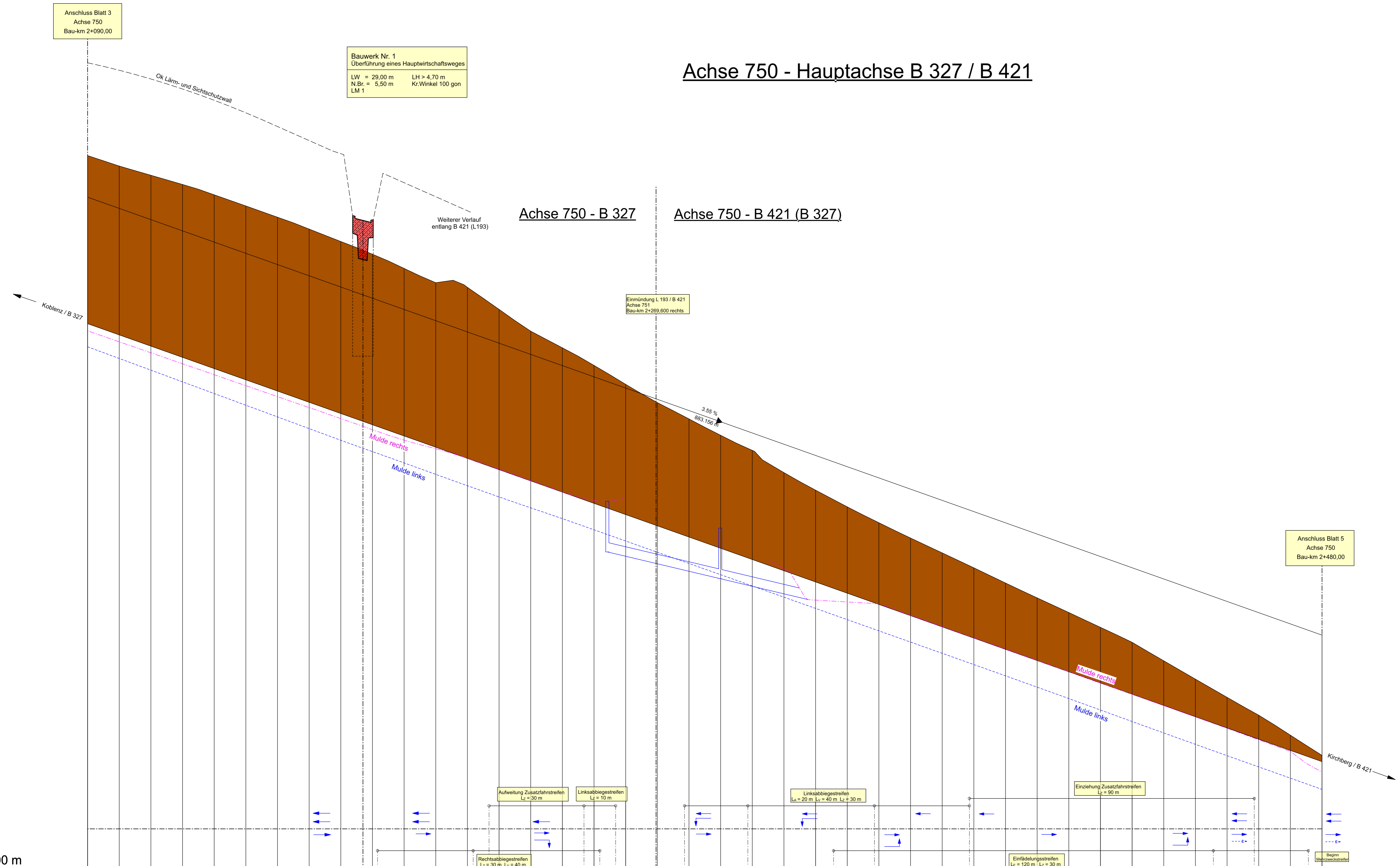


Achse 750 - Hauptachse B 327 / B 421

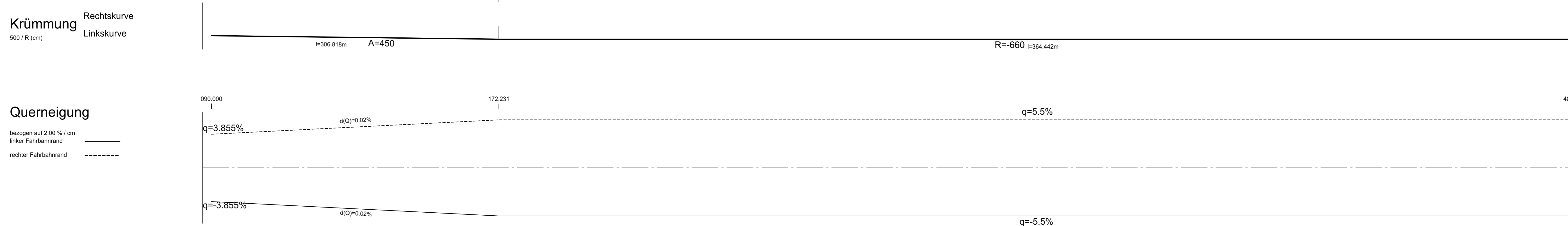
Bauwerk Nr. 1
Überführung eines Hauptwirtschaftsweges
LW = 29,00 m LH = 4,70 m
N.Br. = 5,30 m Kr.Winkel 100 gon
LM 1



