

B 271 neu - OU Kallstadt - Ungstein

Emissionsberechnung - Prognose 2030

Unterlage 17.1
Anlage 1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Drefl	Steigung	Straßenoberfläche	Lw'	Lw'
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
		km	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	%	%	dB	%			
1_B 271 Bestand DÜW	Bauanfang	10,313	12100	700	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,2	SMA 8	87,47	80,01
1_B 271 Bestand DÜW	Bauanfang	10,991	12100	700	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,2	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,12	81,67
1_B 271 Bestand DÜW	Bauanfang	11,019	12100	700	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,2	SMA 8	87,47	80,01
1_B 271 Bestand DÜW	Bauanfang	11,128	12100	700	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,2	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,12	81,67
1_B 271 Bestand DÜW	Bauanfang	11,137	12100	700	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,2	SMA 8	87,47	80,01
2_B 271 neu		11,145	9300	530	90	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	-0,2	SMA 8	86,26	79,25
2_B 271 neu		11,468	9300	530	90	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	-0,7	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,91	80,75
2_B 271 neu		11,536	9300	530	90	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	-2,2	SMA 8	86,31	79,30
2_B 271 neu		11,831	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,9	SMA 8	87,59	80,35
2_B 271 neu		11,935	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,4	-2,9	SMA 8	88,17	80,94
2_B 271 neu		11,963	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,6	-3,4	SMA 8	88,49	81,27
2_B 271 neu		11,992	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,8	-3,9	SMA 8	88,81	81,60
2_B 271 neu		12,017	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	1,0	-4,4	SMA 8	89,19	82,00
2_B 271 neu		12,042	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	1,1	-3,9	SMA 8	89,20	81,99
2_B 271 neu		12,163	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	1,0	3,6	SMA 8	88,93	81,71
2_B 271 neu		12,192	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,8	3,8	SMA 8	88,80	81,58
2_B 271 neu		12,218	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,6	3,6	SMA 8	88,54	81,32
2_B 271 neu		12,247	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,4	3,3	SMA 8	88,28	81,06
2_B 271 neu		12,280	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	2,8	SMA 8	87,77	80,54
2_B 271 neu		12,680	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,5	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,24	82,01
2_B 271 neu		12,694	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	-0,5	SMA 8	87,59	80,35
2_B 271 neu		12,905	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,24	82,01
2_B 271 neu		12,915	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	SMA 8	87,59	80,35
2_B 271 neu		13,100	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,24	82,01
2_B 271 neu		13,111	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	SMA 8	87,59	80,35
2_B 271 neu		13,154	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,24	82,01
2_B 271 neu		13,163	12500	720	130	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	SMA 8	87,59	80,35
2_B 271 neu		13,181	11200	640	110	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	0,7	SMA 8	87,08	79,63
2_B 271 neu		13,511	14200	820	140	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	4,0	SMA 8	88,57	81,20
2_B 271 neu		14,560	8500	490	90	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	0,5	SMA 8	85,92	79,25
2_B 271 neu		14,896	8700	500	90	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	1,9	SMA 8	86,01	79,25
2_B 271 neu		15,734	8200	470	80	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	4,5	SMA 8	86,48	79,66
2_B 271 neu		15,841	8200	470	80	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	5,0	Nicht geriffelter Gussasphalt	88,26	81,33

