B 327, Odert - Gutenthal

Von Bau - km:	**0+000 - 1+477,915**	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz	LBM
Nächster Ort:	**Morbach**		
Baulänge:	**1+477,915 km**	LBM Trier	RheinlandPfalz

R E G E L U N G S V E R Z E I C H N I S

- Feststellungsentwurf -

aufgestellt und genehmigt: Trier, den 18.02.2025 ..... Dienststellenleiter	

Unterlage 11

Inhaltsverzeichnis zum

Regelungsverzeichnis –
Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen

	RVZ-Nr.:	Anlagen	Seite
a.	**1 – 2**	**Verkehrsanlagen**	**1 - 2**
b.	**3 - 6**	**Wege und Zufahrten**	**2 - 4**
c.	**–**	**Brücken, Bauwerke**	**4**
d.	**7 – 11**	**Entwässerung**	**5 - 7**
e.	**–**	**Lärmschutzmaßnahmen**	**7**
f.	**12**	**Ver- und Entsorgungsträger**	**8**
g.	**13 - 19**	**Landespflegemaßnahmen**	**8 - 10**
h.	**–**	**Sonstiges**	**10**

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
a.) Verkehrsanlagen				
1	B 327 0+000 – 1+477,915	Dreistreifiger Ausbau der Bundesstraße 327	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Die vorliegende Entwurfsplanung beinhaltet den Ausbau der B 327 im Streckenabschnitt zwischen dem Anschluss B 327 / K 99 Odert und B 327 / K 100 Gutenthal. Von der vorhandenen Bundesstraße mit zwei Fahrstreifen wird der gesamte Oberbau erneuert und zusätzlich südlich um einen Zusatzfahrstreifen ergänzt. Für den Ausbau sind die Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) maßgeblich. Gemäß RAL ist der Regelquerschnitt RQ 11,5+ erforderlich. Dieser wird mit Überholfahrstreifen in Richtung Morbach als dreistreifiger Querschnitt ausgebaut. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
2	B 327 0+000	Provisorischer Übergang B 327 / Wirtschaftsweg	a) und b) –	Zur Durchführung der Baumaßnahme sind im Konzept drei Bauphasen vorgesehen (siehe Unterlage 16.1, Bauphasenkonzept Bauablauf Querschnitte). Um den Verkehr in Fahrtrichtung Morbach in Bauphase 2 und 3 auf den neu herzustellenden Wirtschaftsweg zu leiten, muss ein provisorischer Übergang von der B 327 zum Wirtschaftsweg bei ca. Bau-km 0+000 geschaffen werden. Dieser wird anschließend wieder zurückgebaut. Die Kosten für den Bau und Rückbau trägt die Bundesrepublik Deutschland.
b.) Wege und Zufahrten				
3	B 327 0-040 – 1+477,915 rechts	Neubau eines Wirtschaftsweges mit Wendeanlage	a) – b) Verbandsfreie Gemeinde Morbach (E/U)	Südlich der B 327 wird ein parallel verlaufender, unbefestigter Wirtschaftsweg bis zum Anschluss der K 100 hergestellt. Über diesen Wirtschaftsweg werden künftig alle südlich der B 327 liegenden land- und forstwirtschaftlichen Flächen erschlossen. Der Weg wird mit einer Kronenbreite von 4,50 m im Endzustand hergestellt (3,00 m Fahrbahnbreite mit beidseitigem Bankett von 0,75 m). Bei ca. Bau-km 0-040 der B 327 wird eine Wendeanlage des Wirtschaftsweges errichtet.

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				Der Aufbau erfolgt gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904 „Richtlinien für den ländlichen Wegebau (RLW)“, Ausgabe 2005. Die Kosten für die Herstellung des Weges trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Weges obliegt der verbandsfreien Gemeinde Morbach.
4	B 327 0-010 rechts 0+218 rechts 0+515 rechts 0+674 rechts 0+855 rechts 1+080 rechts 1+320 rechts	Änderung der Erschließung von bestehenden Wirtschaftswegen	a) und b) Verbandsfreie Gemeinde Morbach (E/U)	Die Anschlüsse der Wirtschaftswege an die B 327 entfallen künftig. Die Erschließung der land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen erfolgt über den neuen, südlich parallel zur B 327 verlaufenden Wirtschaftsweg. Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland. Unterhaltungspflicht: Verbandsfreie Gemeinde Morbach

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
5	K 100 südlich (1+465 rechts der B 327)	Änderung der Erschließung eines bestehenden Wirtschaftsweges	a) und b) Verbandsfreie Gemeinde Morbach (E/U)	Der aus südlicher Richtung kommende Wirtschaftsweg mündet derzeit direkt in die K 100 ein. Der Weg wird künftig über den neuen, südlich parallel zur B 327 verlaufenden Wirtschaftsweg erschlossen. Die Kosten für den Bau trägt die Bundesrepublik Deutschland. Unterhaltungspflicht: Verbandsfreie Gemeinde Morbach
6	B 327 0+168 links 0+515 links 0+686 links 0+860 links 1+015 links 1+320 links	Änderung der Erschließung von bestehenden Wirtschaftswegen	a) und b) Verbandsfreie Gemeinde Morbach (E/U)	Die Anschlüsse der Wirtschaftswege an die B 327 entfallen künftig. Die Erschließung der land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen erfolgt über die bestehenden, nördlich zur B 327 verlaufenden Wirtschaftswege. Die Kosten für den Rückbau trägt die Bundesrepublik Deutschland.
c.) Brücken, Bauwerke				
Es sind keine Brücken oder Bauwerke im Planungsbereich betroffen bzw. geplant.				

