



LANDESBETRIEB
M O B I L I T Ä T
W O R M S

UNTERLAGE 14.1

ERMITTLUNG DER BELASTUNGSKLASSE

FESTSTELLUNGSENTWURF

B 271 neu
OU Kallstadt – Ungstein

von NK 6515 073
Station 11 + 150

bis NK 6415 033
Station 16 + 100

Baulänge B 271
4.950 m
Baulänge Anschlüsse
2.840 m

aufgestellt: Worms, den 10.10.2022 <u>Bouventire</u> (stellv. Dienststellenleiterin)	

November 2021

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Abschnitt Ausbuanfang B37 bis K5

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		13400	
	$DTV^{(SV)}$		600	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>11552</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1 + p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		517	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A$		2069	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				4,42
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk10

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Abschnitt K5 bis K4

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		15300	
	$DTV^{(SV)}$		600	
	Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i	2022	13190	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		517	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) x f_A		2069	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				4,42
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk10

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Abschnitt K4 bis B271alt

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		9400	
	$DTV^{(SV)}$		400	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>8103</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		345	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		1379	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,090		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				3,06
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk3,2

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschluss B271alt

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		4500	
	$DTV^{(SV)}$		300	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>3879</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		259	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		1034	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,020		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				2,15
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk3,2

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Ausbauabschnitt K5 west

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		2800	
	$DTV^{(SV)}$		100	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>2593</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		93	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	3,300		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,230		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		306	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,010		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,159		
B_{1 bis 30} [Mio]				0,52
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,0

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Ausbauabschnitt K5 ost

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		3200	
	$DTV^{(SV)}$		100	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>2963</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		93	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	3,300		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,230		
	$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A$		306	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,010		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,159		
B_{1 bis 30} [Mio]				0,52
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,0

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Ausbauabschnitt K4 west

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		2700	
	$DTV^{(SV)}$		100	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>2500</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		93	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	3,300		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,230		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		306	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,010		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,159		
B_{1 bis 30} [Mio]				0,52
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,0

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Ausbauabschnitt K4 ost

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		5600	
	$DTV^{(SV)}$		200	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>5185</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1 + p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		185	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	3,300		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,230		
	$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A$		611	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,050		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,010		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,159		
B_{1 bis 30} [Mio]				1,03
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,8

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschlußrampe B271-KVP Bruch

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		1740	
	$DTV^{(SV)}$		90	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	2022	1500	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		78	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A$		310	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	1,000		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,000		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,140		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				1,31
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,8

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschluss Gewerbegebiet "Bruch"

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		6500	
	$DTV^{(SV)}$		200	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	<i>2022</i>	<i>6019</i>	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1 + p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		185	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		741	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	0,500		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,100		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,000		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,010		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,159		
B_{1 bis 30} [Mio]				1,29
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,8

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschlußrampe B271-K5

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		1680	
	$DTV^{(SV)}$		30	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	2022	1448	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		26	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		103	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	1,000		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,000		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,020		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				0,39
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,0

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschlußrampe B271-K4

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j	Prognosejahr	2030		
	DTV [Kfz/24h]		3140	
	$DTV^{(SV)}$		70	
	<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	2022	2707	
	$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		60	
N	Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1}	Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm}	Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
	DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		241	
f_{1i}	Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	1,000		
f_{2i}	Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,000		
f₃	Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,140		
p_i	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z	Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]				1,02
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1				Bk1,8

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Ausbau der B 271n

Anschlußrampe B271-B271alt

Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B aus $DTV^{(SV)}$ -Werten nach **Methode 1**, wenn lediglich nur $DTV^{(SV)}$ -Angaben vorliegen.

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

N_j Prognosejahr	2030		
DTV [Kfz/24h]		2070	
$DTV^{(SV)}$		120	
<i>Prognosewert für das voraussichtliche Nutzungsjahr N_i</i>	2022	1784	
$DTV_z^{(SV)} = DTV / (1+p_i \cdot (N_j - N_i))$ [Kfz/24h], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr		103	
N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre	30		
f_{Ai-1} Durchschnittliche Achszahl/Fahrzeug des Schwerverkehrs (Achszahlfaktor) im Nutzungsjahr i-1 [A/Fz] (Tabelle A 1.1)	4,000		
q_{Bm} Lastkollektivquotient (Tabelle A 1.2)	0,250		
DTA^(SV) = DTV^(SV) × f_A		414	
f_{1i} Fahrstreifenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.3)	1,000		
f_{2i} Fahrstreifenbreitenfaktor im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.4)	1,000		
f₃ Steigungsfaktor (Tabelle A 1.5)	1,020		
p_i Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs im Nutzungsjahr i (Tabelle A 1.6)	0,020		
f_z Mittlerer jährlicher Zunahmefaktor des Schwerverkehrs (Tabelle A 1.7)	1,352		
B_{1 bis 30} [Mio]			1,56
Belastungsklasse nach RStO 12, Tabelle 1			Bk1,8