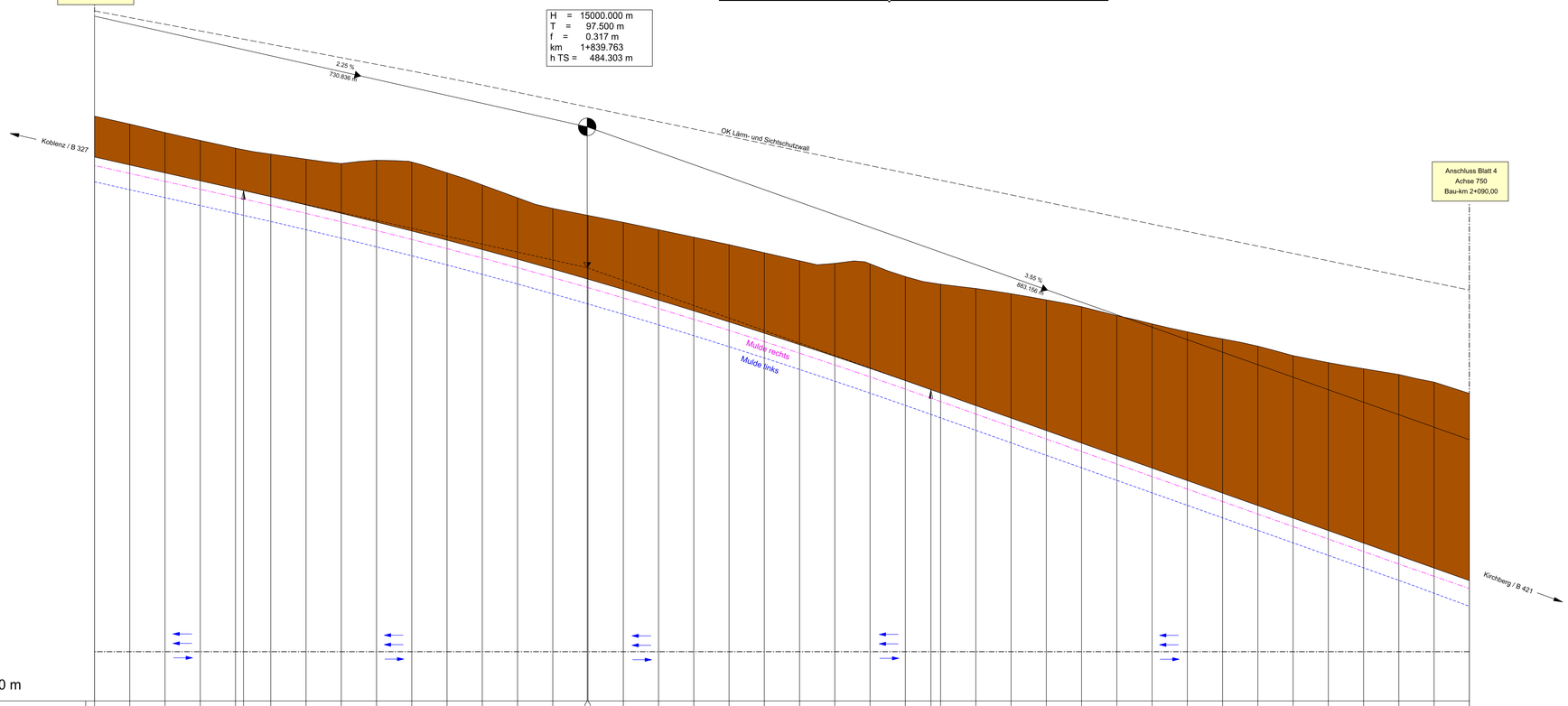
Achse 750 - Hauptachse B 327 / B 421



NN 472.000 m

Station	Gradientenhöhe	DH-Gradiente-Gelände	Geländehöhe
700,000	497,446	-1,160	498,607
710,000	497,223	-1,160	498,382
720,000	496,998	-1,144	498,141
730,000	496,773	-1,145	497,918
740,000	496,548	-1,151	497,698
750,000	496,897	-1,208	498,105
760,000	496,321	-1,299	497,620
770,000	496,087	-1,414	497,501
780,000	495,847	-1,755	497,602
790,000	495,600	-1,957	497,557
800,000	495,347	-1,912	497,259
810,000	495,086	-1,835	496,921
820,000	494,820	-1,742	496,562
830,000	494,546	-1,720	496,266
840,000	494,266	-1,810	496,076
850,000	493,979	-1,906	495,885
860,000	493,686	-1,996	495,682
870,000	493,386	-2,091	495,477
880,000	493,079	-2,193	495,272
890,000	492,765	-2,284	495,049
900,000	492,445	-2,382	494,827
910,000	492,118	-2,642	494,760
920,000	491,785	-2,969	494,754
930,000	491,445	-2,954	494,399
940,000	491,098	-3,090	494,188
950,000	490,744	-3,324	494,068
960,000	490,389	-3,530	493,919
970,000	490,034	-3,710	493,744
980,000	489,679	-3,872	493,551
990,000	489,324	-3,975	493,299
1000,000	488,969	-4,093	493,062
1010,000	488,614	-4,223	492,837
1020,000	488,259	-4,377	492,636
1030,000	487,904	-4,527	492,431
1040,000	487,549	-4,612	492,161
1050,000	487,194	-4,769	491,963
1060,000	486,839	-4,951	491,790
1070,000	486,484	-5,141	491,625
1080,000	486,129	-5,281	491,410
1090,000	485,774	-5,315	491,089

Schächte Strang 1

Deckelhöhe S 1

Haltungssohle S 1

Haltungsangaben S 1

2+000

Krümmung

500 / R (cm)

Rechtskurve

Linkskurve

Querneigung

bezogen auf 2.00 % / cm

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Mulde/Graben rechts

Mulde/Graben links

Entwässerungskanal mit Schacht

Lärmschutzwall/Sichtschutzwall

Fahrspuraufteilung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H = 11000.000 m
T = 131.999 m
f = 0.792 m
km 0+679.806
h TS = 306.344 m

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.90 %
452.017 m
0.50 %
1065.754 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Entwurfsbearbeitung:

MANNS Ingenieure GmbH
Berater: | Planer: | Betreuer:

Süderstraße 14 | 56422 Wirges
Tel.: +49 26 02 93 83-0
Fax +49 26 02 93 83-30
E-Mail info@manns-ingenieure.de

Manns Ingenieure

Projekt-Nr.:

	Datum	Name
bearbeitet:	Juli 2010	Arzdorf
gezeichnet:	Sept. 2010	Arzdorf
geprüft:	Juli 2014	Schurath

Entwurfsbearbeitung:

LBM

Landesbetrieb Mobilität
Bad Kreuznach
Eberhard-Anheuser-Straße 4
55543 Bad Kreuznach
Tel.: 0671/804-0
Fax: 0671/804-2000

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Juli 2022	Riedle

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:

RheinlandPfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3

Höhenplan
Achse 750 - B 327 / B 421

B 327 von NK 5910 024 nach NK 5910 024
B 421 von NK 6010 024 nach NK 6010 024
L 159 von NK 6010 023 nach NK 6010 024

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A 13-04-0080 Maßstab: 1 : 500/50

B 327 / B 421

bei Kappel
Knotenpunktumbau und Anbau
Zusatzfahrstreifen

aufgestellt:
Bad Kreuznach, den 24.01.2024

gez. Wagner
Leiter der Dienststelle

Datei: 05-fp03-130927fw-742-II.plt Stand: 14.07.2014