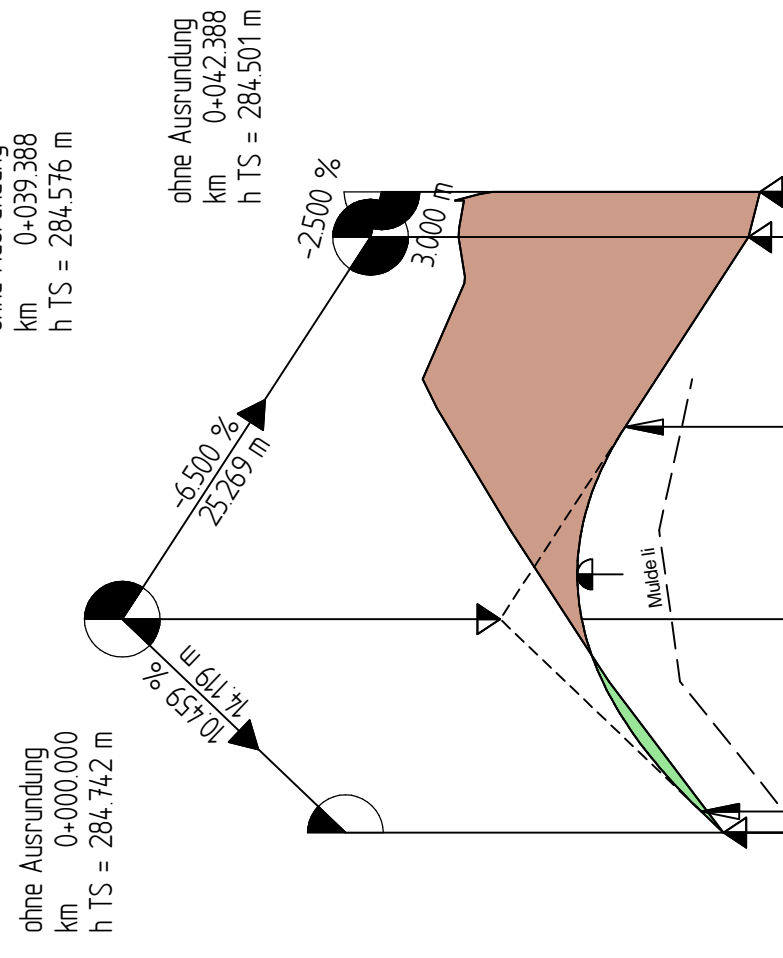


Achse 586

- Fahweg -

H = 150.000 m
T = 12.719 m
f = 0.539 m
km = 0+014,119
h TS = 286.216 m



ohne Ausrundung
km = 0+039,388
h TS = 284.576 m

ohne Ausrundung
km = 0+042,388
h TS = 284.501 m

NN 280.000 m

Höhe	285,541	285,709	285,680	285,186	284,576	284,501
Stat. Gradiente L/A		17,088	20,000	30,000	39,388	42,388
Entwässerung li						
Entwässerung re						
Geländehöhe	284,742	285,500	286,151	286,731	286,494	286,269
Station Gelände	0+000	10+000	20+000	30+000	40+000	42+388

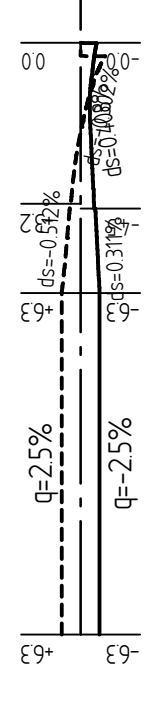
0+000,000 0+022,584 0+036,946
R = 12.500 l = 14,362 R = ∞ l = 5,442

K r ü m m u n g
25/R (m)

