

# Achse 520

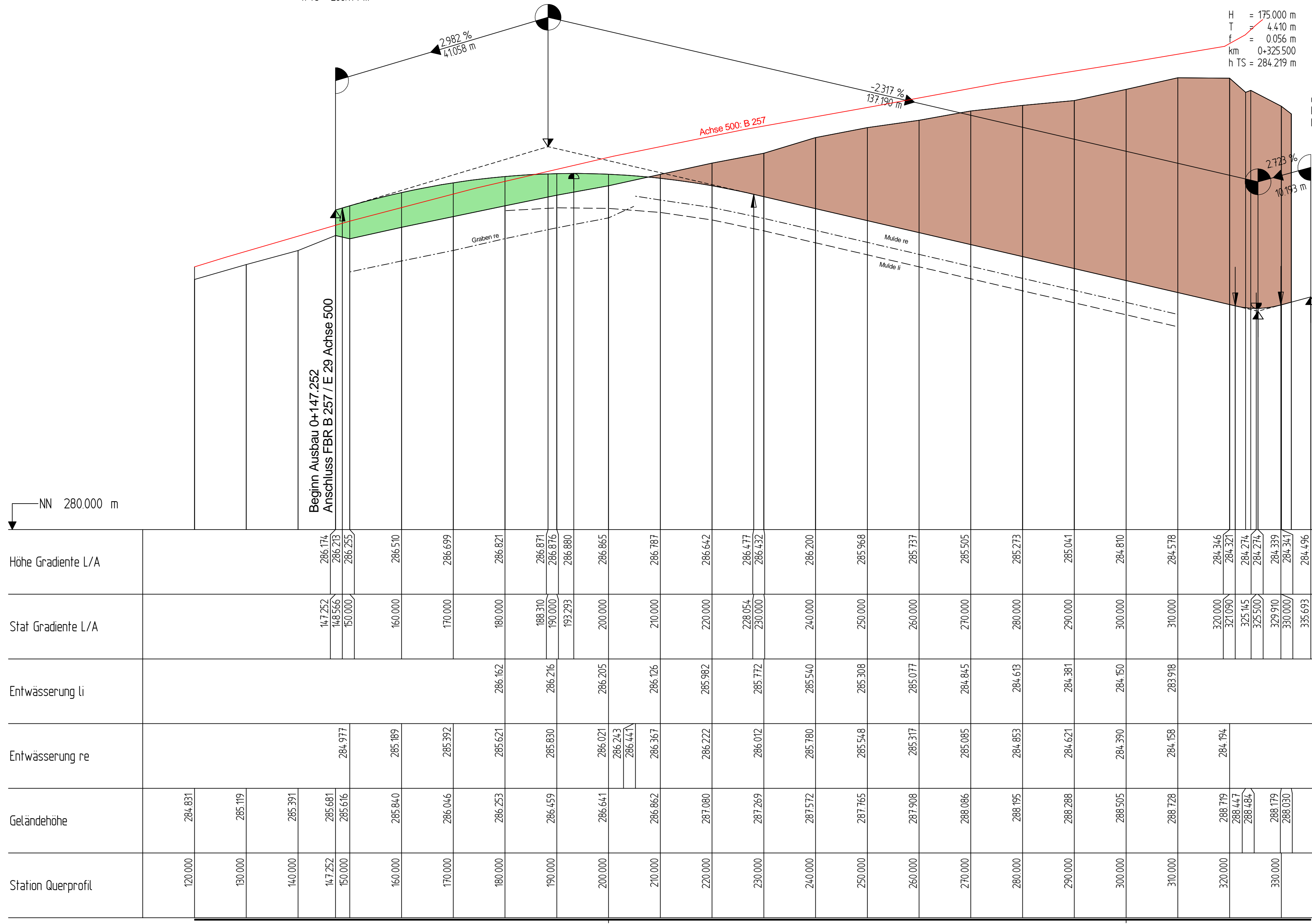
AS Messerich Ost - Ausfahrt B 257 FR Bitburg

