

# Achse 505

Anschluss K 23 FR Niederstedem

**Unterführungsbauwerk**  
**B 257 / K 23**  
 Bau-km 0+467,861  
 LH => 4,50 m  
 Baulänge: ca. 35 m  
 $\alpha = 118,375 \text{ gon}$

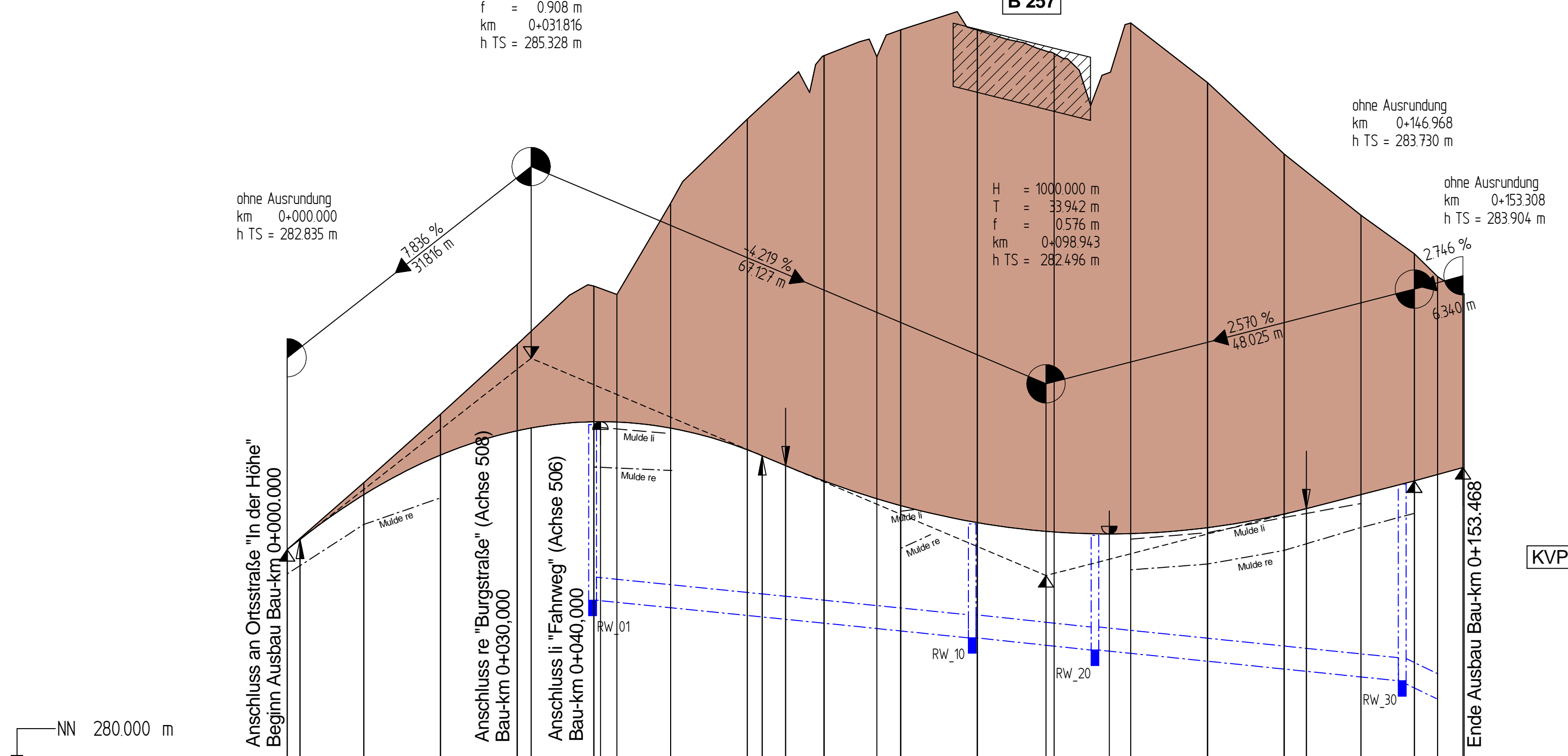
H = 500,000 m  
 T = 30,136 m  
 f = 0,908 m  
 km = 0+031816  
 h TS = 285,328 m

**B 257**

ohne Ausrundung  
 km 0+146,968  
 h TS = 283,730 m

H = 1000,000 m  
 T = 33,942 m  
 f = 0,576 m  
 km 0+098,943  
 h TS = 282,496 m

