

H = 10000,000 m  
T = 6,090 m  
f = 0,002 m  
km 0-511,703  
h TS = 286,898 m

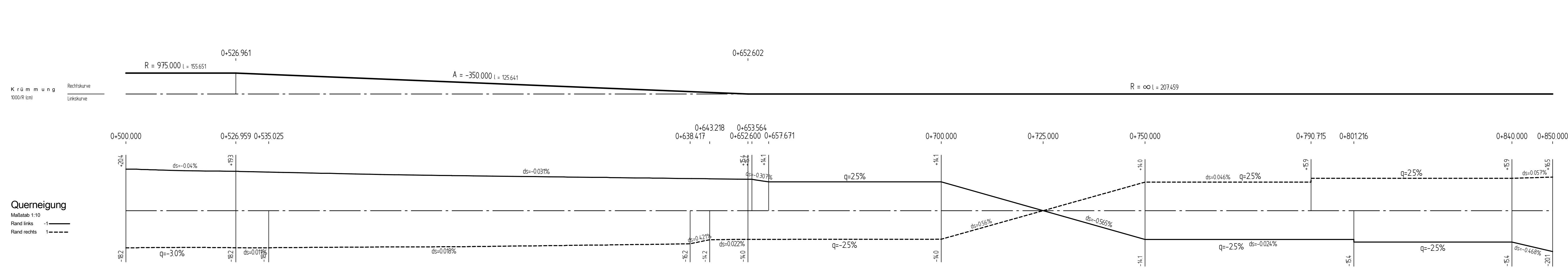
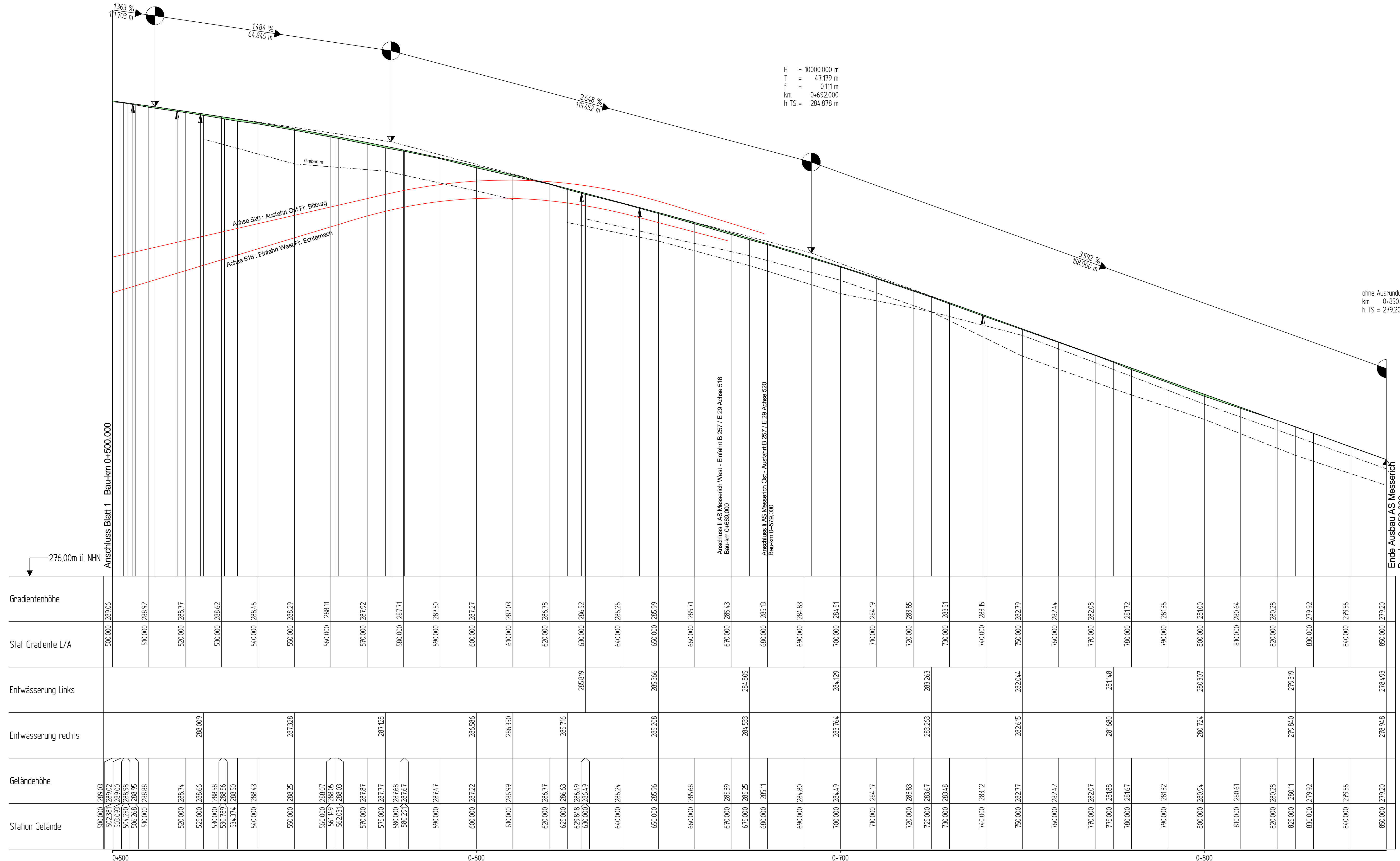
H = 9000,000 m  
T = 52,370 m  
f = 0,152 m  
km 0-576,548  
h TS = 287,935 m

