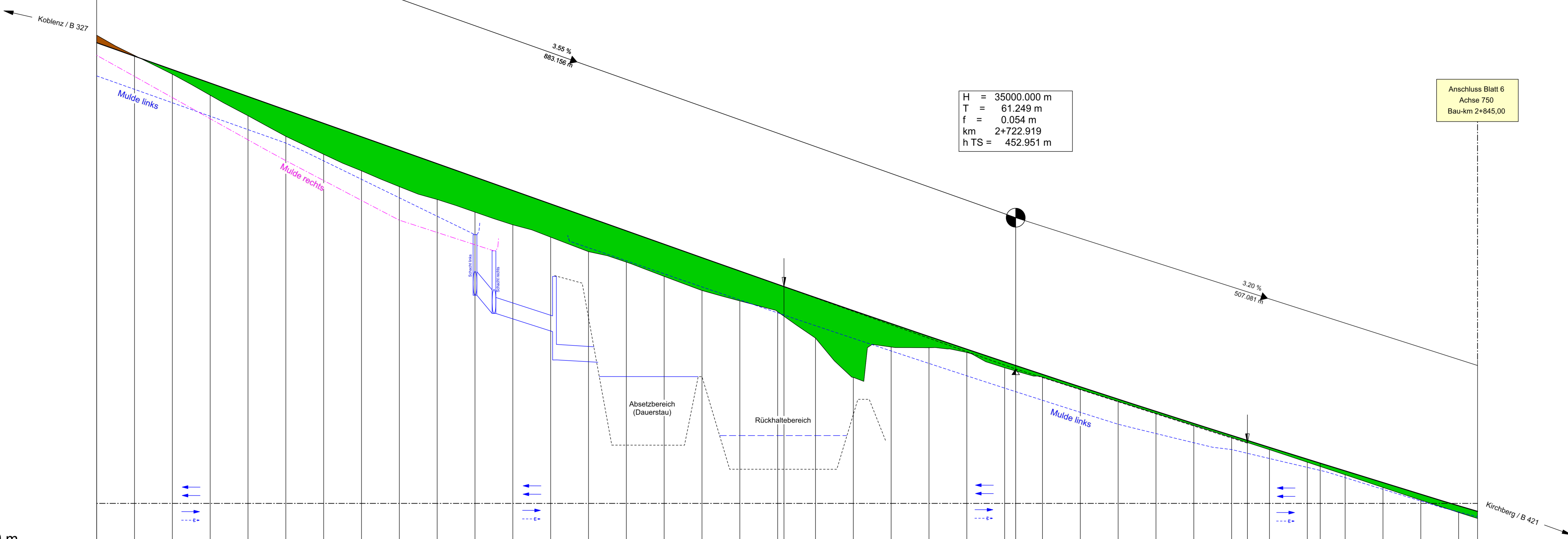


Achse 750 - Hauptachse B 327 / B421

Anschluss Blatt 4
Achse 750
Bau-km 2+480,00

Anschluss Blatt 6
Achse 750
Bau-km 2+845,00

H = 35000.000 m
T = 61.249 m
f = 0.054 m
km 2+722.919
h TS = 452.951 m

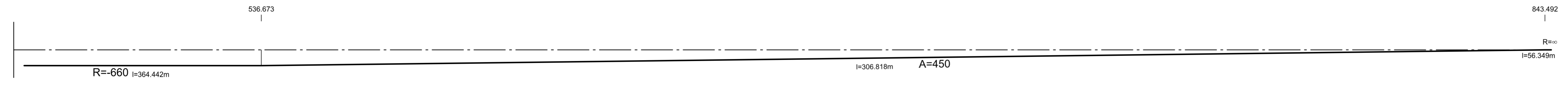


NN 448.000 m

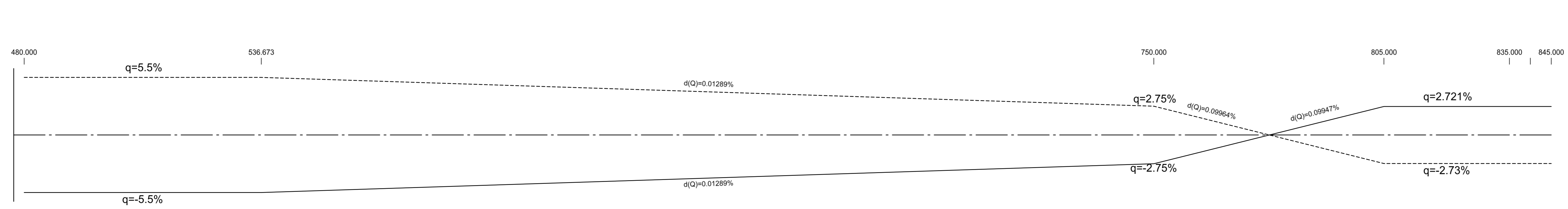
Station	Gradientenhöhe	DH-Gradiente-Gelände	Geländehöhe
480.000	461.575	-0.199	461.773
490.000	461.220	-0.020	461.240
500.000	460.865	0.121	460.743
510.000	460.510	0.322	460.187
520.000	460.155	0.508	459.646
530.000	459.800	0.698	459.101
540.000	459.445	0.819	458.626
550.000	459.090	0.900	458.189
560.000	458.735	0.964	457.771
570.000	458.380	0.947	457.433
580.000	458.025	0.928	457.098
590.000	457.670	0.907	456.763
600.000	457.315	0.878	456.437
610.000	456.960	0.906	456.053
620.000	456.605	0.927	455.777
630.000	456.250	0.850	455.500
640.000	455.895	0.868	455.026
650.000	455.540	0.789	454.752
660.000	455.189	0.724	454.485
670.000	454.840	1.071	453.769
680.000	454.485	1.764	452.731
690.000	454.152	0.618	453.534
700.000	453.812	0.298	453.514
710.000	453.475	0.085	453.390
720.000	453.140	0.155	453.140
730.000	452.809	0.072	452.737
740.000	452.481	0.065	452.415
750.000	452.155	0.058	452.097
760.000	451.832	0.054	451.778
770.000	451.512	0.050	451.462
780.000	451.195	0.052	451.143
790.000	450.881	0.050	450.820
800.000	450.569	0.051	450.499
810.000	450.260	0.103	450.157
820.000	449.951	0.129	449.822
830.000	449.642	0.154	449.488
840.000	449.337	0.177	449.160
848.000	449.033		448.803

Schächte Strang 1	Deckelhöhe S 1	Haltungssohle S 1	Haltungsangaben S 1
			S51 S52 DN 400SB 22.00 m 2.18 % S53 DN 400SB 11.90 m 2.50 % Regenrückhaltebecken

