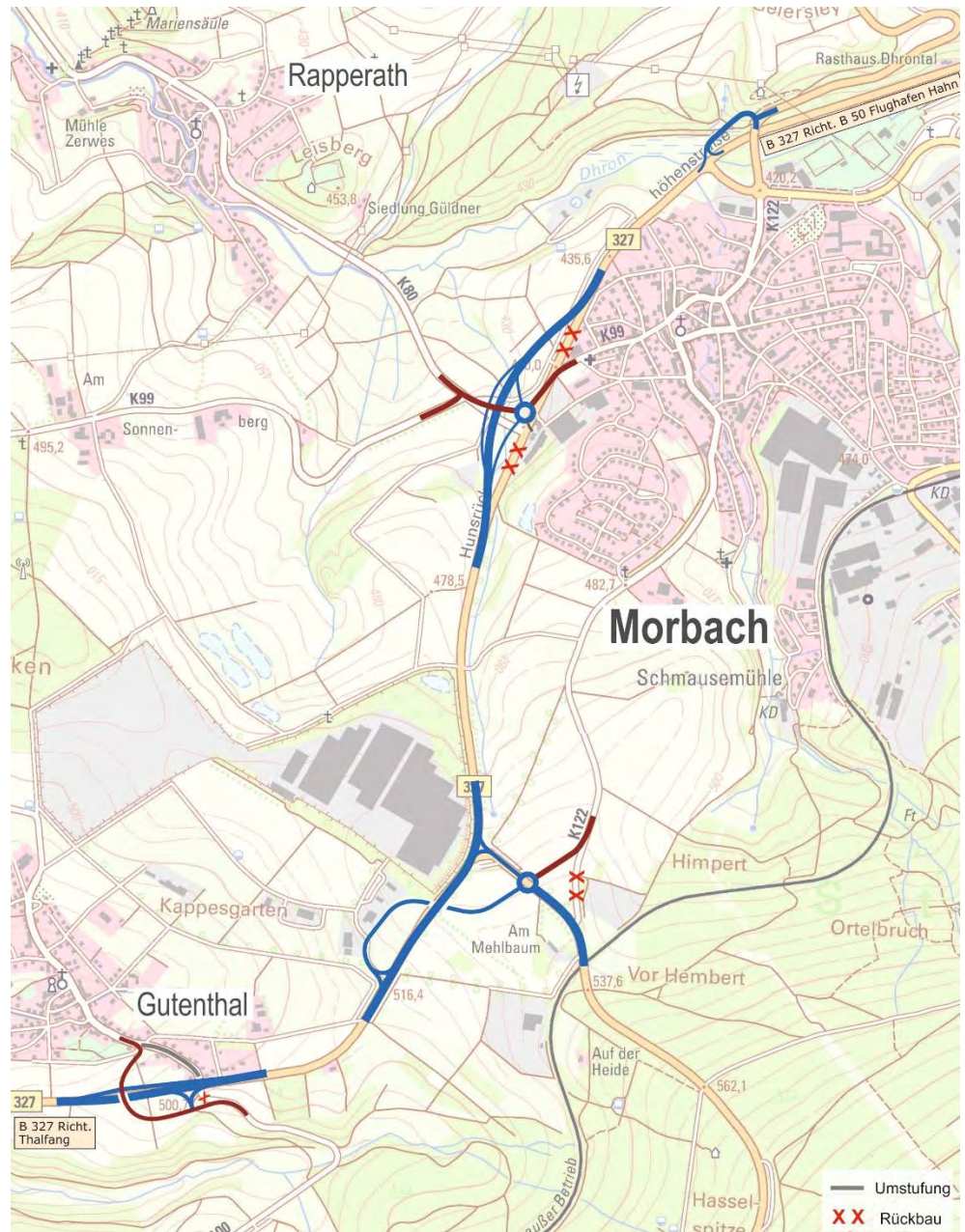


VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Ausbau B327 / B269 / L160 / K99 / K80 bei Morbach

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c, 54292 Trier

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Kristin Raffelsiefer, Patrick Berens, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG**Ausbau B327 / B269 / L160 / K99 / K80****bei Morbach****2019****INHALTSVERZEICHNIS**

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	3
	1. Konzeption und Durchführung	3
	2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	4
	3. Modell – Analyse-Nullfall	6
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	11
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	11
	2. Vorhaben-bezogener Verkehr	12
D	PLANFÄLLE	14
	1. Planfall P0	14
	2. Planfall P1	20
	3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	24
E	ZUSAMMENFASSUNG	28

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Ausbau B327 / B269 / L160 / K99 / K80

bei Morbach

2019

A

VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Für den Abschnitt der B327 bei Morbach zwischen der AS K99 Odert und der AS B327 / B269 / L160 / K122 Morbach ist die Einrichtung von Zusatzspuren im Zuge der B327 geplant. Zudem ist in diesem Bereich der Ausbau vorhandener plangleicher Knotenpunkte zu teilplanfreien Lösungen vorgesehen.

Für den genannten Bereich liegen verschiedene Verkehrsuntersuchungen vor:

- Umgestaltung B327 / K99 / K80 AS Morbach (Stand 2015; V-KON)
- Verkehrsuntersuchung B327 / B269 / L160 / K122 (Stand 2012; V-KON)
- Verkehrszählung und –prognose B327 / K99 / K100 (Stand 2011, V-KON)
- Verkehrszählung und –prognose B327 / L150 (Stand 2009; VERTEC)

Die Ergebnisse der Untersuchungen werden in erforderlichem Umfang berücksichtigt.

Die Verkehrsuntersuchung beinhaltet die folgenden **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Erstellung eines Verkehrsmodells
- Verkehrsmengenprognose für das Prognosejahr 2030 unter Berücksichtigung der B50 neu (Hochmoselübergang)
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Planungsmaßnahmen

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE**1. Konzeption und Durchführung****Abb. B1**

Die Konzeption der Erhebungen ist in der Abbildung B1 im Anhang dargestellt.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** B327 / B269
- **K2** B327 / K99
- **K3** B327 / K80 / Zufahrt Tankstelle
- **K4** B327 / B269
- **K5** B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße (Gewerbepark Hunsrück-Mosel)
- **K6** B327 / K100 / Dorfstraße (Gutenthal)

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Donnerstag, den 14.02.2019** (K1, K2, K4, K5, K6), und am **Dienstag, den 19.02.2019** (K3) im Zeitbereich von **00.00 bis 24.00 Uhr** statt. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen. An den Erhebungstagen lagen keine Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) vor. Es ist davon auszugehen, dass plausibles und belastbares Datenmaterial eines repräsentativen Normalwerktages in die Verkehrsuntersuchung eingeht.

2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2, B3

Die Abbildungen B2 und B3 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 B327 / B269	14.400
K2 B237 / K99	14.700
K3 B237 / K80 / Zufahrt Tankstelle	15.500
K4 B327 / B269	13.700
K5 B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße	11.800
K6 B327 / K100	9.600

Tabelle enthält gerundete Werte

Die höchste Belastung ist am Knotenpunkt K3 mit rd. 15.500 Kfz/d vorzufinden. Über diesen Knotenpunkt erfolgt die Erschließung der Tankstelle und weiterer Ortsteile von Morbach, sowie der Verkehre mit Bezug zur Mosel (Piesport).

Die Knotenpunkte K1 und K2 sind mit rd. 14.400 – 14.700 Kfz/d ähnlich hoch belastet. Sie schließen die Gemeinde Morbach an das überregionale Netz an. Die Anschlüsse der B269 Süd (K4) sowie des Gewerbeparks Hunsrück-Mosel (K5) an die B327 weisen Knotenpunktbelastungen von rd. 11.800 – 13.700 Kfz/d aus.

Der Knotenpunkt K6 erfährt die geringsten Einfahrmengen mit rd. 9.600 Kfz/d.

Die Geradeausbeziehungen im Zuge der B327 sind an allen Knotenpunkten am stärksten ausgeprägt.

Der Schwerverkehr trägt an allen Knotenpunkten einen Anteil von ca. 12 - 15% und stellt zu großen Teilen Durchgangsverkehr im Zuge der B327 dar.

3. Modell – Analyse-Nullfall

Auf Grundlage der erhobenen Daten wird ein EDV-Verkehrsmodell erstellt. Das Untersuchungsgebiet erstreckt sich dabei auf einen Korridor, der im Norden durch den Ortsteil Wenigerath, im Osten durch den Ortsteil Morbach, im Süden durch die Ortsteile Hoxel und Gutenthal und im Westen durch den Ortsteil Rapperath begrenzt wird. Das Modell besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz mit Verkehrszellen. Die Fahrbeziehungen werden auf das Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen.