NN 458.000 m

Station	Gradientenhöhe	DH-Gradiente-Gelände	Geländehöhe
90,000	475,419	-5,315	480,734
100,000	475,004	-5,339	480,344
110,000	474,709	-5,403	479,112
120,000	474,354	-5,467	478,881
130,000	473,999	-5,496	478,485
140,000	473,644	-5,498	478,143
150,000	473,289	-5,497	477,797
160,000	472,935	-5,477	477,442
170,000	472,580	-5,439	477,088
180,000	472,225	-5,408	476,734
190,000	471,870	-5,299	476,380
200,000	471,515	-5,202	476,026
210,000	471,160	-5,410	475,672
220,000	470,805	-5,095	475,318
230,000	470,450	-4,734	474,964
240,000	470,095	-4,565	474,610
250,000	469,740	-4,362	474,256
260,000	469,385	-4,118	473,902
270,000	469,030	-3,887	473,548
280,000	468,675	-3,735	473,194
290,000	468,320	-3,574	472,840
300,000	467,965	-3,451	472,486
310,000	467,610	-3,103	472,132
320,000	467,255	-2,905	471,778
330,000	466,900	-2,730	471,424
340,000	466,545	-2,664	471,070
350,000	466,190	-2,455	470,716
360,000	465,835	-2,340	470,362
370,000	465,480	-2,224	470,008
380,000	465,125	-2,098	469,654
390,000	464,770	-1,983	469,300
400,000	464,415	-1,876	468,946
410,000	464,060	-1,791	468,592
420,000	463,705	-1,664	468,238
430,000	463,350	-1,414	467,884
440,000	462,995	-1,190	467,530
450,000	462,640	-0,969	467,176
460,000	462,285	-0,759	466,822
470,000	461,930	-0,463	466,468
480,000	461,575	-0,189	466,114

Schächte Strang 1	S60	S61	Nicht vorh
Deckelhöhe S 1			
Haltungssohle S 1			
Haltungsangaben S 1	DN 300 SB 36.40 m 2.32 %	DN 300 SB 40 m 2.32 %	Einleitung in geplante Mulde



Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 H = 11000.000 m
 T = 131.999 m
 f = 0.732 m
 km = 0+679.806
 h TS = 306.344 m

Ausrundungsbegrenzung
 Tangentiallänge
 Strahlhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentialpunkt

Neigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 0.50 %
 1005.794 m

Legende:
 Gradientenbruchpunkt
 Gradientenpunkt
 Ausrundungsbegrenzung / Ausrundungsende
 Einschnitt
 Mulde/Gaben rechts
 Mulde/Gaben links
 Entwässerungskanal mit Schacht
 Lärmschutzwand/Sichtschutzwand
 Fahrsprauflung

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Entwurfsbearbeitung:
 Manns Ingenieure GmbH
 Bornheim, Pfaffen, Dittmann
 Schloßstraße 14, 55622 Wipperfurth
 Tel: +49 21 25 12 12 12
 Fax: +49 21 25 12 12 12
 E-Mail: info@manns-ingenieur.de

Projekt-Nr.:
 Datum
 Name
 bearbeitet: Juli 2010 Anzofri
 gezeichnet: Sept. 2010 Anzofri
 geprüft: Juli 2014 Schwab

Entwurfsbearbeitung:
 Landesbetrieb Mobilität
 Bad Kreuznach
 Eisenberg-Altweier-Str.
 55643 Bad Kreuznach
 Tel.: 0671804-0
 Fax: 0671804-2000

LBM

bearbeitet:
 Datum
 Name
 bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: Juli 2022 Redde

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 4
 Hohlweg
 Achse 750 - B 327 / B 421
 bei Kappel
 Knotenpunktbau und Anbau
 Zusatzfahrstreifen

PROJ-Nr.: SAP-Nr.: A 13-04-0090 Maßstab: 1:500/50

aufgestellt: Bad Kreuznach, den 24.01.2024
 gez. Wagner
 Leiter der Dienststelle

Datum: 10-np04-100270a-7x21-gb-Stand: 14.07.2024