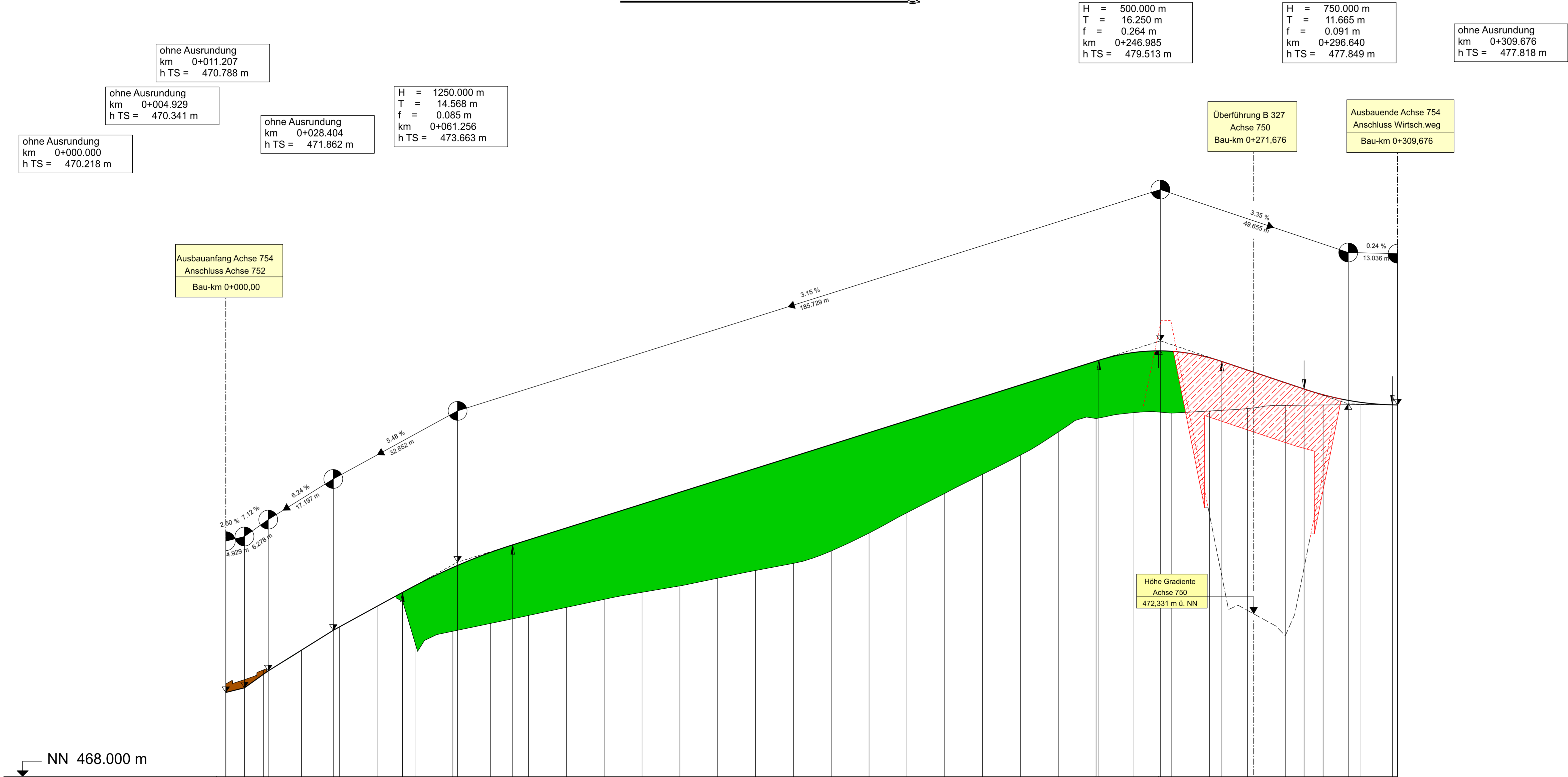
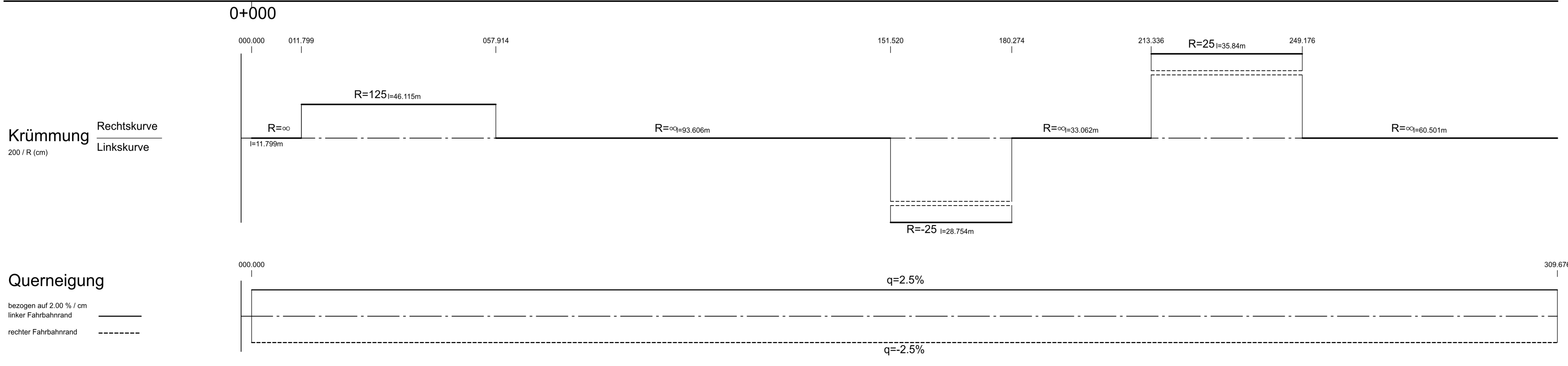