Als Grundlage für die Erstellung des Modells liegt das Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz (Stand 2018; PTV / VERTEC) in der zugehörigen Modellierungssoftware VISUM (PTV Group) vor. Die Modellerstellung unterteilt sich in die folgenden Arbeitsschritte:

1. Erstellen eines Teilnetzes (Untersuchungsgebiet) aus dem vorliegenden großräumigen Rheinland-Pfalz-Modell
2. Übernahme aller Verkehrsbeziehungen aus dem Verkehrsmodell zur Untersuchung "Umgestaltung B327 / K99 / K80 AS Morbach" (Stand 2015; V-KON) getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr
3. Verfeinerung der Zellstruktur im Untersuchungsgebiet
4. Feinkalibrierung anhand der durchgeführten Knotenstromzählungen differenziert nach Leicht- und Schwerverkehr

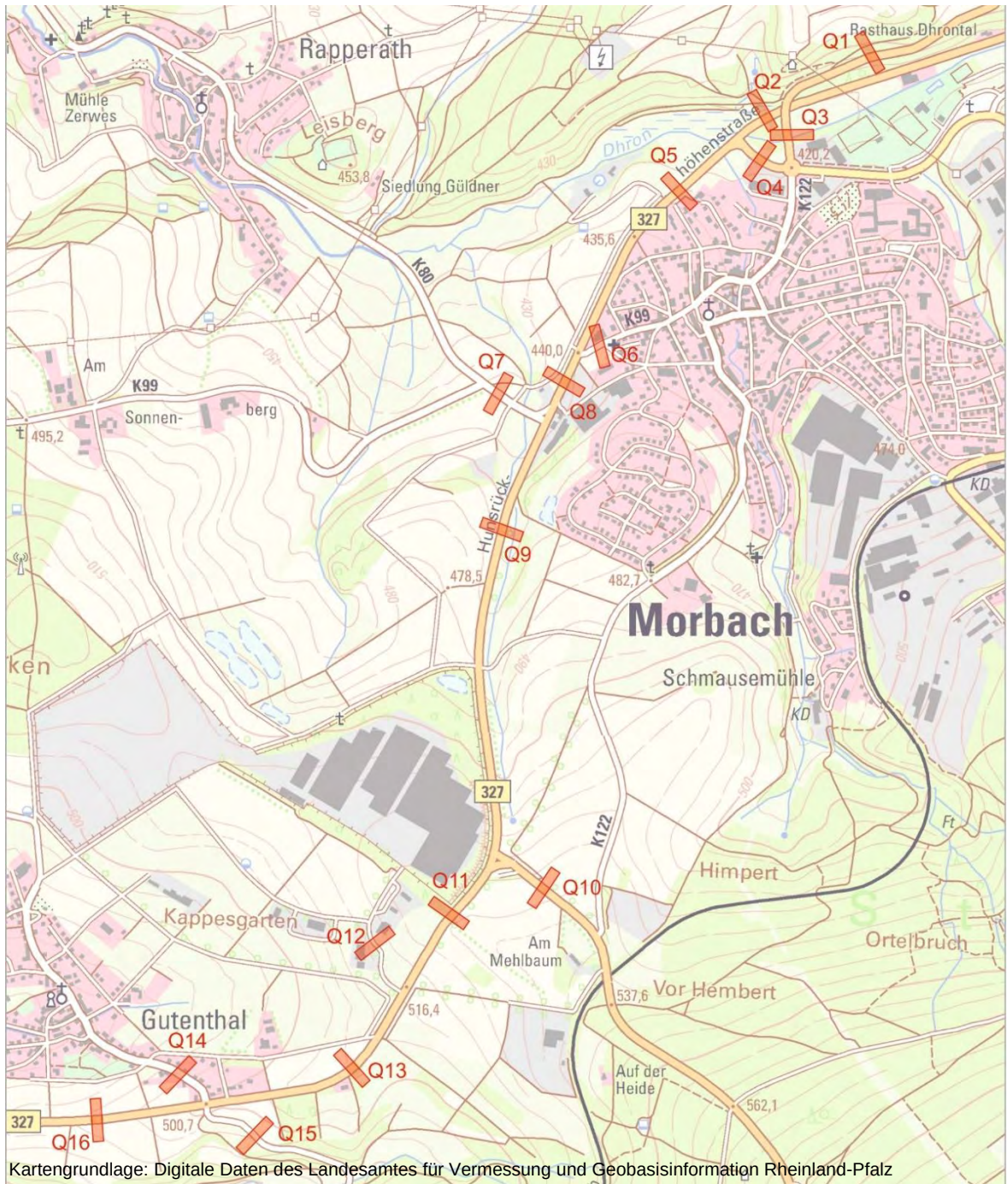
Abb. B4, B5

Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im **Analyse-Null-Fall** in Form von Streckenbelastungen (Gesamt- und Schwerverkehr) in den Abbildungen B4 und B5 dargestellt. Die Übereinstimmung zwischen Zähl- und Modellwerten ist insgesamt sehr hoch. Die GEH-Werte (nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015), die die Abweichung zwischen den Modellwerten und den Verkehrszahlen beschreiben, werden sehr deutlich eingehalten.

Auf eine detaillierte Beschreibung der Belastungen wird an dieser Stelle verzichtet. Eine ausführliche Beschreibung der Analysebelastungen erfolgte bereits in den vorigen Kapiteln. Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im A0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Bild B1

Übersicht Querschnitte



Tab. B2

Querschnittsbelastungen A0-Fall

Querschnitt	Straße	A0-Fall		
		Gesamtverkehr [Kfz/d]	Schwerverkehr [SV-Fz/d]	Schwerverkehr [%]
Q1	B269	3.850	250	6,5
Q2	B327	10.250	1.750	17,1
Q3	B269	3.850	250	6,5
Q4	B269	7.850	1.100	14
Q5	B327	11.100	1.700	15,3
Q6	K99	4.150	150	3,6
Q7	K80	3.150	150	4,8
Q8	B327	14.450	1.800	12,5
Q9	B327	12.400	1.750	14,1
Q10	B269	3.750	400	10,7
Q11	B327	11.250	1.500	13,3
Q12	Hans-Georg-Mettler- Straße	3.250	450	13,8
Q13	B327	9.150	1.250	13,7
Q14	Dorfstraße (Gutenthal)	1.100	40	3,6
Q15	K100	2.000	30	1,5
Q16	B327	6.950	1.250	17,9

Tabelle enthält gerundete Werte

Vergleich Analyse mit Altuntersuchungen

In der nachfolgenden Tabelle werden die Verkehrsdaten aus dem Analysejahr 2019 mit den zur Verfügung stehenden Angaben aus zurückliegenden Untersuchungen verglichen.

Tab. B3

Vergleich A0 - Altuntersuchungen

Querschnitt	Analyse Nullfall 2019 [Kfz/d]	Analyse Nullfall 2019 [SV-Fz/d]	Altuntersuchungen (Jahr) [Kfz/d]	Veränderung % Kfz	Altuntersuchungen (Jahr) [SV-Fz/d]	Veränderung % Sv
Q1 (B269)	3.850	250	3.400 (2011)	+13%	170 (2011)	+47%
Q2 (B327)	10.250	1.750	7.700 (2011)	+33%	1.420 (2011)	+23%
Q3 (B269)	3.850	250	3.400 (2011)	+13%	170 (2011)	+47%
Q4 (B269)	7.850	1.100	6.300 (2011)	+25%	1.070 (2011)	+3%
Q5 (B327)	11.100	1.700	9.500 (2009)	+17%	1.710 (2009)	+/-0%
			9.300 (2011)	+19%	1.670 (2011)	+2%
			10.700 (2014)	+4%	1.500 (2014)	+13%
Q6 (K99)	4.150	150	4.000 (2009)	+4%	180 (2009)	-20%
			4.400 (2014)	-6%	140 (2014)	+1%
Q7 (K80)	3.150	150	2.950 (2009)	+7%	170 (2009)	-59%
Q8 (B327)	14.450	1.800	12.850 (2009)	+12%	1.780 (2009)	+1%
			14.350 (2014)	+1%	1.570 (2014)	+15%
Q9 (B327)	12.400	1.750	10.900 (2008)	+14%	1.750 (2008)	+/-0%
Q10 (B269)	3.750	400	3.300 (2008)	+14%	610 (2008)	-34%
Q11 (B327)	11.250	1.500	9.400 (2008)	+20%	1.230 (2008)	+22%
Q12 (HuMos)	3.250	450	2.000 (2009)	+38%	200 (2009)	+125%
Q13 (B327)	9.150	1.250	8.150 (2009)	+12%	1.090 (2009)	+13%
Q14 (Dorfstraße)	1.100	40	---	---	---	---
Q15 (K100)	2.000	30	---	---	---	---
Q16 (B327)	6.950	1.250	---	---	---	---

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Vergleich zu Untersuchungen der letzten 10 Jahren zeigt, dass es zwischen den Jahren 2008 – 2019 bereits deutliche Zunahmen der Belastungen gegeben hat. Vor allem im Zuge der B327 und B269 liegen diese Zunahmen im Bereich von 10 – 33%. Dies liegt aus verkehrspolitischer Sicht vor allem an strukturellen Entwicklungen im Untersuchungsbereich (bspw. Gewerbegebiet HuMos), aber auch an allg. Steigerungen des Verkehrs auf den beiden Bundesstraßen. Der Vergleich auf den Kreisstraße K80 und K99 zeigt weniger starke Veränderungen der Belastungen in den letzten 10 Jahren. Für die Bereiche der K100 und Ortseingang Gutenthal liegen unserem Büro keine älteren Erhebungsdaten vor.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**1. Allgemeine Verkehrsentwicklung**

Im direkten Umfeld von Morbach sind im Zuge der B327 sowie der B269 keine Langzeitzählstellen vorzufinden, die Aufschluss über die Verkehrsentwicklung der letzten Jahre in diesem Bereich geben. Daher werden die Prognoseberechnungen des Rheinland-Pfalz-Modells betrachtet.

Tab. C1 Vergleich RLP-Modell

Querschnitt	A0-Fall 2015 [Kfz/d]	P0-Fall 2030 [Kfz/d]
B327 West	6.000	5.500
B269 Süd	4.600	5.000
B327 Mitte	8.800	8.800
B269 Nord	5.300	2.700
B327 Nord	5.800	7.800

Aus den Daten des Rheinland-Pfalz-Modells ergeben sich keine maßgebenden Belastungsveränderungen im Untersuchungsgebiet. Auffällig ist eine Verlagerung der Verkehre zwischen der B269 Longkamp-Morbach zur B327 Kreisverkehrsplatz Wederath-Morbach. Dies liegt an dem Neubau der B50 (Hochmoselübergang) und einer damit verbundenen schnelleren Verbindung über die B327. Die Daten werden in das aktuelle Modell übernommen.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Maßgebende Strukturflächen wurden mit der Gemeinde Morbach abgestimmt und Angaben über die Nutzung (z.B. die Anzahl der Wohneinheiten der geplanten Wohnflächen) zur Verfügung gestellt. Auf diesen Grundlagen wird das Verkehrsaufkommen richtlinienkonform bestimmt.

