

Achse 508

Burgstraße Niederstedem

H = 346.000 m
T = 18.424 m
f = 0.491 m
km 0+141000
h TS = 292.202 m

ohne Ausrundung
km 0+173.000
h TS = 291.092 m

ohne Ausrundung
km 0+003.000
h TS = 284.310 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 284.384 m

H = 425.000 m
T = 20.441 m
f = 0.492 m
km 0+023.951
h TS = 283.799 m

-2440
3000
-2440 %
20.951 m

-3471 %
32.000 m

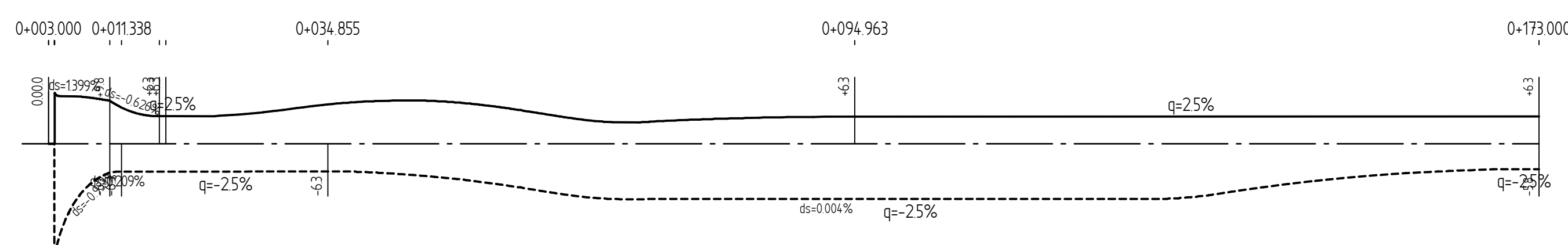
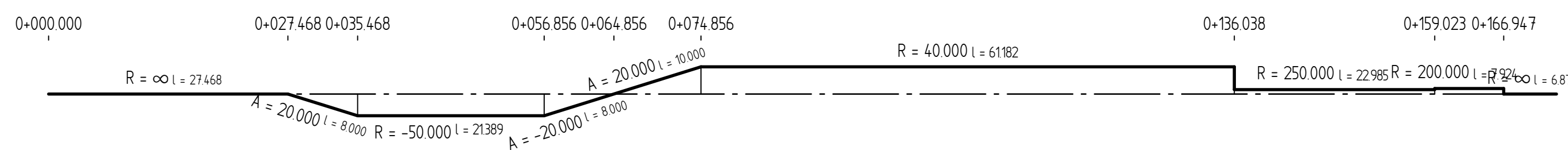
Anschluss an K 23 (Achse 505)
Beginn Ausbau Bau-km 0+003.000

Anschluss "Fahweg" (Achse 560)

Ende Ausbau Bau-km 173.000
Anschluss an den Bestand der "Burgstraße" Niederstedem

NN 280.000 m

Höhe	Stat	Entwässerung li	Entwässerung re	Geländehöhe	Station Querprofil
284.384	0.000			285.510	0+000
284.310	3.000			285.578	0+000
284.290	3.300			285.472	3.000
284.290	3.300			285.061	3.000
284.189	10.000	283.880	283.614	285.400	10.000
284.171	13.881			286.098	10.000
284.216	20.000	283.858	283.643	286.095	20.000
284.291	23.951			286.127	20.000
284.477	30.000	284.135	283.905	287.066	30.000
284.574	40.000	284.652	284.400	287.711	40.000
285.267	44.392			288.299	40.000
285.669	50.000	285.340	285.076	289.018	50.000
286.387	60.000	286.034	285.767	289.791	60.000
287.105	70.000	286.734	286.469	290.424	70.000
287.823	80.000	287.461	287.187	290.834	80.000
288.541	90.000	288.183	287.906	291.165	90.000
289.259	100.000	288.901	288.634	291.422	100.000
289.977	110.000			291.616	110.000
290.395	115.821			291.716	115.821
290.695	120.000			291.720	120.000
290.880	122.576			292.044	120.000
291.333	130.000	290.975	290.698	292.058	130.000
291.692	140.000			292.118	130.000
291.712	141.000			292.180	140.000
291.731	147.415			292.084	140.000
291.762	150.000	291.404	290.698	291.905	150.000
291.563	159.424			291.511	160.000
291.543	160.000	291.406	290.416	291.185	170.000
291.196	170.000			291.092	173.000
291.092	173.000				173.000



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Entwurfsbearbeitung:

- VERKEHRSPLANUNG
- NEIGUNGSMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

INGENIEURBÜRO SCHEUCH
Ingenieurbüro Scheuch GmbH
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
Tel.: 06551 9611-0 info@scheuchingenieur.de

Projekt-Nr.: 2557BS

Datum	Name
bearbeitet: 01.08.2018	WS/SP/SJ
gezeichnet: 01.08.2018	Plotter
geprüft: 01.08.2018	

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 9

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1 : 500 / 50

B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019 Datum Dienststellenleiter

Festgestellt Gemäß Kapitel A, Nr. 1. des Planfeststellungsbeschlusses vom 23.02.2024, Az.: 02-2-1916-PF/50 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Planfeststellungsbehörde

Vertretung gez. (D) Markus Rieder Planfeststellungsbehörde