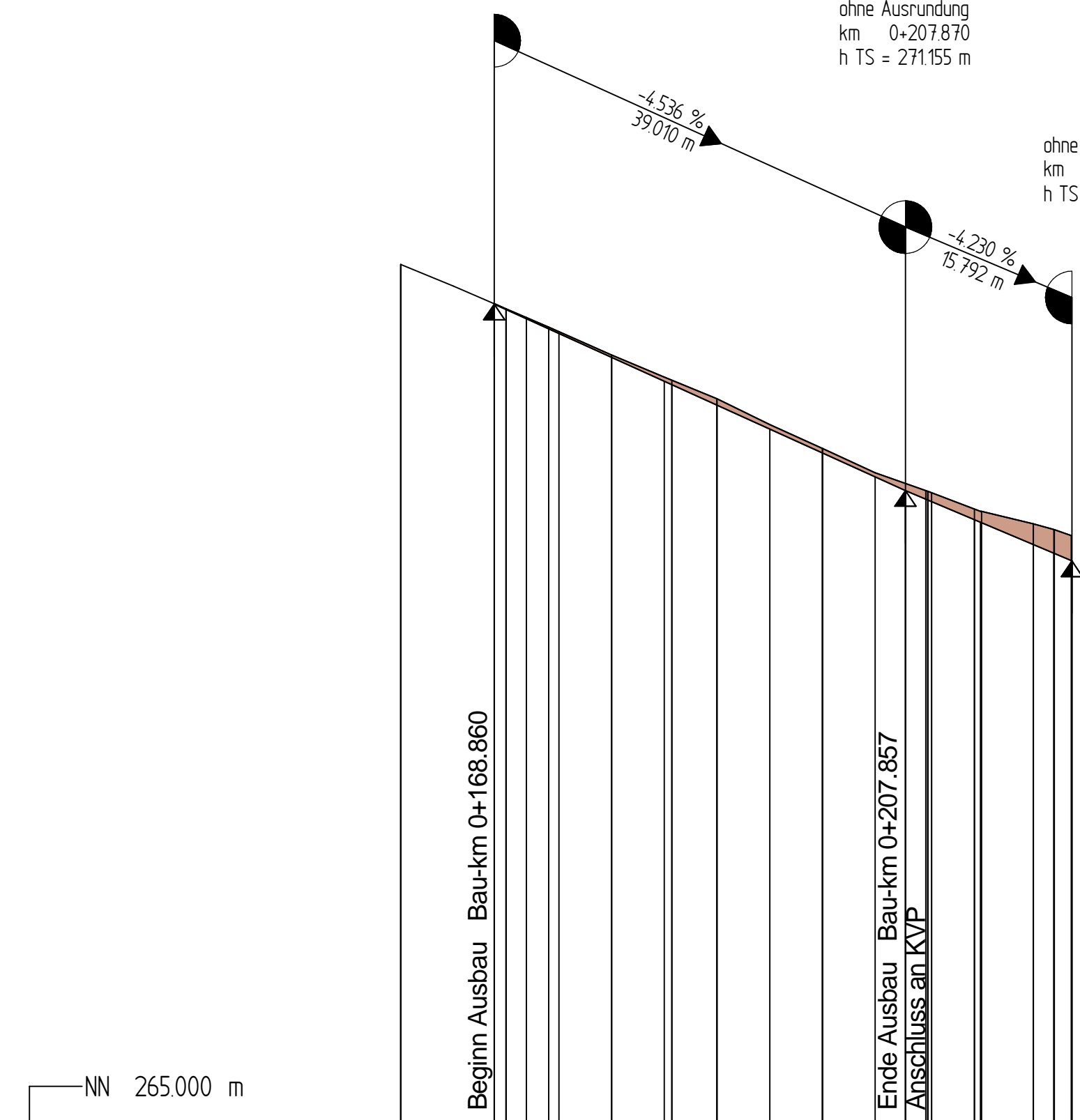
**Achse 507**

"Bergstraße"  
K 23 alt

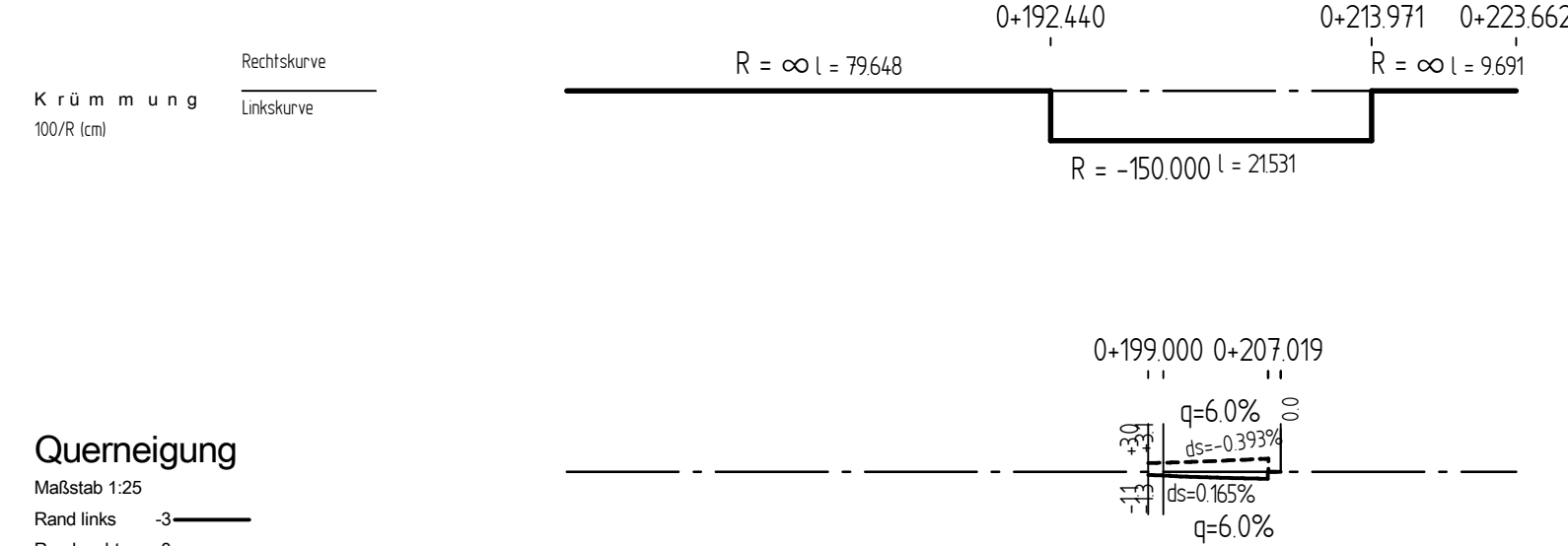
ohne Ausrundung  
km 0+168.860  
h TS = 272.925 m

ohne Ausrundung  
km 0+207.870  
h TS = 271.155 m

ohne Ausrundung  
km 0+223.662  
h TS = 270.487 m



Höhe Gradiente L/A	272.925	272.873	272.646	272.419	272.193	272.160	271.966	271.739	271.512	271.285	271.155	271.065	271.050	270.878	270.852	270.642	270.559	270.489	270.487	
Stat Gradiente L/A	168.860	170.000	175.000	180.000	185.000	185.722	190.000	195.000	200.000	205.000	207.870	210.000	210.351	214.427	215.000	216.442	217.957	218.624	219.489	223.662
Entwässerung li/re																				
Geländehöhe	273.301	272.880	272.797	272.705	272.441	272.027	271.554	271.155	271.155	271.155	271.155	271.155	271.155	270.957	270.838	270.883	270.883	270.883	270.883	270.487
Station Querprofil	160.000	168.860	170.000	180.000	185.722	190.000	200.000	207.870	210.000	210.351	214.427	215.000	216.442	217.957	218.624	219.427	223.662			



**Zeichenerklärung**

**Gradienten**  
 Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 H = 15.000 m  
 T = 362.155 m  
 f = 4.372 m  
 km 0+601.335  
 hTS = 415.868 m

**Neigungsbruchpunkt**  
 mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangententlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500% / 1.531.000 m  
 0.700% / 725.000 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Damm  
