

B 327, Odert - Gutenthal

Von Bau - km: **0+000 - 1+477,915**

Landesbetrieb
Mobilität
Rheinland-Pfalz



Nächster Ort: **Morbach**

Baulänge: **1+477,915 km**

LBM Trier



Rheinland-Pfalz

ERMITTLUNG DER BELASTUNGSKLASSE

- Feststellungsentwurf -

aufgestellt und genehmigt:
Trier, den 18.02.2025

.....
Dienststellenleiter

Feststellungsentwurf

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B nach RStO 12

Bezeichnung der Baumaßnahme: **B327, Odert-Gutenthal**

Straßenklasse:

Bundesstraßen

$$\Rightarrow f_A = 4$$

$$\Rightarrow q_{Bm} = 0,25$$

Nutzungszeitraum: N JahreAnzahl der Fahrstreifen:

$$\Rightarrow f_1 = 0,50$$

- ☒ in beiden Fahrtrichtungen
☐ für jede Fahrtrichtung getrennt

 Breite der Fahrstreifen
 mit der höchsten
 Verkehrsbelastung:
 m

$$\Rightarrow f_2 = 1,1$$

Höchstlängsneigung: %

$$\Rightarrow f_3 = 1,05$$

Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:

$$\Rightarrow p = 0,01054$$

DTV: Fz/24hAnteil GV: %Anteil SV: %Jahr der Zählung: <- anpassenJahr der Verkehrsfreigabe: <- anpassen

$$\Rightarrow DTV^{(SV)} = 834 \text{ Fz/24h}$$

$$\text{Differenz: } 7 \text{ Jahre}$$

$$DTV^{(SV)}_{VF} = 898 \text{ Fz/24h}$$

Sonderfälle (z.B. variierende Verkehrsbelastungen) können mit diesem Formular nicht berechnet werden.
 Sind in Zukunft außerordentliche Erhöhungen des DTV^{SV} zu erwarten (z.B. neues Gewerbegebiet) ist der Eingangswert manuell zu erhöhen. Solche Gegebenheiten werden nicht durch p berücksichtigt.

Berechnungsergebnis: **B = 7,412 Mio**
Belastungsklasse: Bk10

Feststellungsentwurf

Seite 2 zu: B327, Odert-Gutenthal

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.1

Jahr	p_i	$DTV_{i-1}^{(SV)}$	f_A	$DTA_{i-1}^{(SV)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$1+p_i$	B_i
1		897,51	4	3590,05	0,25	0,5	1,10	1,05	365	1,00	189184,46
2	0,01	897,51		3590,05						1,01	191178,47
3	0,01	906,97		3627,89						1,01	193193,49
4	0,01	916,53		3666,13						1,01	195229,75
5	0,01	926,19		3704,77						1,01	197287,47
6	0,02	935,95		3743,82						1,02	201233,22
7	0,02	954,67		3818,69						1,02	205257,88
8	0,02	973,77		3895,07						1,02	209363,04
9	0,02	993,24		3972,97						1,02	213550,30
10	0,02	1013,11		4052,43						1,02	217821,31
11	0,02	1033,37		4133,48						1,02	222177,73
12	0,02	1054,04		4216,15						1,02	226621,29
13	0,02	1075,12		4300,47						1,02	231153,71
14	0,02	1096,62		4386,48						1,02	235776,79
15	0,02	1118,55		4474,21						1,02	240492,32
16	0,02	1140,92		4563,69						1,02	245302,17
17	0,02	1163,74		4654,97						1,02	250208,21
18	0,02	1187,02		4748,07						1,02	255212,38
19	0,02	1210,76		4843,03						1,02	260316,62
20	0,02	1234,97		4939,89						1,02	265522,96
21	0,02	1259,67		5038,69						1,02	270833,42
22	0,02	1284,86		5139,46						1,02	276250,08
23	0,02	1310,56		5242,25						1,02	281775,09
24	0,02	1336,77		5347,09						1,02	287410,59
25	0,02	1363,51		5454,03						1,02	293158,80
26	0,02	1390,78		5563,12						1,02	299021,98
27	0,02	1418,59		5674,38						1,02	305002,42
28	0,02	1446,97		5787,87						1,02	311102,46
29	0,02	1475,91		5903,62						1,02	317324,51
30	0,02	1505,42		6021,70						1,02	323671,00

Aufgestellt: Trier, den

B= 7.411.633,92
7,412 Mio

Belastungsklasse: Bk10