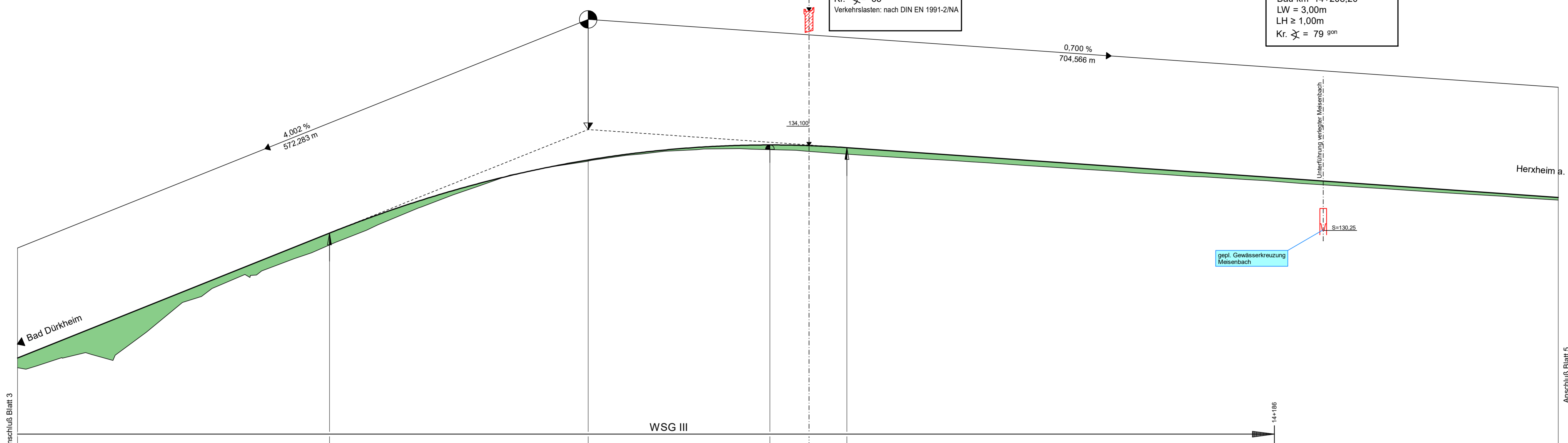


H = 5000,000 m  
 T = 117,547 m  
 f = -1,382 m  
 km = 13+874,293  
 h TS = 134,831 m

**Bauwerk Nr. 11**  
 Überführung Wirtschaftsweg  
 Bau-km 13+974,609 ± 0+124,342 A7  
 LW ≥ 33m  
 LH ≥ 4,70 m  
 Br. zw. Gel. = 6,00 m (FB=5,00m)  
 Kr.  $\alpha = 65^\circ$   
 Verkehrslasten: nach DIN EN 1991-2/NA

**Bauwerk Nr. 12**  
 Unterführung verlegter Meisenbach  
 Bau-km 14+208,20  
 LW = 3,00m  
 LH ≥ 1,00m  
 Kr.  $\alpha = 79^\circ$



**Legende:**

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung unter Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Bau-km

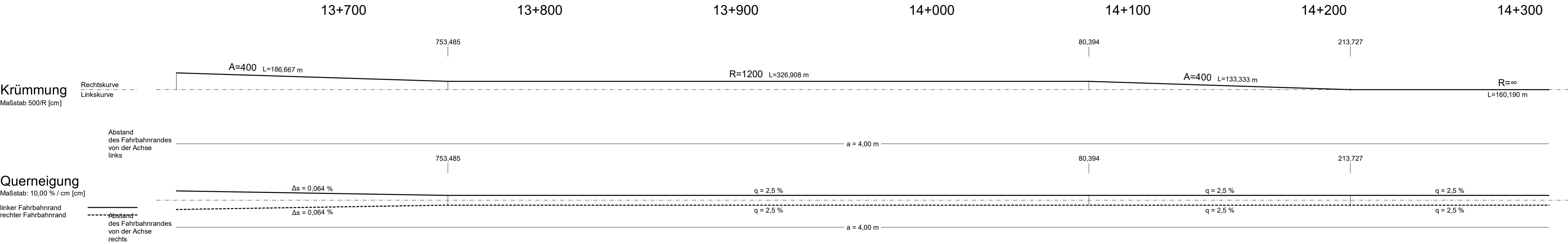
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1:500%  
 1531,00m

0:700%  
 725,000m

DN300 SB 12% links  
 DN300 SB 12% rechts  
 DN300 SB 12% mitte

|                   | 13+700 | 13+800 | 13+900 | 14+000 | 14+100 | 14+200 | 14+300 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe    | 124,65 | 125,46 | 126,26 | 127,06 | 127,86 | 128,66 | 129,46 |
| Station Gradiente | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 | 740,00 |
| GW-Stand          | 123,95 | 124,47 | 124,65 | 124,56 | 124,70 | 124,95 | 124,63 |
| gepl. HQ100       | 123,98 | 124,45 | 124,66 | 124,70 | 124,95 | 124,63 | 124,66 |
| Geländehöhe       | 123,95 | 124,47 | 124,65 | 124,56 | 124,70 | 124,95 | 124,63 |
| Station Gelände   | 618,84 | 635,19 | 635,26 | 645,97 | 658,40 | 660,00 | 680,00 |



|     |                  |  |  |       |      |
|-----|------------------|--|--|-------|------|
| c   |                  |  |  |       |      |
| b   |                  |  |  |       |      |
| a   |                  |  |  |       |      |
| Nr. | Art der Änderung |  |  | Datum | Name |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

Königsbahnstraße 5  
 66338 Neunkirchen  
 Tel.: 06821-9062-0  
 Fax: 06821-9062-62  
 Internet: www.ing-kohns.de  
 E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe KOHNS

Projekt-Nr.: 5722

|             |               |          |
|-------------|---------------|----------|
| bearbeitet: | November 2021 | S. Knapp |
| gezeichnet: | November 2021 | E. Lang  |
| geprüft:    | November 2021 | G. Kohns |

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität  
 Worms  
 Schönauer Straße 5  
 67547 Worms  
 Tel.: 06241/401-5  
 Fax: 06241/401-600

LBM

|             |            |           |
|-------------|------------|-----------|
| bearbeitet: |            |           |
| gezeichnet: |            |           |
| geprüft:    | 07.10.2022 | gez. Heim |

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 4

Höhenplan Achse 1  
 Bau-km 13+615 bis 14+315

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-02-0378.05 Maßstab: 1:1000/100

**B 271 neu**  
**OU Kallstadt - Ungstein**

aufgestellt:  
 Worms, den 10.10.2022

*Bonaventine*  
 (stellv. Dienststellenleiterin)