

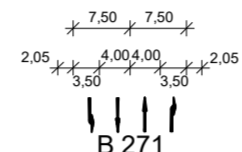
Achse 82 Wirtschaftsweg

H = 500,000 m
T = 7,500 m
f = -0,056 m
km = 0+324,225
h TS = 162,247 m

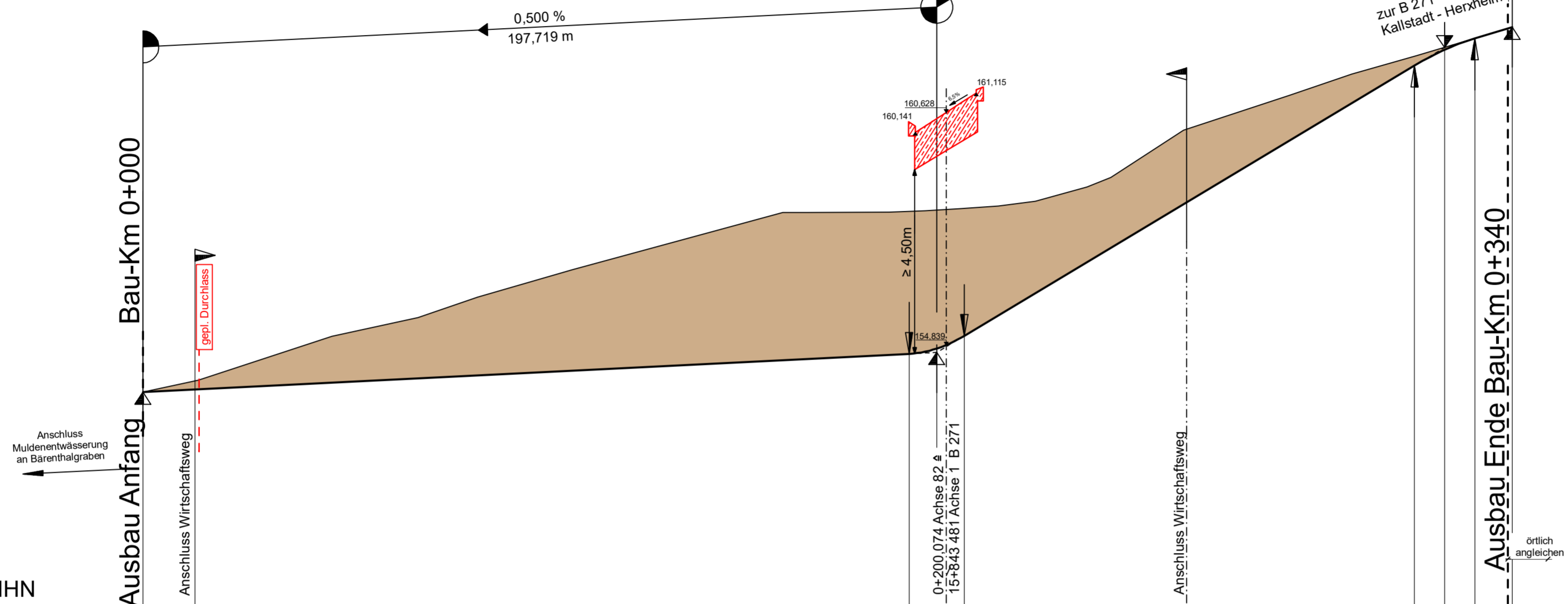
H = KNICK
km = 0+341,037
h TS = 162,751 m

Bauwerk Nr. 17
Unterführung
Wirtschaftsweg
Bau-km 15+843,481 ± 0+200,074 A82
LW = 5,50m
LH ≥ 4,50 m
Br. zw. Gel. = 18,60m
Kr. $\alpha = 100^{gon}$
Verkehrslasten: nach DIN EN 1991-2/NA
Konstruktionsstärke: ca. 1,0m