Krümmung
Rechtskurve
500 / R (cm)
Linkskurve



Querneigung
bezogen auf 2.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Gradienten- und Neigungsangaben:

- Gradienten- und Neigungsangaben
- Gradienten- und Neigungsangaben
- Ausrundungsbereich / Ausrundungsende
- Damm
- Einschnitt
- Mulde/Graben rechts
- Mulde/Graben links
- Entwässerungskanal mit Schacht
- Lärmschutzwand/Sichtschutzwand
- Fahrspurteilung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

H = 11000.000 m
T = 131.999 m
f = 0.792 m
km 0+679.806
h TS = 306.344 m

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentschnittpunkt

1.90 %
452.077 m

0.50 %
1065.754 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

MANNS Ingenieur GmbH
Bismarckstr. 14
55543 Bad Kreuznach
Tel.: 0671/804-0
Fax: 0671/804-2000
E-Mail: info@manns-ingenieur.de

Projekt-Nr.:
bearbeitet: Juli 2010
gezeichnet: Sept. 2010
geprüft: Juli 2014

Datum: Arzdorf
Name: Arzdorf
Schurath

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Bad Kreuznach
Eberhard-Anhäuser-Str. 4
55543 Bad Kreuznach
Tel.: 0671/804-0
Fax: 0671/804-2000

Projekt-Nr.:
bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

Datum: Riedel
Name: Riedel

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 5
Höhenplan Achse 750 - B 327 / B 421
B 327 von NK 0010 024 nach NK 0010 024
B 421 von NK 0010 024 nach NK 0010 024
1:100 von NK 0010 024 nach NK 0010 024

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.13-04-0090 Maßstab: 1:500/50

B 327 / B 421
bei Kappel
Knotenpunktumbau und Anbau
Zusatzfahrstreifen

aufgestellt: Bad Kreuznach, den 24.01.2024
gez. Wagner
Leiter der Dienststelle

Date: 05-F05-140714g-742-II.ppt Stand: 14.07.2014