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
d.) Entwässerung				
7	B 327 0+850 – 1+477 links	Mulde herstellen, nördlicher Fahrbahnrand	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Von Bau-km 0+860 bis 1+477 entwässert die gesamte Fahrbahn in die linksseitige Versickerungsmulde. Die Mulde beginnt bereits bei Bau-km 0+850. Diese ist 1,5 m breit, 0,3 m tief und wird alle 10 m mit 0,25 m hohen Erdschwellen versehen. Durch diese Mulde wird das Oberflächenwasser aufgefangen und durch Versickerung dem natürlichen Wasserkreislauf zugeführt. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).
8	B 327 0+000 – 0+860 rechts	Mulde herstellen, südlicher Fahrbahnrand	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Von Bau-km 0+000 bis 0+860 entwässert die gesamte Fahrbahn in die rechtsseitige Versickerungsmulde. Diese ist 1,5 m breit, 0,3 m tief und wird mit 0,25 m hohen Erdschwellen versehen. Durch diese Mulde wird das Oberflächenwasser aufgefangen und durch Versickerung dem natürlichen Wasserkreislauf zugeführt. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
9	B 327 0+860 – 0+970 rechts	Mulde herstellen, südlicher Fahrbahnrand	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Von Bau-km 0+860 bis 0+970 wird rechtsseitig eine Versickerungsmulde angelegt, um Wasser aus dem Einschnittbereich aufzunehmen und durch Versickerung dem natürlichen Wasserkreislauf zugeführt. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).
10	B 327 0+050 – 0+980 links	Drainageleitung TP 150 mit Kontrollschächten	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Von Bau-km 0+050 bis 0+980 wird in Planungsrichtung links eine Drainageleitung TP 150 zur Planumsentwässerung hergestellt. Es werden im Verlauf 13 Kontrollschächte angeordnet. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
11	B 327 0+326	Durchlass DN 300	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	Bei Bau-km 0+326 wird ein Querdurchlass DN 300 angeordnet. Der Durchlass beginnt in Planungsrichtung links am Tiefpunkt der Drainageleitung (Kontrollschacht), der Auslauf erfolgt rechtsseitig der B 327 aus der Böschung in die neu herzustellende Mulde. Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).
e.) Lärmschutzmaßnahmen				
Gemäß dem Ergebnis der schalltechnischen Untersuchung sind keine Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.				

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
f.) Ver- und Entsorgungsträger				
12	B 327 0+850 – 1+000 links 1+230 – 1+477,915 links	Überbauung einer bestehenden Wasserleitung	a) und b) Verbandsfreie Gemeinde Morbach (E/U)	Nördlich der B 327 befindet sich eine Wasserleitung der verbandsfreien Gemeinde Morbach (Gemeindewerke Morbach) innerhalb der Planungstrasse. Nach Angabe der Gemeindewerke weist die Leitung eine Mindesttiefe von 1,20 m auf. Die von den Werken zur Verfügung gestellten Leitungspläne weisen eine Lagegenauigkeit von +/- 1 m auf. Im Zuge der Maßnahme sind Verlegungen bzw. Anpassungen der Wasserleitung nicht auszuschließen. Die Kostentragung richtet sich nach den vorh. Verträgen bzw. den gesetzlichen Regelungen.
g.) Landespflegemaßnahmen				
13	gesamter Bauabschnitt	Ausgleichsmaßnahme 1.2A_{Bo}	a) und b) jeweiliger Eigentümer (E/U)	**Entsiegelung** von nicht mehr benötigten Straßen- und Wirtschaftswegeflächen Umsetzung: im Zuge der Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: jeweiliger Eigentümer

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
14	1+320 – 1+455	Ausgleichsmaßnahme 1.3A_{Bo}	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	**Umwandlung von Ackerflächen in extensiv genutztes Grünland**, Entwicklung von standortgerechten Grünlandbeständen Umsetzung: nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: Bundesstraßenverwaltung
15	gesamter Bauabschnitt	Ausgleichsmaßnahme 1.4A_{Bo}/ 2.2A_B	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	**Anlage eines artenreichen Abstandsstreifens** zwischen B327 und parallel geführtem Wirtschaftsweg Umsetzung: nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: Bundesstraßenverwaltung
16	1+430 – 1+463 re	Ausgleichsmaßnahme 2.1A_B	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	**Baumpflanzungen:** Entwicklung einer Baumgruppe zur Neugestaltung des Landschaftsbildes Umsetzung: nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: Bundesstraßenverwaltung

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **B 327, Odert - Gutenthal**				Unterlage**: 11** Datum: 04.02.2025
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
17	0+652 – 0+705	Ausgleichsmaßnahme 2.3A_B	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	**Anlage von Gehölzen** zur Schaffung und Ergänzung von Brutbiotopen Umsetzung: nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: Bundesstraßenverwaltung
18	gesamter Bauabschnitt	Gestaltungsmaßnahme 4.1G	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E/U)	**Ansaat von Straßenbegleitflächen** mit kräuterreichem Landschaftsrasen Umsetzung: nach den Straßenbauarbeiten Kostenträger: Bundesstraßenverwaltung Unterhaltung: Bundesstraßenverwaltung
19	gesamter Bauabschnitt	Gestaltungsmaßnahme 4.2G	a) und b) jeweiliger Eigentümer (E/U)	**Wiederherstellung von Baufeldflächen** entsprechend der Vornutzung Umsetzung: nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Die Kosten für die Wiederherstellung der Flächen trägt die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung.
h.) Sonstiges				
-				