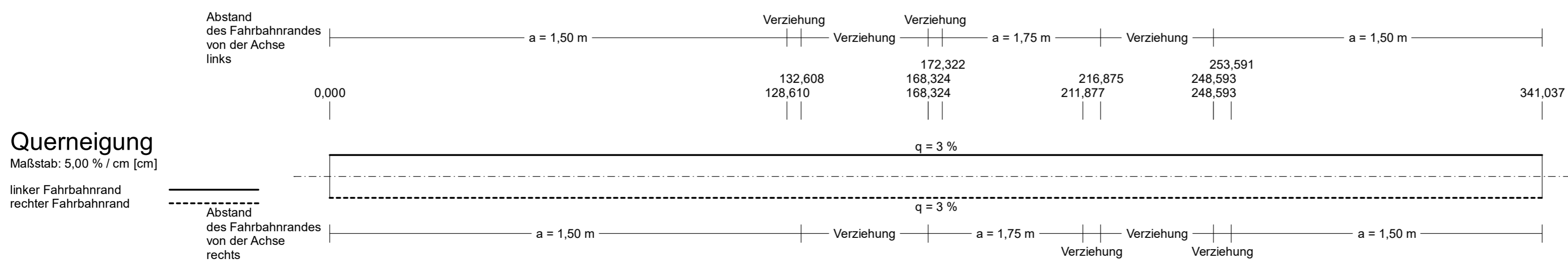
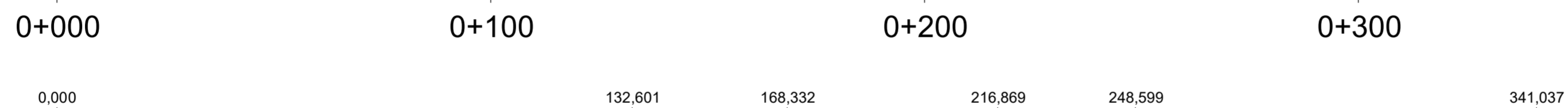
H = 250,000 m
T = 6,875 m
f = 0,095 m
km = 0+197,719
h TS = 154,657 m



H = KNICK
km = 0+000,000
h TS = 153,668 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 153,67 | 153,77 | 153,87 | 153,97 | 154,07 | 154,17 | 154,27 | 154,37 | 154,47 | 154,57 | 154,62 | 154,75 | 154,84 | 154,84 | 155,07 | 155,99 | 157,19 | 158,39 | 159,59 | 160,79 | 161,80 | 161,98 | 162,19 | 162,47 | 162,72 | 162,75 |
| Station Gradiente | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 190,84 | 197,72 | 200,00 | 204,59 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 316,73 | 320,00 | 324,23 | 331,72 | 340,00 | 341,04 | |
| Geländehöhe | 153,67 | 154,17 | 154,83 | 155,34 | 155,92 | 156,51 | 157,07 | 157,61 | 158,14 | 158,15 | 158,21 | 158,39 | 158,97 | 160,22 | 160,87 | 161,55 | 162,12 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 | 162,72 |
| Station Gelände | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 | 340,00 |



Legende:

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- Rohrleitung unter Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

| | | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------|
| Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de | | Ingenieurgruppe KOHNS | Projekt-Nr.: 5722 |
| PLAN Kohns PLAN GmbH | | bearbeitet: | November 2021 S. Knapp |
| | | gezeichnet: | November 2021 E. Lang |
| | | geprüft: | November 2021 G. Kohns |

| | | | |
|----------------------|--|--|-------------------------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Landesbetrieb Mobilität Worms Schönauer Straße 5 67547 Worms Tel.: 06241/401-5 Fax: 06241/401-600 | |
| | | Datum | Name |
| | | bearbeitet: | |
| | | gezeichnet: | |
| | | geprüft: | 07.10.2022 gez. Heim |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | | |
|---------------------------|--|--------------------------|---------------------|
| Straßenbauverwaltung: | | Unterlage: 6 | Blatt-Nr.: 24 |
| PROJIS-Nr.: | | SAP-Nr.: A.31-02-0378.05 | Maßstab: 1:1000/100 |

**B 271 neu
OU Kallstadt - Ungstein**

aufgestellt:
Worms, den 10.10.2022

Bauerker
(stellv. Dienststellenleiterin)