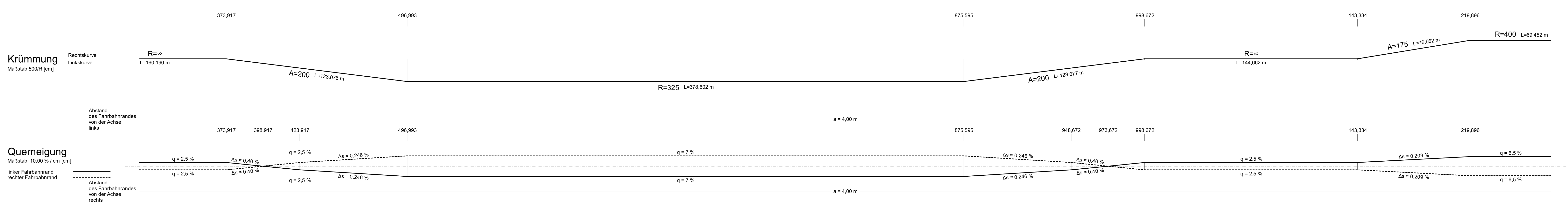


Station	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00																													
Station Gelände	320,00	340,00	360,00	380,00	398,27	398,24	400,00	420,00	440,00	460,00	489,10	479,03	480,00	483,81	520,00	520,00	540,00	548,20	560,00	561,11	580,00	581,64	598,18	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	723,12	723,12	725,23	740,00	760,00	780,00	800,00	803,60	803,60	805,92	820,00	824,27	824,27	827,40	830,64	833,58	837,34	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	47,97	52,76	60,00	80,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	200,61	214,24	214,24	215,43	217,95	220,00	240,00	260,00
Station Gradiente	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	578,86	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	735,52	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	59,09	60,00	80,00	100,00	120,00	132,92	140,00	140,00	160,00	180,00	200,00	206,75	142,01	142,28	240,00	260,00																						
Station Gelände	320,00	340,00	360,00	380,00	398,27	398,24	400,00	420,00	440,00	460,00	489,10	479,03	480,00	483,81	520,00	520,00	540,00	548,20	560,00	561,11	580,00	581,64	598,18	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	723,12	723,12	725,23	740,00	760,00	780,00	800,00	803,60	803,60	805,92	820,00	824,27	824,27	827,40	830,64	833,58	837,34	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	47,97	52,76	60,00	80,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	200,61	214,24	214,24	215,43	217,95	220,00	240,00	260,00



Bauwerk Nr. 15
Überführung K4 3-Feld-BW
 Bau-km 14+823,900 ± 0+250,426 K4
 LW ≥ 80,00 m (25m+30m+25m)
 LH ≥ 4,70 m
 Br. zw. Gel. = 12,30 m
 Kr. $\alpha = 117^\circ$
 Verkehrslasten: nach DIN EN 1991-2/NA

H = 10000,000 m
 T = 73,832 m
 f = 0,027 m
 km = 15+132,918
 h TS = 140,488 m

Bauwerk Nr. 16
Unterführung des Schlittgrabens
 Bau-km 15+222,18
 DN 2000
 Kr. $\alpha = 128^\circ$

H = 12000,000 m
 T = 156,665 m
 f = 1,023 m
 km = 14+578,859
 h TS = 129,900 m

Legende:

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung unter Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentialschrittpunkt
 Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

\square DN 80 @ 1% links
 \square DN 80 @ 1% rechts
 \square DN 80 @ 1% mitte

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	2	3	4	5	6	

Königsbahnstraße 5
 66536 Neunkirchen
 Tel.: 06821-9062-0
 Fax: 06821-9062-62
 Internet: www.ing.kohns.de
 E-Mail: plan@ing.kohns.de

Projekt-Nr.: 5722

Datum	Name
bearbeitet: November 2021	S. Knapp
gezeichnet: November 2021	E. Lang
geprüft: November 2021	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
 Worms
 Schönauer Straße 5
 67547 Worms
 Tel.: 06241401-5
 Fax: 06241401-600

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft: 07.10.2022	gez. Heim

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 5
 Höhenplan Achse 1
 Bau-km 14+315 bis 15+275

PRÜJS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-02-0378.05 Maßstab: 1:1000/100

B 271 neu
OU Kallstadt - Ungstein

aufgestellt:
 Worms, den 10.10.2022

Bonnie
 (stellv. Dienststellenleiterin)