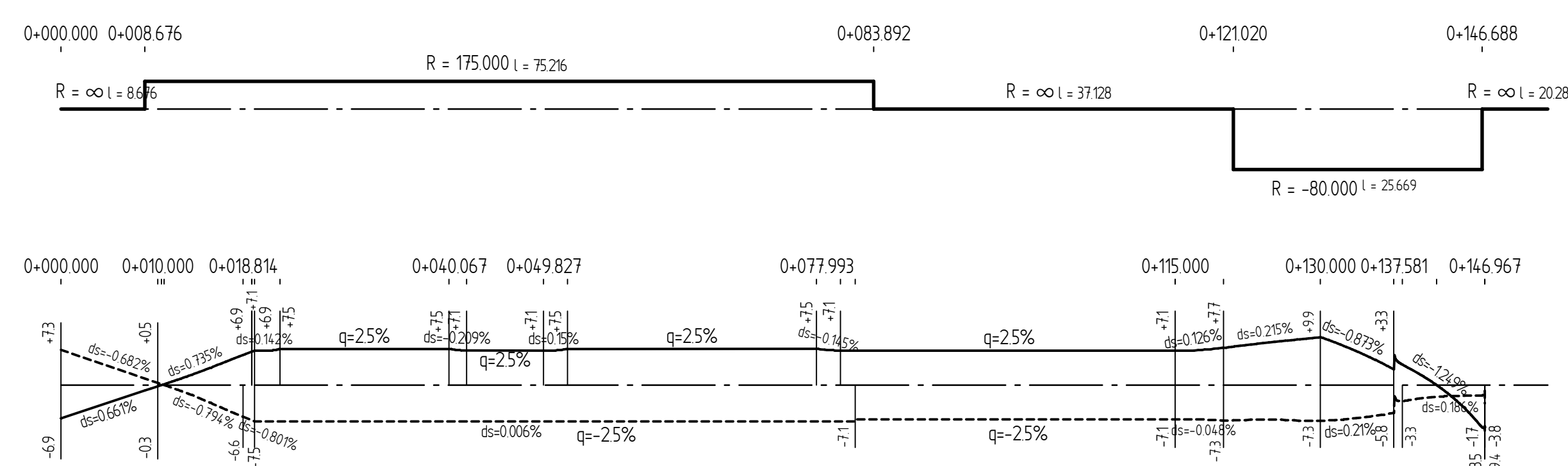
ohne Ausrundung  
 km 0+153,308  
 h TS = 283,904 m



Höhe	282,835	282,967	283,549	284,067	284,384	284,420	284,501	284,502	284,418	284,135	284,051	283,928	283,730	283,408	283,186	283,072	283,064	283,038	283,042	283,120	283,298	283,368	283,551	283,730	283,813	0,000
Stat	0,000	1,680	10,000	20,000	30,000	31,816	40,000	40,858	50,000	60,000	61,952	65,001	70,000	80,000	90,000	98,943	100,000	107,189	110,000	120,000	130,000	132,885	140,000	146,968	150,000	153,308
Entwässerung li							284,404		284,317					283,307	283,354			282,941		283,026		283,217		283,406		
Entwässerung re	282,488		283,154	283,476			283,881		283,837					282,820	283,001			282,541		282,617		282,795		283,093	283,278	283,813
Entw. li	Deckelhöhe		Durchmesser		Sohlhöhe		Sohlgefälle																			
Entw. re	Deckelhöhe		Durchmesser		Sohlhöhe		Sohlgefälle																			
Geländehöhe	282,835	283,707	284,598	285,510	286,269	286,160	287,350	288,446	289,274	289,258	289,609	289,608	289,300	289,699	289,923	281,990	281,192	283,789	281,124	286,392	286,392	286,392	286,392	286,392	286,392	286,392
Station Querprofil	0+000	10+000	20+000	30+000	40+000	50+000	60+000	70+000	80+000	90+000	100+000	110+000	120+000	130+000	140+000	146,968	150+000									

Krümmung  
 Rechtskurve  
 Linkskurve  
 100/R (m)

Querneigung  
 Maßstab 1:10  
 Rand links  
 Rand rechts



### Zeichenerklärung

	Gradientenhochpunkt		Gradiententiefpunkt	H = 15,000 m T = 362,155 m f = 4,372 m		Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe	km = 0+601,335 h TS = 415,868 m		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangententlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt				
	Damm		Einschnitt		Rohrleitung links		Rohrleitung rechts		Rohrleitung mitte		Graben/Mulde links		Graben/Mulde rechts

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

<b>Entwurfsbearbeitung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VERKEHRSPLANUNG</li> <li>INGENIEURVERMESSUNG</li> <li>OBJEKTBETREUUNG</li> <li>BERATUNG</li> </ul>	Projekt-Nr.: 2557BS
<b>WISSENSTRAGEN SCHEUCH</b>	Ingenieurbüro Scheuch GmbH Brunnenstraße 10 D-54595 Prüm Tel.: 06591/818-0 info@scs-engineering.de	Datum Name bearbeitet: 01.08.2018 WS/SP/SJ gezeichnet: 01.08.2018 Plotter geprüft: 01.08.2018

<b>Entwurfsbearbeitung:</b>	Landesbetrieb Mobilität Gerolstein Brunnenstraße 1 54568 Gerolstein Tel.: 06591/818-0 Fax: 06591/818-88/87	Datum Name bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
-----------------------------	---	---

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung:</b>		Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 7
<b>Höhenplan</b>	K23 FR Niederstedem (Achse 505)	
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.21-10-0017.01	Maßstab: 1 : 500 / 50
<b>B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich</b>		
Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23		
aufgestellt: Gerolstein	<b>Nachrichtliche Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XI.6</b>	
15.02.2019	Datum Dienststellenleiter	