Die Aufkommensbestimmung der lokalen Entwicklungen erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Außerdem wird weitere Planungsliteratur herangezogen sowie auf bereits durchgeführte Zählungen bestehender vergleichbarer Nutzungen zurückgegriffen.

Abb. C1

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen. Die Abbildung C1 bietet eine grobe Lokalisierung der Strukturflächen.

Tab. C2

Aufkommensbestimmung

Wohngebiet / Gewerbegebiet	Größe / Fläche	Tagesverkehr Kfz/d, Rtg. (Schwerverkehr)
1 – Wohngebiet Bischofsdrohn	30 WE	98 (1)
2 – Wohngebiet Gonzerath	44 WE	143 (2)
3 – Wohngebiet Hundheim	53 WE	173 (2)
4 – Wohngebiet Merscheid	23 WE	75 (1)
5 – Wohngebiet Morbach	63 WE	205 (2)
6 – Wohngebiet Morscheid-Riedenburg	14 WE	46 (1)
7 – Wohngebiet Wenigerath	26 WE	85 (1)
A – Gewerbegebiet Gonzerath	13 ha	910 (136)
B – Gewerbepark Hunsrück-Mosel	7 ha	294 (42)
C – Gewerbegebiet Hinzerath	7 ha	490 (74)
D – Wertstoffhof	5,6 ha	210 (62)
Summe		2.729 (324)

WE = Wohneinheiten

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **2.700 Kfz/d**, davon rd. 300 SV-Fz/d.

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung konzentriert sich sowohl hinsichtlich Verkehrsnetz als auch Verkehrsmatrix auf das Planungsgebiet im Zuge der B327 und der angrenzenden Ortschaften. Verkehrsaufkommen, das über das Planungsgebiet hinausgeht, kann weder von Netz noch Matrix vollständig abgebildet werden. Daher werden für die prognostizierten Verkehrsaufkommen außerhalb des Planungsgebietes nur Teilverkehre berücksichtigt. Die Anteile werden zur belastungsintensiven und somit sicheren Seite gewählt.

D PLANFÄLLE**1. Planfall P0**

Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (des Untersuchungsraumes) umgelegt. Die Verlagerungen infolge des Neubaus der B50 (Hochmoselübergang) sind mit berücksichtigt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet. Für jede strukturelle Entwicklung ist eine eigene Matrix nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt angelegt. Dadurch können bei späteren Untersuchungen einzelne Vorhaben und deren Auswirkungen getrennt voneinander untersucht oder bei Änderungen neu bestimmt werden.

Der P0-Fall bildet in zweierlei Hinsicht eine Vergleichsbasis:

- Da ein gegenüber heute unverändertes Netz (bezogen auf das Untersuchungsgebiet), aber eine prognostizierte Matrix verwendet wird, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Nullfall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der Verkehrsentwicklung.
- Da im Planfall die gleiche Matrix, aber ein verändertes Netz Eingang findet, ergibt der Vergleich zwischen Planfall und P0-Fall die Verkehrsverlagerung infolge der Planfallmaßnahme.

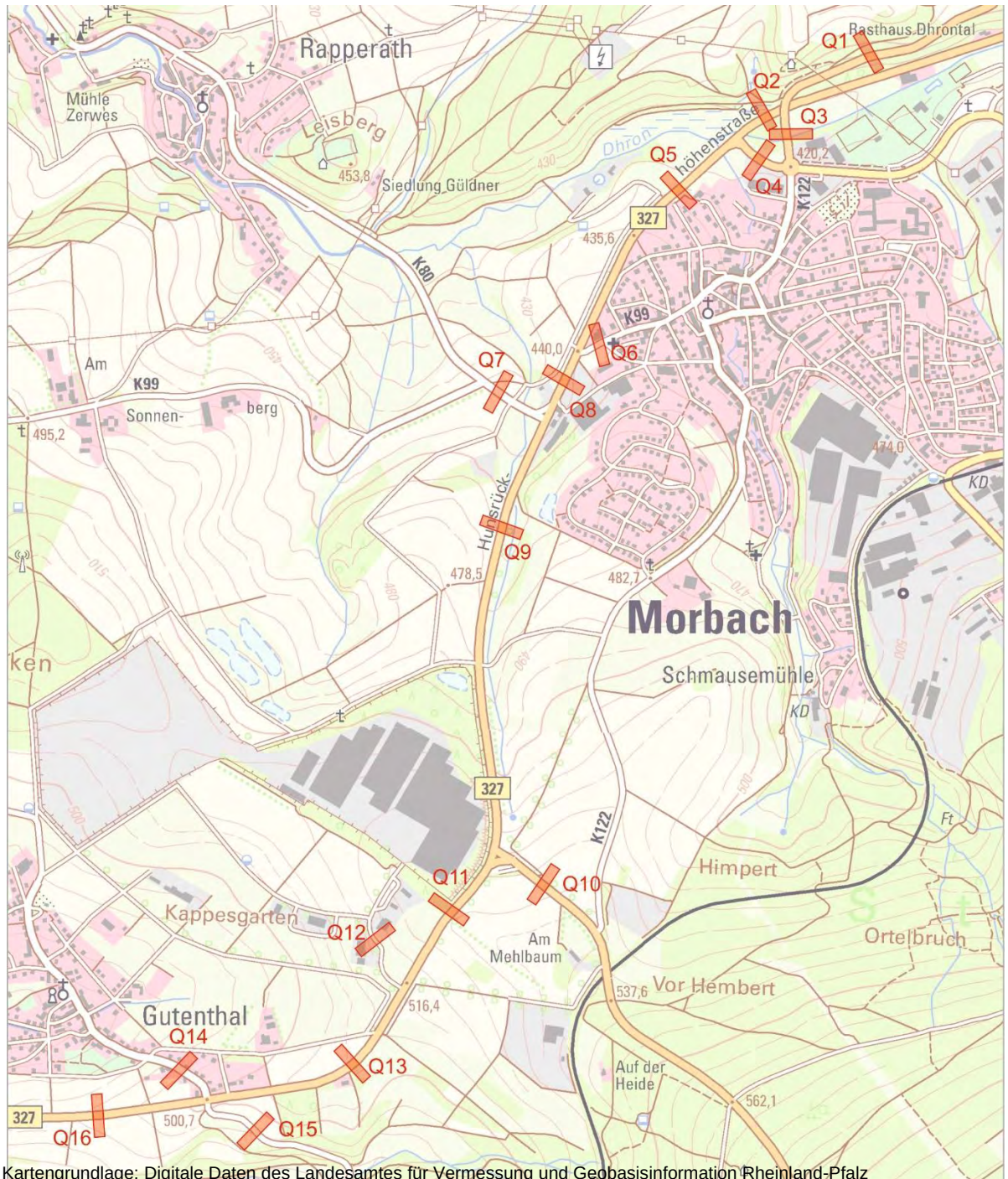
Abb. D1-D3

In den Abbildungen D1 und D2 sind die Ergebnisse des P0-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D3 die Differenzen zwischen P0- und A0-Fall dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Bild D1

Übersicht Querschnitte



Tab. D1

Querschnittsbelastungen P0-Fall

Querschnitt	Straße	A0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B269	3.850	5.450	+41,5
Q2	B327	10.250	11.200	+9,3
Q3	B269	3.850	5.450	+41,5
Q4	B269	7.850	9.550	+21,7
Q5	B327	11.100	12.650	+14
Q6	K99	4.150	4.650	+12
Q7	K80	3.150	3.400	+7,9
Q8	B327	14.450	16.150	+11,8
Q9	B327	12.400	13.950	+12,5
Q10	B269	3.750	4.750	+26,7
Q11	B327	11.250	12.200	+8,4
Q12	Hans-Georg-Mettler- Straße	3.250	4.050	+24,6
Q13	B327	9.150	9.600	+4,9
Q14	Dorfstraße (Gutenthal)	1.100	1.300	+18,2
Q15	K100	2.000	2.150	+7,5
Q16	B327	6.950	7.050	+1,4

Tabelle enthält gerundete Werte

Im Zuge der B327 (Q2, Q5, Q8, Q9, Q11, Q13, Q16) werden Belastungen von rd. 7.050 – 16.150 Kfz/d ausgewiesen. Dies entspricht einer Zunahme gegenüber dem Analyse-Nullfall je nach Streckenabschnitt von rd. 4,9 – 14%. Im süd-westlichen Bereich der B327 werden keine maßgebenden Änderungen ausgewiesen.

Auf der B269 Nord (Q1 und Q3) beträgt die Querschnittsbelastung rd. 5.450 Kfz/d. Hier werden Verkehrszuwächse von rd. 42% berechnet, die auf den Wertstoffhof und das Gewerbegebiet bei Gonzerath zurückzuführen sind. Am Querschnitt Q10 der B269 sind Belastungen von rd. 4.750 Kfz/d festzustellen (Belastungszunahme von rd. 27%).

Für die K99 am Querschnitt Q6 wird eine Belastungszunahme von rd. 12% prognostiziert. Die Querschnittsbelastung beträgt hier rd. 4.650 Kfz/d. Die restlichen Querschnitte der Kreisstraßen (Q7, Q15) weisen Belastungen von rd. 2.150 – 3.400 Kfz/d aus (Belastungszuwächse von rd. 3,2 – 8%).

Die Zufahrt zum Gewerbepark Hunsrück-Mosel (Q12) erfährt eine Belastung von rd. 4.050 Kfz/d. Dies entspricht verkehrlichen Zuwächsen von rd. 20%.