H = 1500,000 m  
T = 39,744 m  
f = 0,527 m  
km = 0+188,310  
h TS = 287,398 m

ohne Ausrundung  
km = 0+147,252  
h TS = 286,174 m

H = 175,000 m  
T = 4,410 m  
f = 0,056 m  
km = 0+325,500  
h TS = 284,219 m

ohne Ausrundung  
km = 0+335,693  
h TS = 284,496 m



Station	Höhe	Stat	Entwässerung li	Entwässerung re	Geländehöhe	Station Querprofil
120,000	284,831					120,000
130,000	285,119					130,000
140,000	285,391					140,000
147,252	285,681	147,252			285,681	147,252
150,000	285,616	149,566		284,977	285,616	150,000
160,000	285,840	160,000		285,189	285,840	160,000
170,000	286,046	170,000		285,392	286,046	170,000
180,000	286,253	180,000	286,162	285,621	286,253	180,000
188,310	286,871	188,310	286,216	285,830	286,871	188,310
190,000	286,876	190,000		286,021	286,876	190,000
193,293	286,880	193,293		286,243	286,880	193,293
200,000	286,865	200,000		286,441	286,865	200,000
210,000	286,787	210,000		286,367	286,787	210,000
220,000	286,642	220,000	285,982	286,222	287,080	220,000
228,054	286,477	228,054		286,012	287,269	228,054
230,000	286,432	230,000		285,772	287,269	230,000
240,000	286,200	240,000		285,540	287,572	240,000
250,000	285,968	250,000		285,308	287,765	250,000
260,000	285,737	260,000		285,077	287,908	260,000
270,000	285,505	270,000		284,845	288,086	270,000
280,000	285,273	280,000		284,613	288,195	280,000
290,000	285,041	290,000		284,381	288,288	290,000
300,000	284,810	300,000		284,150	288,505	300,000
310,000	284,578	310,000		283,918	288,728	310,000
320,000	284,346	320,000		284,194	288,719	320,000
321,090	284,321	321,090			288,447	321,090
325,500	284,274	325,500			288,454	325,500
329,910	284,339	329,910			288,179	329,910
330,000	284,341	330,000			288,030	330,000
335,693	284,496	335,693				335,693

### Zeichenerklärung

	Gradienten-/Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: H = 1500,000 m, T = 39,744 m, f = 0,527 m, km = 0+188,310, h TS = 287,398 m		Ausrundungsbereich mit Angabe von: H = 1500,000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, h TS = 415,868 m
	Damm		Einschnitt
	Rohrleitung links		Rohrleitung rechts
	Rohrleitung mitte		Graben/Mulde links
	Graben/Mulde rechts		Schacht links
			Schacht mitte
			Schacht rechts

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 1,500% (1531,000 m), 0,700% (725,000 m)

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

**Entwurfsbearbeitung:**

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

INGENIEURBÜRO SCHEUCH  
Ingenieurbüro Scheuch GmbH  
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm  
Tel.: 06591 9811-0 info@scheuch-ingenieur.de

Projekt-Nr.: 2557BS  
bearbeitet: 01.08.2018 WS/SP/SJ  
gezeichnet: 01.08.2018 Plotter  
geprüft: 01.08.2018

**Entwurfsbearbeitung:**

Landesbetrieb Mobilität  
Gerolstein  
Brunnenstraße 1  
54568 Gerolstein  
Tel.: 06591/818-0  
Fax: 06591/818-88/87

LBM

Datum Name  
bearbeitet:  
gezeichnet:  
geprüft:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straßenbauverwaltung:** Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 5

**Höhenplan**  
Ausfahrt Ost (Achse 520)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1 : 500 / 50

**B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich**

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

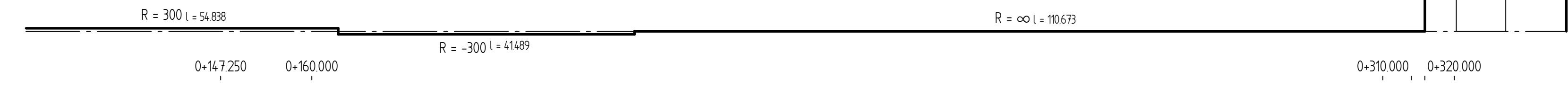
aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019 Datum Dienststellenleiter

**Festgestellt**  
Gemäß Kapitel A, Nr. 1. des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.02.2024, Az.: 02.2-1916-PF/30 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Planfeststellungsbehörde

Vertretung  
gez. (Dr.) Markus Riederer  
Planfeststellungsbehörde

Krümmung  
25/R (km)



Querneigung  
Maßstab 1:10  
Rand links  
Rand rechts