Achse 500

B 257

H = 10000,000 m  
T = 47,179 m  
f = 0,111 m  
km 0-692,000  
h TS = 284,878 m

ohne Ausrundung  
km 0-850,000  
h TS = 279,203 m



### Zeichenerklärung

|  |                         |                  |   |
|--|-------------------------|------------------|---|
|  | Gradientenhochpunkt     | H = 15,000 m     | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser |
|  | Gradienteniefpunkt      | T = 362,155 m    | Tangentenlänge  |
|  | Ausrundungsbeg. Wanne / | f = 4,372 m      | Sichthöhe   |
|  | Ausrundungsende Kuppe   | km 0+601,335     | Bau-km  |
|  |                         | h TS = 415,868 m | Höhe Tangentenschnittpunkt                              |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | Damm  | Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt |
|  | Einschnitt  |  |
|  | Rohrleitung links<br>Rohrleitung rechts<br>Rohrleitung mitte<br>Graben/Mulde links<br>Graben/Mulde rechts |  |

|     |                  |       |      |
|-----|------------------|-------|------|
| c   |                  |       |      |
| b   |                  |       |      |
| a   |                  |       |      |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

|  |  |              |            |          |
|--|--|--------------|------------|----------|
|  | Entwurfsbearbeitung:   | Projekt-Nr.: | 257/BS     |          |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>VERKEHRSPLANUNG</li> <li>INGENIEURVERMESSUNG</li> <li>GRABENBETRIEBUNG</li> <li>BERATUNG</li> </ul> | Datum        |            |          |
|  | <small>Ingenieurbüro Scheuch GmbH<br/>Bahnhofstraße 10 · D-54688 Pöden<br/>Tel: 06591/818-0 · info@ingebuero-scheuch.de</small>            | bearbeitet:  | 01.08.2016 | WS/SP/SJ |
|  |  | gezeichnet:  | 01.08.2016 | Plotter  |

|  |                      |   |             |  |      |
|--|----------------------|---|-------------|--|------|
|  | Entwurfsbearbeitung: | Landesbetrieb Mobilität<br>Gerolstein<br>Brumenstraße 1<br>54568 Gerolstein<br>Tel.: 06591/818-0<br>Fax: 06591/818-8887 | Datum       |  | Name |
|  |                      |   | bearbeitet: |  |      |
|  |                      |   | gezeichnet: |  |      |
|  |                      |   | geprüft:    |  |      |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |   |
|--|---|
| Straßenbauverwaltung:<br>  | Unterlage: 6<br>Blatt-Nr.: 2<br><b>Höhenplan</b><br>B 257 (Achse 500)   |
| PROJUS-Nr.:<br>SAP-Nr.: A.21-10-0017.01<br>Maßstab: 1:500/50         | <b>B 257 Bitburg - Echtenach AS Messerich</b><br>Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23   |
| aufgestellt: Gerolstein<br>Datum: 15.02.2016<br>Dienststellenleiter: | Festgestellt:<br>Gemäß Kapitel A Nr. 1. des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.02.2014, Az.: SL 2-1918-P/18<br>Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz<br>Planfeststellungsbehörde<br>Vertretung:<br>gez. (Dr.) Markus Rieder<br>1. stellvertretender Leiter |