Im Zuge der Dorfstraße nach Gutenthal (Q14) sind Querschnittsbelastungen von rd. 1.300 Kfz/d festzustellen. Gegenüber dem Analyse-Nullfall ist eine Zunahme von rd. 200 Kfz/d ausgewiesen (Belastungszunahme von rd. 18%).

Tab. D2

Vergleich Prognose 2030 – Prognose 2025 Altuntersuchungen

Querschnitt	Prognose Nullfall 2030 [Kfz/d]	Prognose Nullfall 2030 [SV-Fz/d]	Altuntersu- chung (Jahr) Prognose- Nullfall 2025 [Kfz/d]	Verän- derung %	Altuntersu- chung (Jahr) Prognose- Nullfall 2025 [SV-Fz/d]	Verän- derung %
Q1 (B269)	5.450	520	3.800 (2011)	+43%	210 (2011)	+105%
Q2 (B327)	11.200	1.830	10.000 (2011)	+12%	2.070 (2011)	-12%
Q3 (B269)	5.450	520	3.800 (2011)	+43%	210 (2011)	+105%
Q4 (B269)	9.550	1.340	7.200 (2011)	+33%	1.390 (2011)	-4%
Q5 (B327)	12.650	2.050	12.800 (2008) 11.850 (2011)	-1% +7%	2.600 (2008) 2.400 (2011)	-21% -15%
Q6 (K99)	4.650	140	4.500 (2008)	+/-0%	180 (2008)	-20%
Q7 (K80)	3.400	140	3.200 (2008)	+/-0%	190 (2008)	-26%
Q8 (B327)	16.150	2.130	--	--	--	--
Q9 (B327)	13.950	2.070	14.400 (2008)	-3%	2.580 (2008)	-20%
Q10 (B269)	4.750	480	5.300 (2008)	-10%	920 (2008)	-48%
Q11 (B327)	12.200	1.750	--	--	--	--
Q12 (HuMos)	4.050	550	5.070 (2008)	-20%	800 (2008)	-31%
Q13 (B327)	9.600	1.440	9.900 (2008)	-3%	1.320 (2008)	+9%
Q14 (Dorfstraße)	1.300	40	---	---	---	---
Q15 (K100)	2.150	30	---	---	---	---
Q16 (B327)	7.050	1.410	---	---	---	---

Tabelle enthält gerundete Werte

Im nördlichen Bereich B327/B269 werden im Vergleich zu den Prognosen für das Jahr 2025 deutliche Zunahmen erwartet. Dies ist vor allem auf die lokalen Sonderentwicklungen (Energielandschaft, Gewerbe in Gonzerath) zurückzuführen, welche in den damaligen Prognosen noch nicht in Ansatz gebracht wurden, da sie evtl. noch nicht in Planung waren. Der südliche Bereich B327/B269 wird auf Basis der aktuellen Prognoseberechnungen weniger belastet werden als es die Prognosen für das Jahr 2025 noch ausgeben. Hier spielen vor allem die Wirkungen der B50neu eine Rolle. Es ist zu erwarten, dass die B50neu geringfügig entlastende Wirkungen auf die B327 und B269 haben wird, da die Verkehre sich großräumig auf die B50neu verlagern werden. Die starken Unterschiede der Schwerverkehrsbelastungen im Zuge der B327 und B269 (weniger starke Zunahmen innerhalb der aktuellen Prognose) sind auf die allgemeinen Entwicklungen zurückzuführen. Aus den Prognosen des Rheinland-Pfalz-Modell ergeben sich weniger starke Zunahmen. Unter anderem ist dies im Zusammenhang mit der B50neu und sich daraus ergebenden Verlagerungen, bzw. geänderten strukturellen Randbedingungen innerhalb der Prognose des Rheinland-Pfalz-Modells zu erklären.

2. Planfall P1

Abb. D4

Im Planfall P1 wird das Straßennetz um die geplanten Änderungen der Anschlüsse an die B327 im Bereich Morbach ergänzt. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D4 dargestellt.

- Der heutige plangleiche Anschluss der B269 an die B327 nördlich von Morbach wird als teilplanfreier Anschluss ausgebaut.
- Die Anschlussstelle der K99 an die B327 wird zurückgebaut und über die neue teilplanfreie Anschlussstelle der K80 an die B327 angebunden.
- Die Anschlüsse der B269 Süd sowie der Hans-Georg-Mettler-Straße an die B327 werden zusammengefasst und als Richtungsanschlüsse umgebaut. Über den ehemaligen Anschluss der B269 ist ein Auffahren auf die B327 nur noch in nördliche Richtung möglich. Am Anschluss der Hans-Georg-Mettler-Straße ist das Auffahren in die entgegengesetzte Richtung erlaubt.
- Der plangleiche Knotenpunkt B327 / K100 wird ebenfalls als teilplanfreier Anschluss ausgebaut.

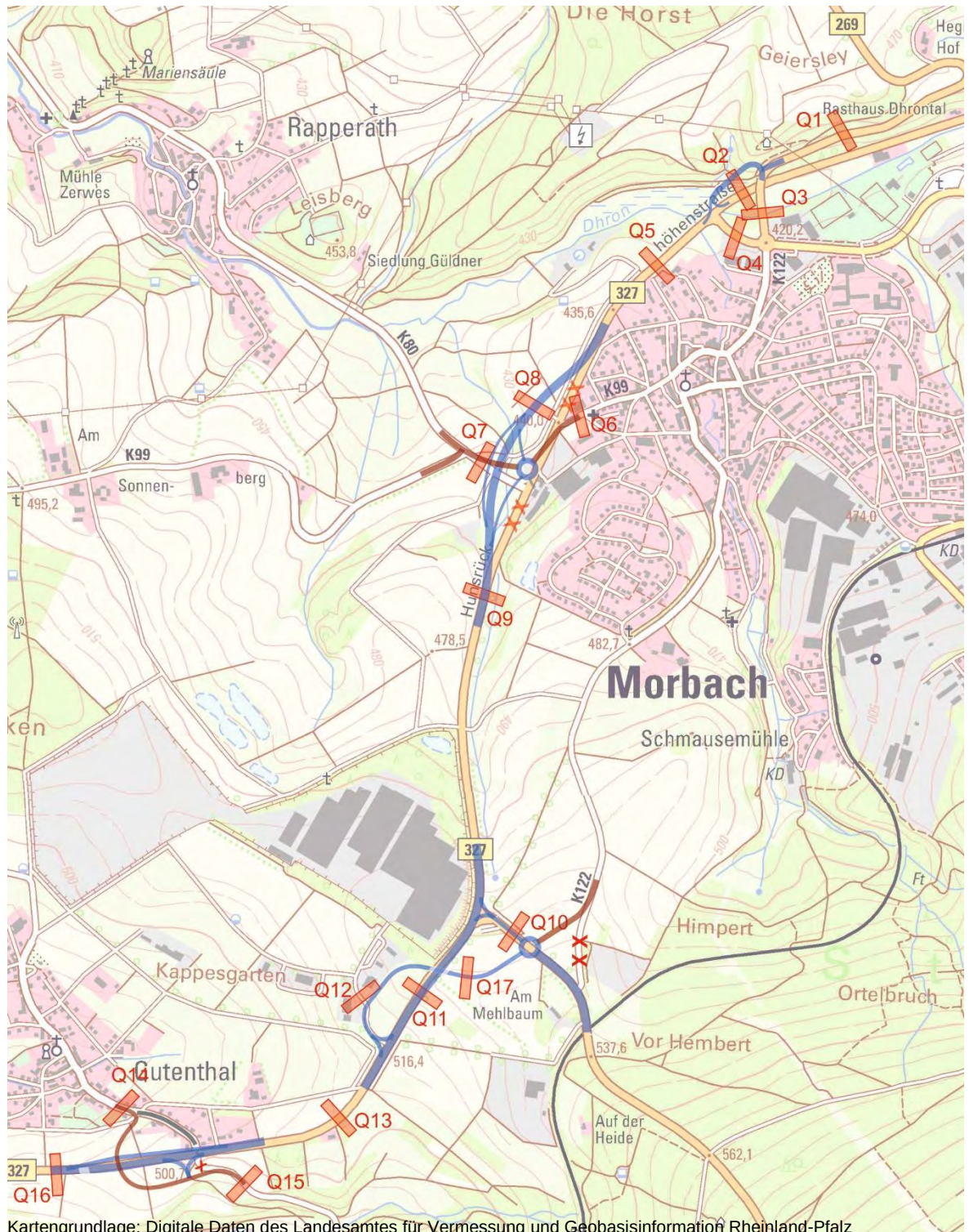
Abb. D5-D7

In den Abbildungen D5 und D6 sind die Ergebnisse des P1-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D7 die Differenzen zwischen P1- und P0-Fall dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P1-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen und stellt diese dem Prognose-Nullfall gegenüber.

Bild D2

Übersicht Querschnitte



Tab. D3

Querschnittsbelastungen P1-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B269	5.450	5.450	-
Q2	B327	11.200	11.200	-
Q3	B269	5.450	8.100	+48,6
Q4	B269	9.550	4.800	-49,7
Q5	B327	12.650	12.850	+1,6
Q6	K99	4.650	4.650	-
Q7	K80	3.400	3.400	-
Q8	B327	16.150	12.850	-20,4
Q9	B327	13.950	13.950	-
Q10	B269	4.750	3.950	-16,8
Q11	B327	12.200	11.550	-5,3
Q12	Hans-Georg-Mettler- Straße	4.050	4.000	-
Q13	B327	9.600	9.600	-
Q14	Dorfstraße	1.300	1.250	-
Q15	K100	2.150	2.150	-
Q16	B327	7.050	7.100	-
Q17	Verbindungsrampe B327 / B269	-	4.400	

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Netzmaßnahmen haben keine maßgebenden großräumigen Auswirkungen zur Folge, sondern führen zu lokalen Verkehrsverlagerungen im Bereich der geplanten Knotenpunkte.