 Einschnitt  
 Rohrlleitung links  
 Rohrlleitung rechts  
 Rohrlleitung mitte  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts

Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

**Entwurfsbearbeitung:**

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

Ingenieurbüro Scheuch GmbH  
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm  
Tel.: 06591 8110-0 info@schuech-ingenieur.de

Projekt-Nr.: 2557BS

bearbeitet:	01.08.2018	WS/SP/SJ
gezeichnet:	01.08.2018	Plotter
geprüft:	01.08.2018	

**Entwurfsbearbeitung:**

Landesbetrieb Mobilität  
Gerolstein  
Brunnenstraße 1  
54568 Gerolstein  
Tel.: 06591/818-0  
Fax: 06591/818-88/87

bearbeitet:		Datum	Name
gezeichnet:			
geprüft:			

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Straßenbauverwaltung:** Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 11

**Höhenplan**  
Nebenstraßen (Achse 15, 507)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1:500/50

**B 257 Bitburg - Echernach AS Messerich**

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019  
Datum Dienststellenleiter

Festgestellt  
Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des  
Planfeststellungsbeschlusses vom  
23.02.2024, Az.: 02-2-1916-PF/30  
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Planfeststellungsbehörde

Ververtretung  
gez. (Dr. Markus Riederer)  
r.d.d.Planfeststellungsbehörde