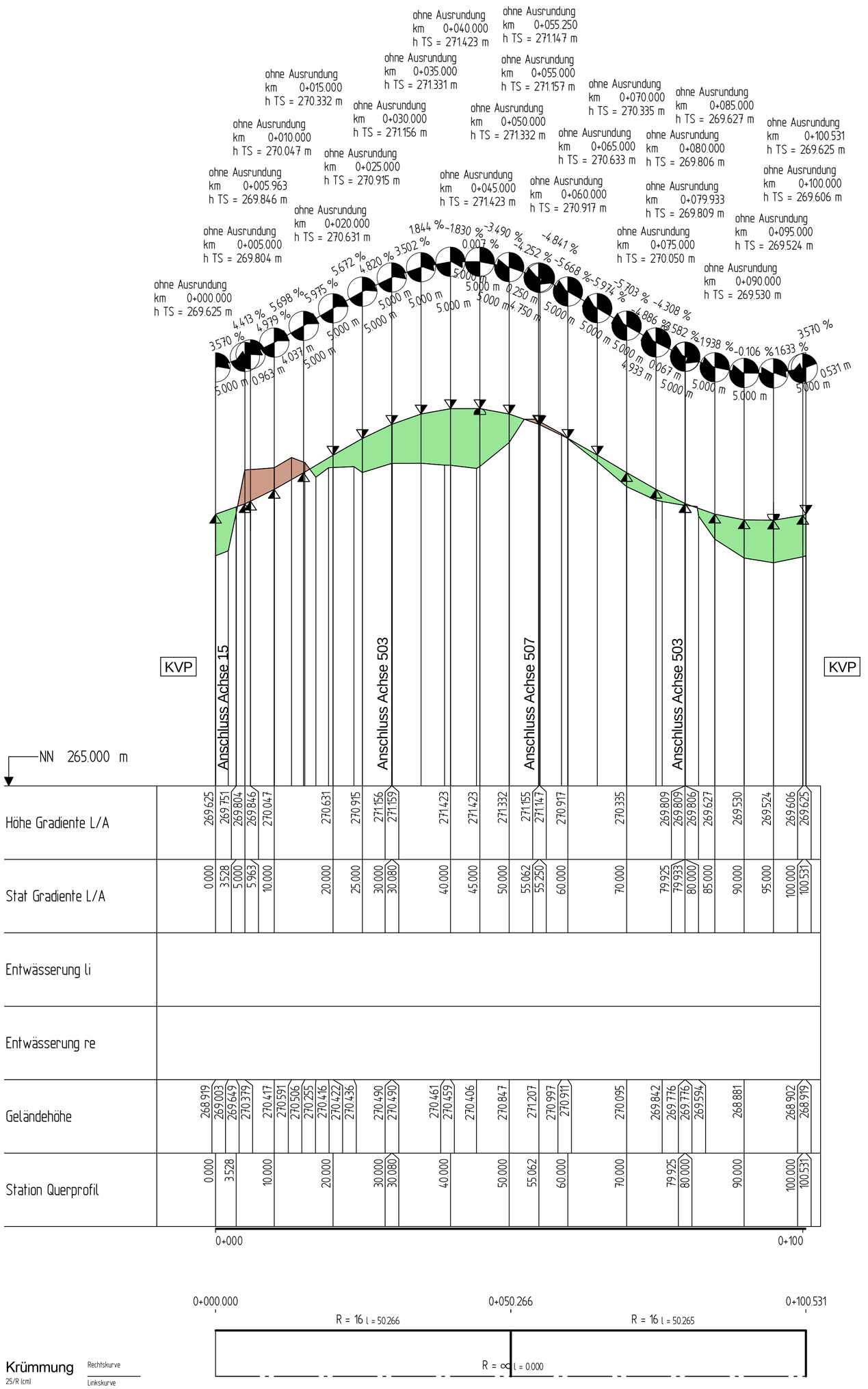
Achse 2

KVP West - Außenring



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H	=	15.000 m	Ausrundungshalbmesser
T	=	362,155 m	Tangentenlänge
f	=	4,372 m	Stichhöhe
km		0+601,335	Bau-km
hTS	=	415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500% 0,700 % 1 531,000 m 725,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO SCHEUCH
VERKEHRSPLANUNG
INGENIEURVERMESSUNG
OBJEKTBETREUUNG
BERATUNG
Ingenieurbüro Scheuch GmbH
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.: 2557BS

	Datum	Name
bearbeitet:	01.08.2018	WS/SP/SJ
gezeichnet:	01.08.2018	Plotter
geprüft:	01.08.2018	

Entwurfsbearbeitung:
LBM
Landesbetrieb Mobilität Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 15

Höhenplan
KVP West Aussenring (Achse 2)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1 : 500 / 50

B 257 Bitburg - Echternach
AS Messerich

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle
zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019
Datum Dienststellenleiter

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. I. des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.02.2024, Az.: 02.2-1916-PF/30
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
- Planfeststellungsbehörde -
In Vertretung
gez.
(Dr. Markus Rieder)
Leiter der Planfeststellungsbehörde