Abb. D8, D9

Ausbau teilplanfreie Anschluss B327 / B269 Nord

Im Zuge der B269 zwischen der B327 und dem Kreisverkehrsplatz in Morbach (Q4) werden Belastungen von rd. 4.800 Kfz/d ausgewiesen. Gegenüber dem Prognose-Nullfall sind hier Verkehrsabnahmen von rd. 4.750 Kfz/d festzustellen. Durch die neue Anschlusssituation ergibt sich eine Verlagerung der rd. 4.750 Kfz/d auf die neue Zufahrtsrampe der B327 Rtg. Thalfang.

Abb. D10, D11Rückbau B327 / K99 und Ausbau teilplanfreier Anschluss B327 / K99 Rtg. Rapperath

Die K99 (Saarstraße) erfährt eine Belastung von rd. 4.650 Kfz/d. Im Zuge der B327 sind Belastungen von rd. 12.850 Kfz/d (Norden) bzw. rd. 13.950 Kfz/d (Süden) festzustellen. Auf Grund der neuen Anschlusssituation (Rückbau der K99 an die B327) ist eine geringe Zunahme von rd. 1,6% ausgewiesen. Im Differenzenplan sind in diesem Bereich deutliche Zuwächse festzustellen. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die B327 in diesem Bereich verlegt wird und dadurch eine Neubaustrecke ist. Somit werden im Differenzenplan die Streckenbelastungen als Zunahme ausgewiesen.

Abb. D12, D13Ausbau teilplanfreie Anschluss B327 / B269 Süd / Hans-Georg-Mettler-Straße

Die B269 Süd zwischen der B327 und dem neuen Kreisverkehrsplatz erfährt durch den Zusammenschluss der Knotenpunkte B327 / B269 Süd und B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße zu einem teilplanfreien Anschluss verkehrliche Abnahmen. Die Querschnittsbelastung der B269 (Q10) beträgt rd. 3.950 Kfz/d. Hier werden Verkehrsabnahmen von rd. 16% berechnet. Die Verlagerung findet zwischen den neuen Richtungsanschlüssen der Anschlussstelle statt. Zudem führt die neue Anschlusssituation im Zuge der B327 zwischen den beiden Anschlussknoten zu Entlastungen von rd. 5,3% (Q11). Es sind Belastungen von rd. 11.550 Kfz/d festzustellen. Für Verbindungsrampe zwischen der B327 / B269 (Q17) wird eine Querschnittsbelastung von rd. 4.400 prognostiziert.

Abb. D14, D15Ausbau teilplanfreie Anschluss B327 / K100 / Dorfstraße (Gutenthal)

Beim teilplanfreien Anschluss der B327 / K100 / Dorfstraße sind keine größeren Verkehrsverlagerungen zu erwarten. Lediglich die neue Anschlusssituation von einem Knotenpunkt auf zwei Richtungsanschlüsse führt zu Knotenpunktverlagerungen innerhalb des Anschlusses.

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen) auf Basis der vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Planungsunterlagen.

Tab. D3 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

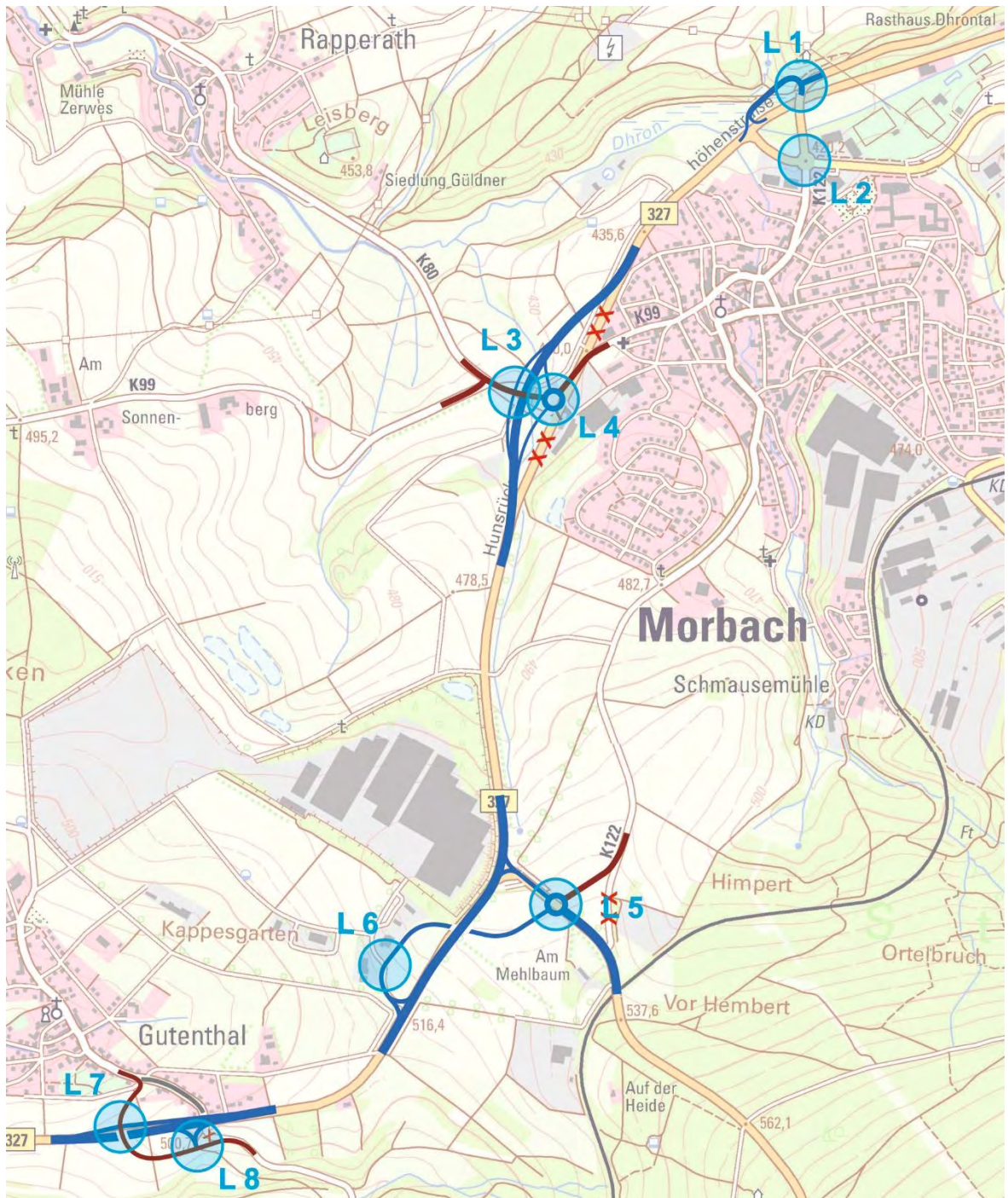
QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Im Zuge der B327 weisen die Erhebungen kein ausgeprägtes Flutverhalten aus. Die Spitzenstundenanteile liegen zwischen 6,5 – 8,5% am Vor- und Nachmittag. Daher wird auf die Berechnung der Spitzen am Vor- und Nachmittag verzichtet und eine maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Hierfür werden 10% der Tagesbelastungen zur sicheren Seite angesetzt.

Bild D3

Übersicht Knoten Leistungsfähigkeit



Vorfahrtgeregelte **Knotenpunkte bis zu einer Einfahrmenge von rd. 700 Kfz/h gelten generell als uneingeschränkt leistungsfähig** [s. Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen - HBS 2015 - Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz; Stand 11/2017, VERTEC], so dass auf eine detaillierte Kapazitätsberechnung verzichtet werden kann. Aus diesem Grund wird für die Knotenpunkte B327 / K80 (westliche Rampe) (L3), B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße (L6), B327 / Dorfstraße in Gutenthal (nördliche Rampe) (L7) und B327 / K100 (L8) auf eine Berechnung der Leistungsfähigkeit verzichtet.

Abb. D8

Der Knotenpunkt B327 / B269 Nord (Anbindung neue Rampe an die B269) (L1) ist als **unsignalisierte Einmündung** ausgebaut. Für den Linksabbieger von der neuen Rampe auf die B269 Richtung Gonzerath ist eine Aufweitung als Linksabbiegespur geplant. Da diese aber nicht als vollwertige Fahrspur angesehen werden kann, wird innerhalb der Leistungsbetrachtung von einer Mischspur ausgegangen und damit schlechtere Voraussetzungen zur Berechnung in Ansatz gebracht. Die untergeordnete Knotenpunktzufahrt der B269 ist als Mischspur ausgebaut.

Abb. D8

Der vorhandene Knotenpunkt B269 / L160 / K122 / Bernkasteler Straße (L2) in Morbach ist als **5-armiger Kreisverkehrsplatz mit einspurigen Zufahrten und einspuriger Kreisfahrbahn** ausgebaut. Bypässe sind am Kreisverkehrsplatz nicht vorhanden.

Abb. D10

Der geplante **Kreisverkehrsplatz** B327 / K99 / K80 (L4) süd-westlich von Morbach ist ebenfalls **5-armig mit einspurigen Zufahrten und einspuriger Kreisfahrbahn**. Es sind keine Bypässe vorhanden.

Abb. D12

Der neue Knotenpunkte B327 / B269 Süd / K122 (L5) geht als **4-armiger Kreisverkehrsplatz mit einspurigen Zufahrten und einspuriger Kreisfahrbahn** aus den Planungen hervor. Bypässe sind am Kreisverkehrsplatz nicht vorhanden.

Die folgende Tabelle fasst die Ergebnisse von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss für alle Knotenpunkte zusammen.