Juni 2022

RSPS0100.res

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

1

B 271 neu - OU Kallstadt - Ungstein Emissionsberechnung - Prognose 2030

Unterlage 17.1
Anlage 1

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Drefl dB	Steigung %	Straßenoberfläche	Lw'	Lw'
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
2_B 271 neu		15,846	8200	470	80	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	5,0	SMA 8	86,69	79,93
2_B 271 neu		16,090	8200	470	80	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	2,00	0,0	5,0	Nicht geriffelter Gussasphalt	88,26	81,33
2_B 271 neu		16,115	12000	690	120	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	1,00	0,0	5,0	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,93	82,62
AS B 271 alt	Abfahrt aus Ri. DÜW	0,000	300	20	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	3,00	3,00	5,00	10,00	10,00	0,0	4,1	SMA 8	77,02	74,18
AS B 271 alt	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,000	1900	110	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	5,00	3,00	3,00	5,00	2,00	5,00	0,0	-5,0	SMA 8	80,51	74,65
AS B 271 alt	Auffahrt Ri. DÜW	0,000	260	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	-0,7	SMA 8	76,25	74,33
AS B 271 alt	Auffahrt Ri. Herxheim	0,000	1800	100	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	6,00	4,00	3,00	5,00	2,00	5,00	0,0	1,5	SMA 8	79,65	73,96
AS B 271 alt	Auffahrt Ri. Herxheim	0,261	1800	100	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	6,00	4,00	3,00	5,00	2,00	5,00	0,0	8,6	SMA 8	83,98	79,32
AS B 271 alt	B 271 alt Ri. Herxheim	0,000	1000	60	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	3,00	3,00	5,00	4,00	10,00	0,0	-3,0	SMA 8	78,41	72,80
AS B 271 alt	B 271 alt Ri. Herxheim	0,099	2500	140	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	-0,4	SMA 8	81,22	75,37
AS B 271 alt	B 271alt Ri. Kallstadt	0,000	4200	240	40	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	1,00	3,00	0,0	-2,0	SMA 8	83,81	77,15
AS B 271 alt	KVP	0,000	3900	220	40	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	5,00	3,00	3,00	5,00	1,00	3,00	0,0	0,8	SMA 8	84,22	77,88
AS Bruchstr.	Abfahrt aus Ri. DÜW	0,000	1400	80	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	3,00	3,00	5,00	3,00	10,00	0,0	-0,5	SMA 8	78,92	72,39
AS Bruchstr.	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,000	1600	90	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	3,00	5,00	0,0	1,0	SMA 8	79,53	73,92
AS Bruchstr.	Ast Bruchstr.	0,000	6100	350	60	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	2,00	2,00	1,00	2,00	0,0	-0,8	SMA 8	85,25	78,06
AS Bruchstr.	Auffahrt Ri. DÜW	0,000	1500	90	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	3,00	5,00	0,0	-0,5	SMA 8	79,53	73,92
AS Bruchstr.	Auffahrt Ri. Herxheim	0,000	1600	90	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	3,00	5,00	0,0	-1,4	SMA 8	81,53	75,91
AS Bruchstr.	KVP	0,000	3100	180	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	2,00	4,00	0,0	-0,1	SMA 8	83,76	76,99
AS K 4	Abfahrt aus Ri. DÜW	0,000	2900	170	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	3,00	3,00	5,00	2,00	4,00	0,0	1,1	SMA 8	81,72	75,32
AS K 4	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,000	110	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	-2,9	SMA 8	74,30	72,39
AS K 4	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,148	110	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	-9,3	SMA 8	80,23	77,75
AS K 4	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,284	110	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	2,9	SMA 8	75,19	73,16
AS K 4	Auffahrt Ri. DÜW	0,000	2800	160	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	3,00	3,00	5,00	2,00	4,00	0,0	1,0	SMA 8	81,46	75,32
AS K 4	Auffahrt Ri. Herxheim	0,000	80	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	-0,1	SMA 8	74,30	72,39
AS K 4	Auffahrt Ri. Herxheim	0,151	80	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	-8,9	SMA 8	79,82	77,37
AS K 4	Auffahrt Ri. Herxheim	0,162	80	10	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	3,00	3,00	5,00	20,00	10,00	0,0	2,5	SMA 8	74,80	72,82
AS K 4	K 4	0,000	2500	140	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	-0,3	SMA 8	80,88	74,98
AS K 4	K 4	0,147	3800	220	40	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00	0,0	3,5	SMA 8	82,57	76,25
AS K 4	K 4	0,210	3800	220	40	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00	0,0	4,0	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,28	77,65
AS K 4	K 4	0,290	3800	220	40	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00	0,0	0,3	SMA 8	82,24	75,80
AS K 4	K 4	0,360	5200	300	50	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	0,0	-3,2	SMA 8	83,86	76,61

Juni 2022

RSPS0100.res

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

2

B 271 neu - OU Kallstadt - Ungstein Emissionsberechnung - Prognose 2030

Unterlage 17.1
Anlage 1

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Drefl dB	Steigung %	Straßenoberfläche	Lw'	Lw'
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
AS K 5	Abfahrt aus Ri. DÜW	0,000	640	40	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	3,00	3,00	3,00	5,00	10,00	0,0	-0,4	SMA 8	76,76	72,26
AS K 5	Abfahrt aus Ri. Herxheim	0,000	1600	90	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	1,00	3,00	3,00	5,00	3,00	5,00	0,0	-1,6	SMA 8	79,37	73,92
AS K 5	Auffahrt Ri. DÜW	0,000	640	40	10	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	3,00	3,00	5,00	5,00	10,00	0,0	0,3	SMA 8	76,76	72,39
AS K 5	Auffahrt Ri. Herxheim	0,000	1500	90	20	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	1,00	3,00	3,00	5,00	3,00	5,00	0,0	1,0	SMA 8	79,37	73,92
AS K 5	K 5	0,000	3000	170	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	0,1	SMA 8	81,66	74,98
AS K 5	K 5	0,140	2800	160	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	3,4	SMA 8	81,71	75,46
AS K 5	K 5	0,210	2800	160	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	1,0	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,78	76,16
AS K 5	K 5	0,271	2800	160	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	0,0	-1,4	SMA 8	81,33	74,98
AS K 5	K 5	0,331	2600	150	30	100	100	80,00	80,00	80,00	80,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	0,0	-3,8	SMA 8	81,53	75,09

B 271 neu - OU Kallstadt - Ungstein Emissionsberechnung - Prognose 2030

Unterlage 17.1
Anlage 1

Legende

Straße Abschnittsname KM DTV M Tag M Nacht vPkw Tag vPkw Nacht vLkw1 Tag vLkw1 Nacht vLkw2 Tag vLkw2 Nacht pLkw1 Tag pLkw1 Nacht pLkw2 Tag pLkw2 Nacht pKrad Tag pKrad Nacht Drefl Steigung Straßenoberfläche Lw' Tag Lw' Nacht	km Kfz/24h Kfz/h Kfz/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h % % % % % % % dB % dB(A) dB(A)	Straßenname Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Prozent Motorräder im Zeitbereich Prozent Motorräder im Zeitbereich Pegeldifferenz durch Reflexionen Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
---	---	--