Rechtskurve
Linkskurve

0+000,000 0+022,584 0+033,206

Q u e r n e i g u n g
Maßstab 1:25
Rand links
Rand rechts

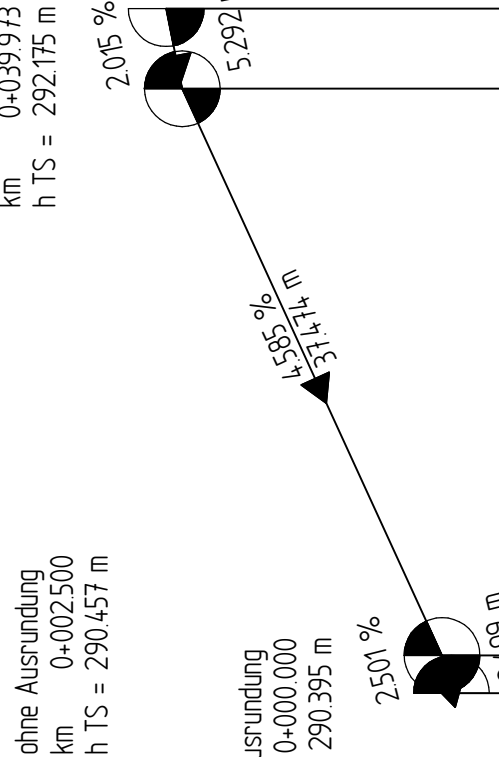


Achse 560

- Fahweg -

ohne Ausrundung
km = 0+045,265
h TS = 292.282 m

H = 400.000 m
T = 5.140 m
f = 0.033 m
km = 0+039,973
h TS = 292.175 m



ohne Ausrundung
km = 0+002,500
h TS = 290.457 m

ohne Ausrundung
km = 0+000,000
h TS = 290.395 m

NN 287.000 m

Höhe	290,395	290,457	290,555	291,148	291,260	291,718	291,940	292,142	292,173	292,279	292,282	
Stat. Gradiente L/A		2,500	290,555	291,148	291,260	291,718	34,833	39,973	292,142	292,279	45,112	45,265
Entwässerung li												
Entwässerung re												
Geländehöhe	291,696	291,709	292,001	291,756	291,929	291,977	291,977	291,977	292,029	292,279	292,282	
Station Querprofil	0+000	2+500	10+000	20+000	20+000	30+000	40+000	40+000	45,112	45,265	45,265	

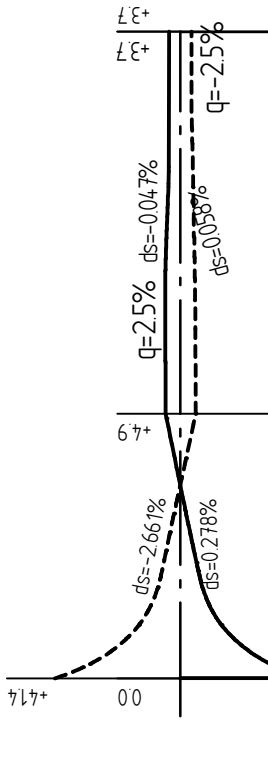
0+000,000 0+000,000 0+060,559 0+039,673
R = 20.935 l = 30,114 R = ∞ l = 9,559

K r ü m m u n g
25/R (m)

Rechtskurve
Linkskurve

0+002,500 0+015,280 0+045,223

Q u e r n e i g u n g
Maßstab 1:25
Rand links
Rand rechts



Zeichenerklärung

Gradientenrechner
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentschnittpunkt

H = 15.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 0+601,335
h TS = 415.868 m

Damm
Einschnitt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsabrechpunkt
1,500% 0,700%
1.531,000 m 725,000 m

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

c																			
b																			
a																			
Nr.																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Entwurfsbearbeitung:

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETRIEBUNG
- BERÄTUNG

INGENIEURBÜRO
SCHEUCH
Bahnhofstraße 10 D-54695 Prüm
Tel.: 06551 9811-0 info@schuch-ingenieur.de

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54668 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

LBM

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung:
Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 14
Höhenplan
Fahwege (Achse 586, 560)

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1 : 500 / 50

B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle
zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019
Datum

Dienststellenleiter

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. 1, des
Planfeststellungsbeschlusses vom
23.02.2024, Az.: 02-2-1916-PF-20
Landesbetrieb Mobilität - Pfalz
Landesfernverkehrs- und
Landesbahnenverkehrsbehörde -
Verretung
gerol
(Dr. Marcus Rieder)
Landesfernverkehrs- und
Landesbahnenverkehrsbehörde