Tab. D4

Leistungsfähigkeit

Knotenpunkt	Geometrie	Einfahrmenge	QSV (Reserve)
L1 B327 / B269 Nord	Abknickende Vorfahrt	915	B (25%)
L2 B269 / L160 / Bernkasteler Straße	Kreisverkehrsplatz	1.611	A (43%)
L3 B327 / K80	Vorfahrtgeregelt	521	nicht erforderlich
L4 B327 / K99 / K80	Kreisverkehrsplatz	656	A (>200%)
L5 B327 / B269 Süd / K122	Kreisverkehrsplatz	675	A (>100%)
L6 B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße	Vorfahrtgeregelt	605	nicht erforderlich
L7 B327 / Dorfstraße	Vorfahrtgeregelt	223	nicht erforderlich
L8 B327 / K100	Vorfahrtgeregelt	267	nicht erforderlich

 überlastet
  grenzleistungsfähig
  leistungsfähig
 Qualität des Verkehrsflusses: A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend
 D: noch stabil; E: instabil; F: überlastet
 Reserven: +26 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Sämtliche Knotenpunkte weisen innerhalb des Planfall P1 ausreichend leistungsfähigen mit deutlichen Reserven der Kapazität aus. Es berechnen sich die Qualitätsstufe A für die Kreisverkehre (L4, L5) und Qualitätsstufe B für die Einmündung B327 / B269 Nord (L1). Hohe Wartezeiten sind nicht zu erwarten.

Eine überschlägliche Ermittlung der Verkehrsqualitäten in den Ein- und Ausfädelspuren der neuen Knoten nach HBS 2015 (Ansatz Geschwindigkeit: Ein- und Ausfahrten = 30 Km/h, Hauptfahrbahn = 70 Km/h) innerhalb der Spitzenzeiten, ergibt ausreichende Qualitätseinstufungen (Stufe D) und damit ausreichende Leistungsfähigkeiten.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1 Für den Abschnitt der B327 bei Morbach zwischen der AS K99 Odert und der AS B327 / B269 / L160 / K122 Morbach ist die Einrichtung von Zusatzspuren im Zuge der B327 geplant. Zudem ist in diesem Bereich der Ausbau vorhandener plangleicher Knotenpunkte zu teilplanfreien Lösungen vorgesehen.

Die zu bearbeitende Verkehrsuntersuchung soll die Verkehrswirksamkeit der Planungsmaßnahme innerhalb des Untersuchungsbereichs auf Basis von Prognosebelastungen von 2030 ableiten.

Abb. B1 Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, welche am Donnerstag, den 14.02.2019 (K1, K2, K4, K5, K6), und am Dienstag, den 19.02.2019 (K3) im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben.

Abb. B2, B3 Die Ergebnisse der Verkehrszählungen zeigen auf, dass die Knotenpunkte im Zuge der B327 mit rd. 9.600 bis 15.500 Kfz/d belastet sind. Die Schwerverkehrsanteile betragen rd. 12 - 15%.

Abb. B4, B5 Für die Erstellung eines Verkehrsmodells liegt als Grundlage das Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz mit der zugehörigen Modellierungssoftware VISUM (PTV Group) vor. Aus dem Verkehrsmodell zur Untersuchung "Umgestaltung B327 / K99 / K80 AS Morbach" (Stand 2015; V-KON) werden getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr alle Verkehrsbeziehung übernommen. Auf Basis der erhobenen Daten wird das Modell für den Untersuchungsbereich verfeinert und aktualisiert. Die Ergebnisse sind in Form des Analyse-Nullfalles in den Abbildungen B4 und B5 zusammengestellt.

Kap. C1 Aus den Daten des Rheinland-Pfalz-Modells ergeben sich keine maßgebenden Belastungsveränderungen im Untersuchungsgebiet. Auffällig

ist eine Verlagerung der Verkehre zwischen der B269 Longkamp-Morbach zur B327 Kreisverkehrsplatz Wederath-Morbach. Dies liegt an dem Neubau der B50 (Hochmoselübergang) und einer damit verbundenen schnelleren Verbindung über die B327. Die Daten werden in das aktuelle Modell übernommen.

Maßgebende Strukturflächen wurden mit der Gemeinde Morbach abgestimmt und das Aufkommen richtlinienkonform bestimmt. Eine Auflistung der verschiedenen geplanten Entwicklungen und deren prognostizierten Aufkommen ist in Kapitel C zu finden. Eine Lokalisierung der Strukturflächen bietet die Abbildung C1.

Abb. D1-D3P0-Fall

Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (innerhalb des Untersuchungsraumes) umgelegt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D1 bis D3 dargestellt.

Abb. D4-D7P1-Fall

Im Planfall P1 wird das Straßennetz um die geplanten Änderungen der Anschlüsse an die B327 im Bereich Morbach ergänzt. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D4 dargestellt. Der heutige plangleiche Anschluss der B269 Nord an die B327 nördlich von Morbach wird als teilplanfreier Anschluss ausgebaut. Die Anschlussstelle der K99 an die B327 wird zurückgebaut und über die neue teilplanfreie Anschlussstelle der K80 an die B327 angebunden. Die Anschlüsse B269 Süd und Hans-Georg-Mettler-Straße an die B327 werden zusammengefasst und als Richtungsanschlüsse umgebaut. Über den ehemaligen Anschluss der B269 Süd ist ein Auffahren auf die B327 nur noch in nördliche Richtung möglich. Am Anschluss der Hans-Georg-Mettler-Straße ist das Auffahren in die entgegengesetzte Richtung erlaubt. Der plangleiche Knotenpunkt B327 / K100 / Dorfstraße Gutenthal wird ebenfalls als teilplanfrei-

er Anschluss ausgebaut. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D5 bis D7 dargestellt.

Die **Verkehrsuntersuchung** kommt zu folgendem Ergebnis:

- Im **P0-Fall** treten keine wesentlichen Änderungen der Querschnittsbelastungen auf. In einigen Streckenzügen wird das Verkehrsaufkommen durch die vorgesehenen strukturellen Entwicklungen geringfügig erhöht.
- Die Ergebnisse des **Planfalls P1** zeigen auf, dass die Netzmaßnahmen keine maßgebenden großräumigen Auswirkungen zur Folge haben, sondern stellenweise zu lokalen Verkehrsverlagerungen führen.
- Durch die neue Anschlusssituation der B327 / B269 Nord berechnet sich ein Verlagerungspotential von rd. 4.750 Kfz/d von der B269 zwischen der B327 und dem Kreisverkehrsplatz in Morbach auf die neue Zufahrtsrampe der B327 Rtg. Thalfang.
- Durch die Schließung des Anschlusses der K99 an die B327 verlagern sich die Verkehrsbeziehungen zum neuen teilplanfreien Anschluss B327 / K80. Im Zuge der B327 zwischen den alten Anschlüssen der K99 und K80 an die B327 ist eine Belastung von rd. 12.850 Kfz/d festzustellen. Auf Grund der neuen Anschlusssituation ist eine geringe Zunahme von rd. 1,6% ausgewiesen.
- Der Zusammenschluss der Knotenpunkte B327 / B269 Süd und B327 / Hans-Georg-Mettler-Straße zu einem teilplanfreien Anschluss führt zu Verlagerungen zwischen den beiden Richtungsanschlüssen. Die B269 Süd zwischen der B327 und dem neuen Kreisverkehrsplatz erfährt verkehrliche Abnahmen von rd. 16%.
- Beim teilplanfreien Anschluss der B327 / K100 / Dorfstraße sind keine größeren Verkehrsverlagerungen zu erwarten. Lediglich die neue

Anschlusssituation von einem Knotenpunkt auf zwei Richtungsanschlüsse führt zu Knotenpunktverlagerungen innerhalb des Anschlusses.

- Für die Knotenpunkte im Bereich der teilplanfreien Anschlüsse sind keine leistungstechnischen Defizite zu erwarten. Es berechnen sich Qualitätsstufe A und B mit sehr großen Kapazitätsreserven.

Aus verkehrsplanerischer Sicht sind die Umbauten an den betrachteten Knotenpunkt ohne Änderungen der geplanten Geometrien umsetzbar. Durch die planfreien Umbauten werden Leistungssteigerungen erreicht und es können gleichzeitig auch Verbesserungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit erzielt werden.

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Ausbau B327 / B269 / L160 / K99 / K80

bei Morbach

2019

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **Vorbemerkungen**

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B **Erhebungen - Verkehrsanalyse**

