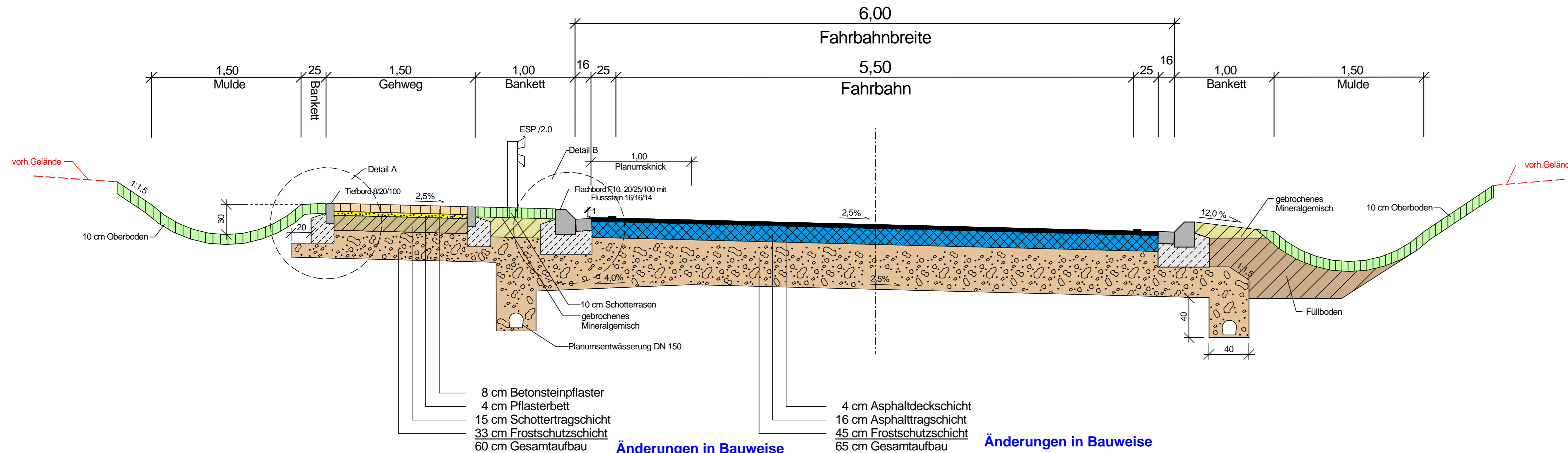


Regelquerschnitt 5 - K23 - Deckenaufbau nach RStO 12 Belastungsklasse Bk 1,8

- neue K 23 nach Niederstedem -

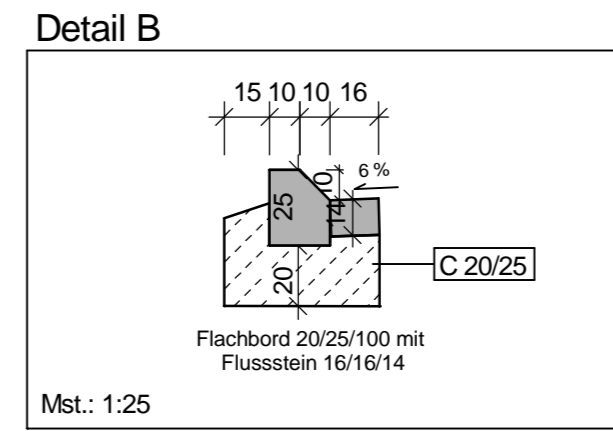
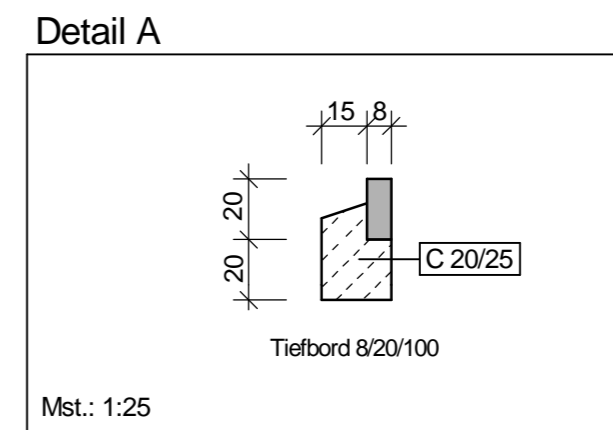


8 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht
33 cm Frostschuttschicht
60 cm Gesamtaufbau

**Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten**

4 cm Asphaltdeckschicht
16 cm Asphalttragschicht
45 cm Frostschuttschicht
65 cm Gesamtaufbau

**Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten**



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsbearbeitung: VERKEHRSPLANUNG INGENIEURVERMESSUNG OBJEKTBETREUUNG BERATUNG Ingenieurbüro Scheuch GmbH Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de	Projekt-Nr.: 2557BS		
	bearbeitet:	01.08.2018	WS/SP/SJ
	gezeichnet:	01.08.2018	Plotter
	geprüft:	01.08.2018	

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591/818-0 Fax: 06591/818-88/87	Datum		
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 5/9 Regelquerschnitt K 23 Niederstedem
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.21-10-0017.01
Maßstab: 1 : 25	

**B 257 Bitburg - Echternach
AS Messerich**

Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle
zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein

15.02.2019 Datum Dienststellenleiter

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. 1. des
Planfeststellungsbeschlusses vom
23.02.2024, Az.: 02.2-1916-PF/30
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Planfeststellungsbehörde

Vertretung
gez. (Dr. Markus Rieder)
Leiter der Planfeststellungsbehörde