Achse 754 - Wirtschaftsweg



Station	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000	309,676				
Gradientenhöhe	470,218	470,341	470,788	471,337	471,882	472,497	473,041	473,523	474,044	474,588	475,198	475,853	476,513	477,088	477,718	478,348	478,953	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978		
DH-Gradiente-Gelände	-0,223	-0,115	0,006	-0,001	-0,004	1,509	1,696	1,880	1,999	2,101	2,203	2,332	2,477	2,599	2,700	2,815	2,947	3,081	3,215	3,355	3,499	3,647	3,799	3,955	4,115	4,279	4,447	4,619	4,795	4,975	5,159	5,347	5,539	5,735	5,935	6,139
Geländehöhe	470,441	470,817	471,331	471,950	472,501	473,041	473,523	474,044	474,588	475,198	475,853	476,513	477,088	477,718	478,348	478,953	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978	493,978



H = 500.000 m
T = 16.250 m
f = 0.264 m
km 0+246.985
h TS = 479.513 m

H = 750.000 m
T = 11.665 m
f = 0.091 m
km 0+296.640
h TS = 477.849 m

ohne Ausrundung
km 0+309.676
h TS = 477.818 m

ohne Ausrundung
km 0+011.207
h TS = 470.788 m

ohne Ausrundung
km 0+004.929
h TS = 470.341 m

ohne Ausrundung
km 0+028.404
h TS = 471.862 m

H = 1250.000 m
T = 14.568 m
f = 0.085 m
km 0+061.256
h TS = 473.663 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 470.218 m

Ausbauanfang Achse 754
Anschluss Achse 752
Bau-km 0+000,00

Gradientenbruchpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Mulde/Graben rechts
Mulde/Graben links
Entwässerungskanal mit Schacht
Lärmschutzwand/Sichtschutzwand
Fahrspurauflagerung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 11000.000 m
T = 131.999 m
f = 0.792 m
km 0+679.806
h TS = 306.344 m

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Entwurfsbearbeitung:
Manns Ingenieure GmbH
Beratung - Planung - Bauwesen
Südstraße 14, 55422 Wittgen
Tel: +49 26 22 92 82 84
Fax: +49 26 22 92 83 30
E-Mail: info@manns-ingenieure.de

Manns Ingenieure

Projekt-Nr.:
bearbeitet: Datum Name
gezeichnet: Sept. 2010 Arzboff
geprüft: Juli 2014 Schurath

Entwurfsbearbeitung:
Landesbetrieb Mobilität
Bad Kreuznach
Eberhard-Anhäuser-Str. 4
55543 Bad Kreuznach
Tel.: 06 71 804-0
Fax: 06 71 804-2000

LBM

bearbeitet: Datum Name
gezeichnet: Sept. 2022 Riedel
geprüft: Juli 2022 Riedel

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz
Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 10
Höhenlage: Achse 750 - B 327 / B 421
B 327 von NK 6910 024 nach NK 6910 024
B 421 von NK 6910 024 nach NK 6910 024
S 128 von NK 6910 024 nach NK 6910 024

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.13-04-0080 Maßstab: 1:500/50

B 327 / B 421
bei Kappel
Knotenpunktbau und Anbau
Zusatzfahrstreifen

aufgestellt: 24.01.2024
Bad Kreuznach, den 24.01.2024
gez. Wagner
Leiter der Dienststelle