Abb. B1 Erhebungskonzept

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Analyse, Gesamtverkehr

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse, Schwerverkehr

Abb. B4 Analyse-Null-Fall, Gesamtverkehr

Abb. B5 Analyse-Null-Fall, Schwerverkehr

C **Prognose der Verkehrsmengen**

Abb. C1 Übersicht Vorhaben

D **Planfälle**

Abb. D1 Streckenbelastungen P0-Fall, Gesamtverkehr

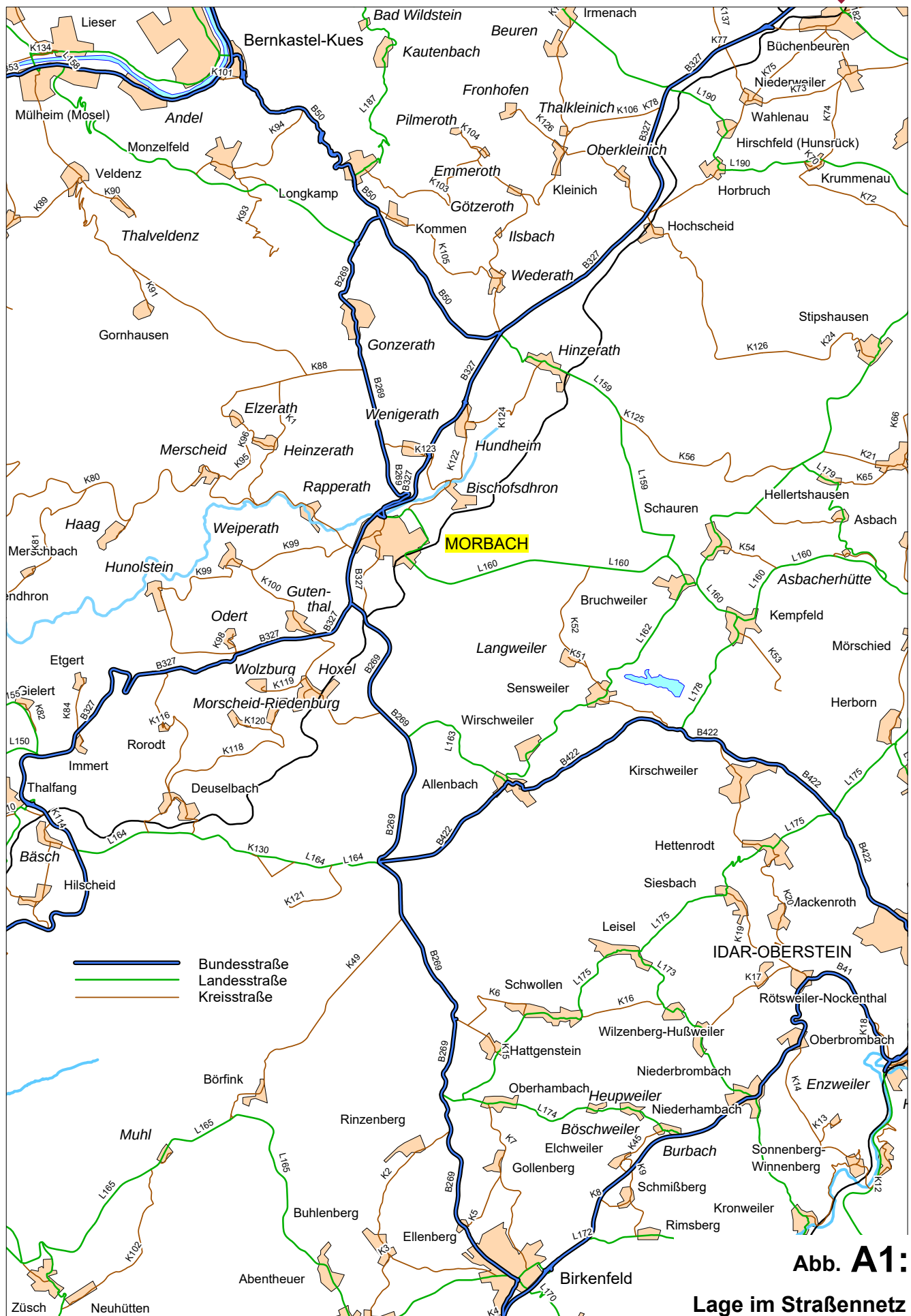
Abb. D2 Streckenbelastungen P0-Fall, Schwerverkehr

Abb. D3 Differenzen P0-Fall / Analyse

Abb. D4 Maßnahme P1-Fall

Abb. D5 Streckenbelastungen P1-Fall, Gesamtverkehr

Abb. D6	Streckenbelastungen P1-Fall, Schwerverkehr
Abb. D7	Differenzen P1-Fall / P0-Fall
Abb. D8	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / B269 Nord, Gesamtverkehr
Abb. D9	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / B269 Nord, Schwerverkehr
Abb. D10	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / K80 / K99, Gesamtverkehr
Abb. D11	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / K80 / K99, Schwerverkehr
Abb. D12	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / B269 Süd / Hans-Georg-Mettler-Straße, Gesamtverkehr
Abb. D13	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / B269 Süd / Hans-Georg-Mettler-Straße, Schwerverkehr
Abb. D14	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / K100 / Dorfstraße Gutenthal, Gesamtverkehr
Abb. D15	Knotenstrombelastungen P1-Fall B327 / K100 / Dorfstraße Gutenthal, Schwerverkehr



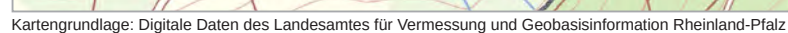
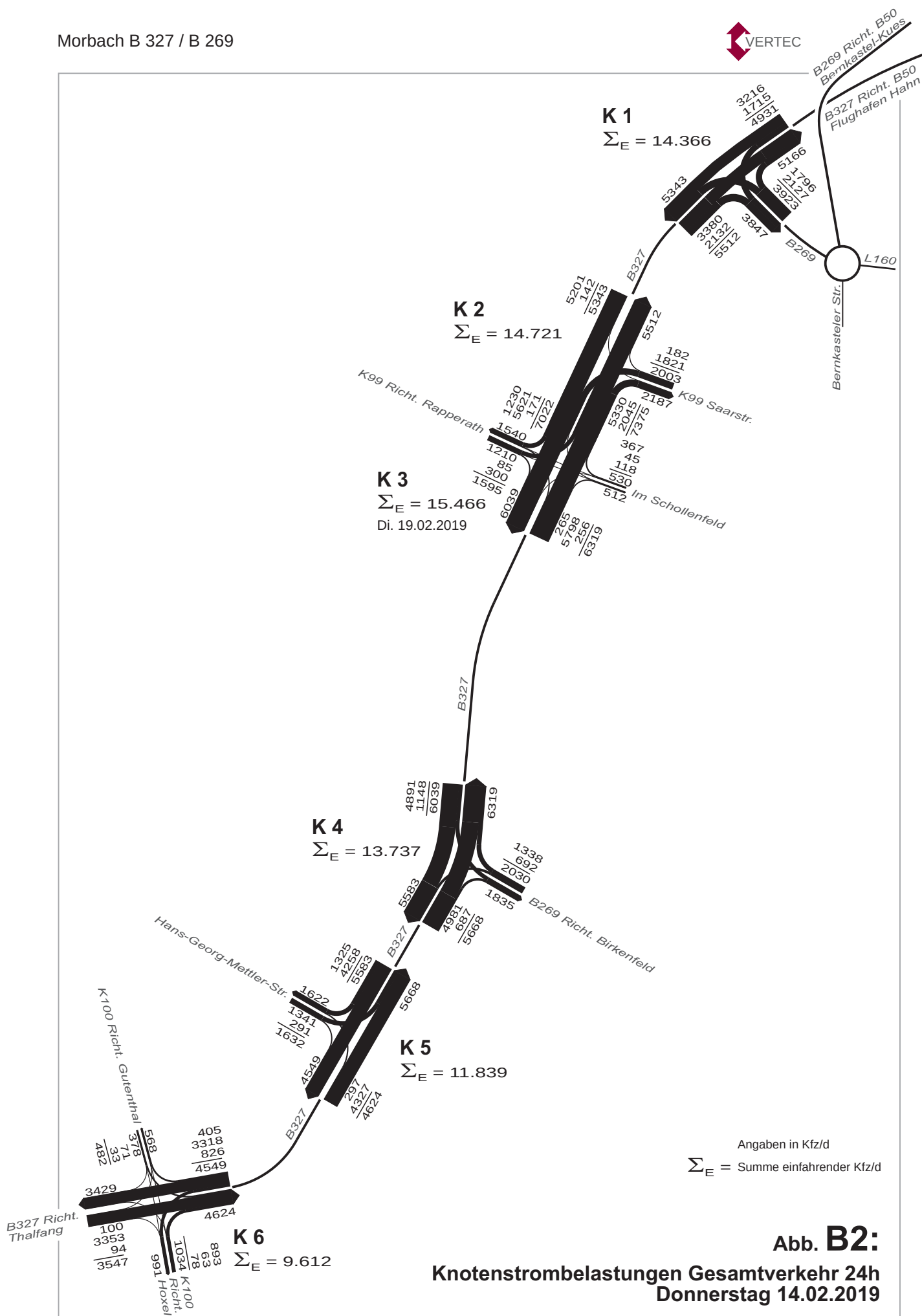
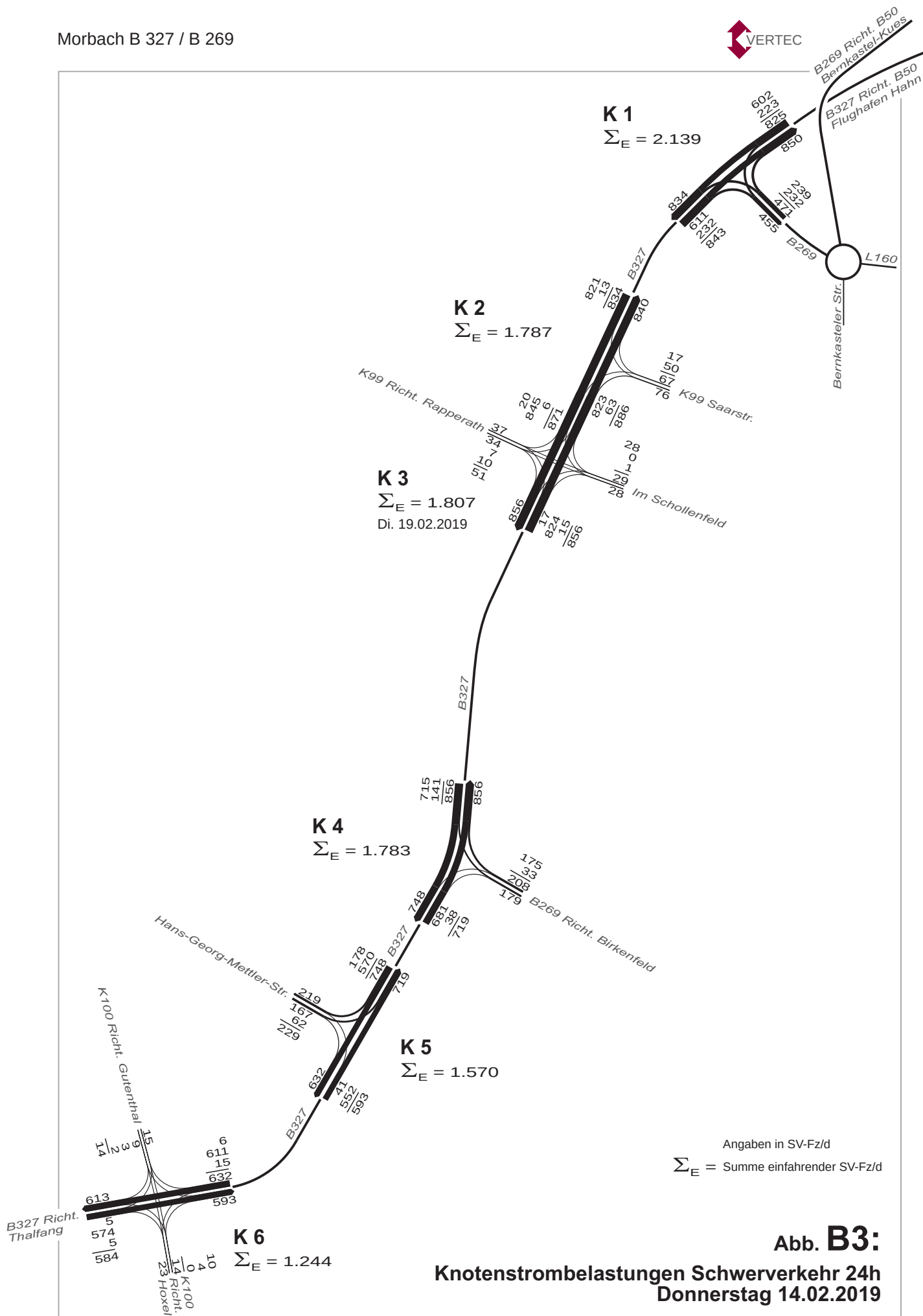
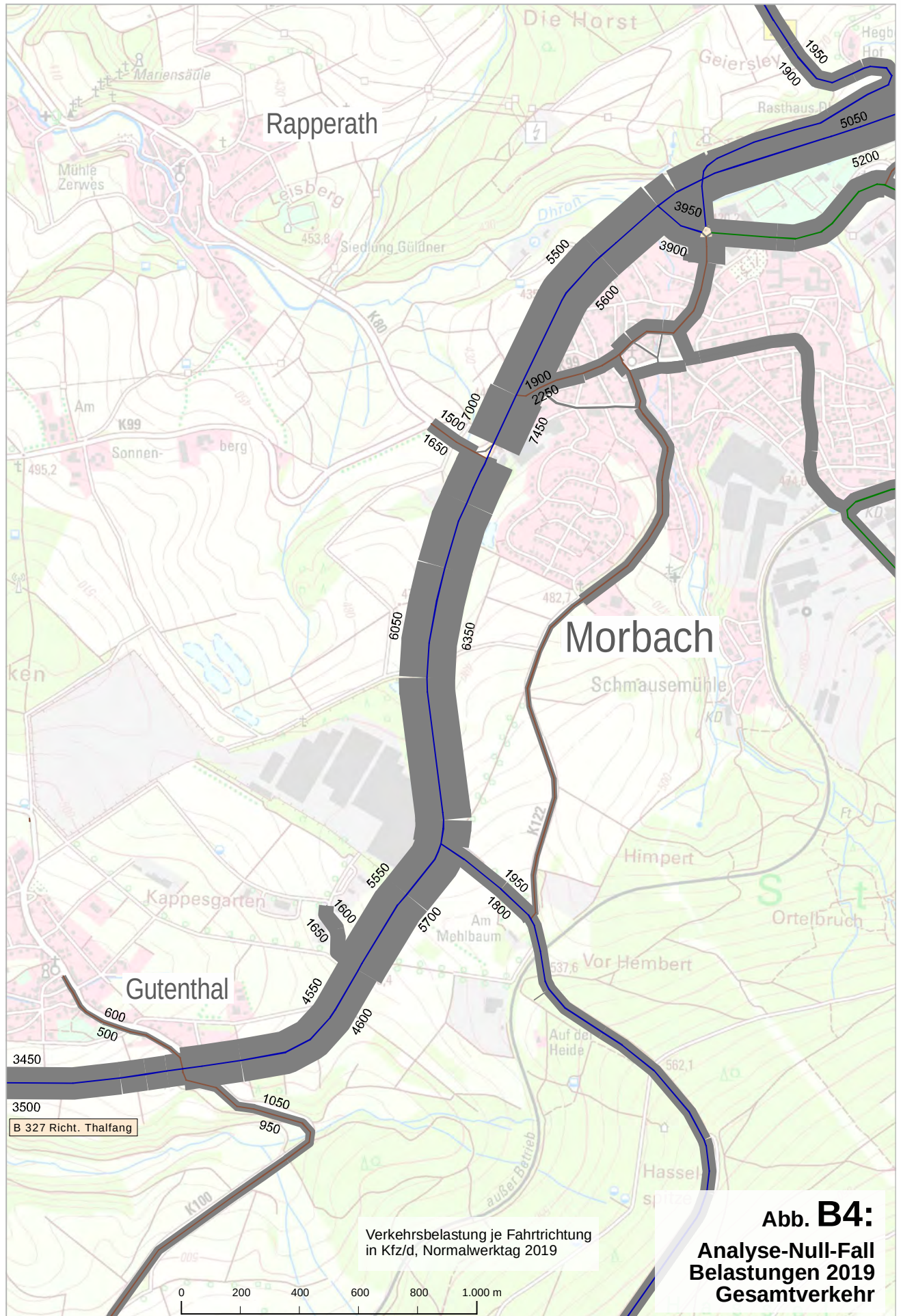
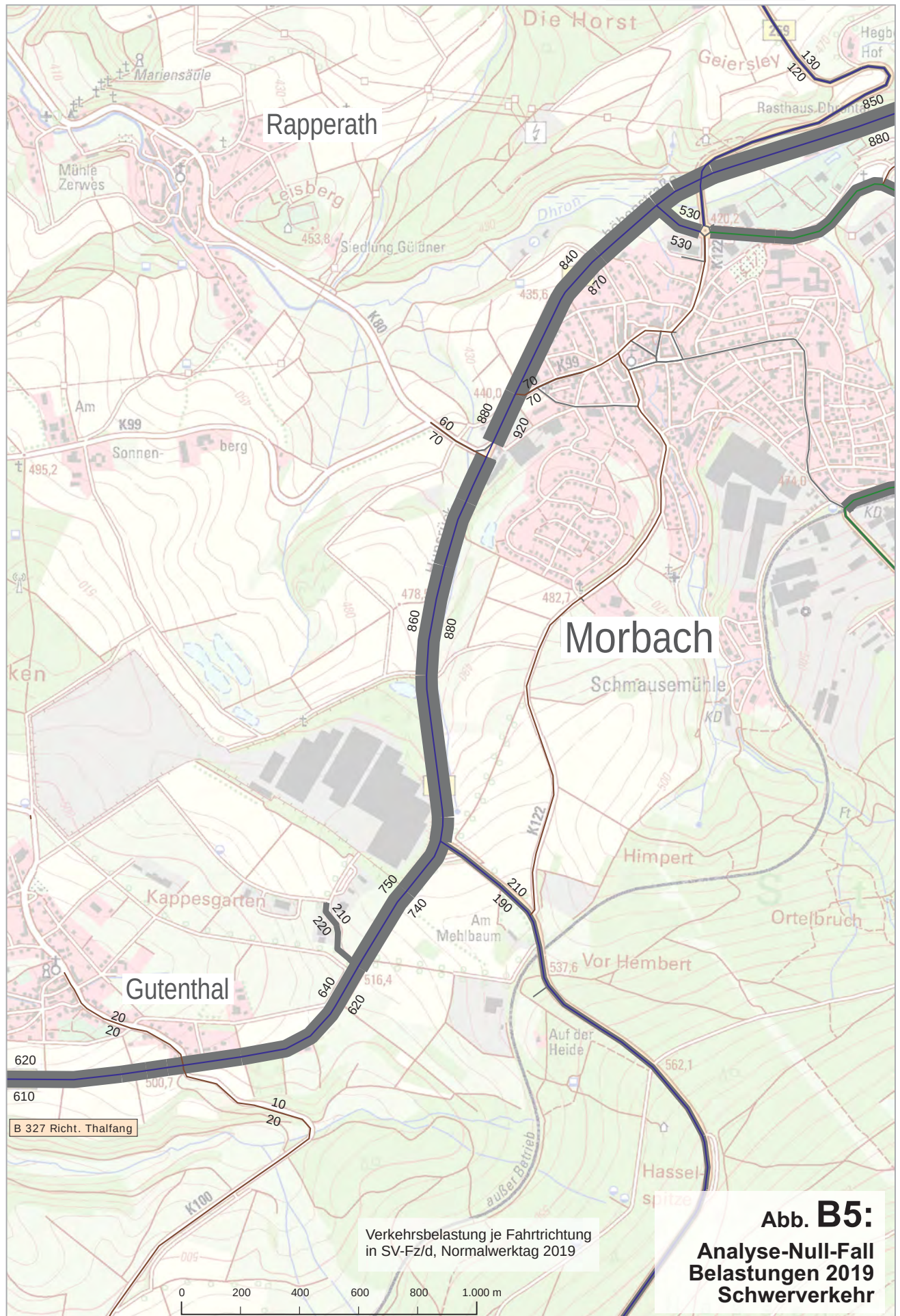


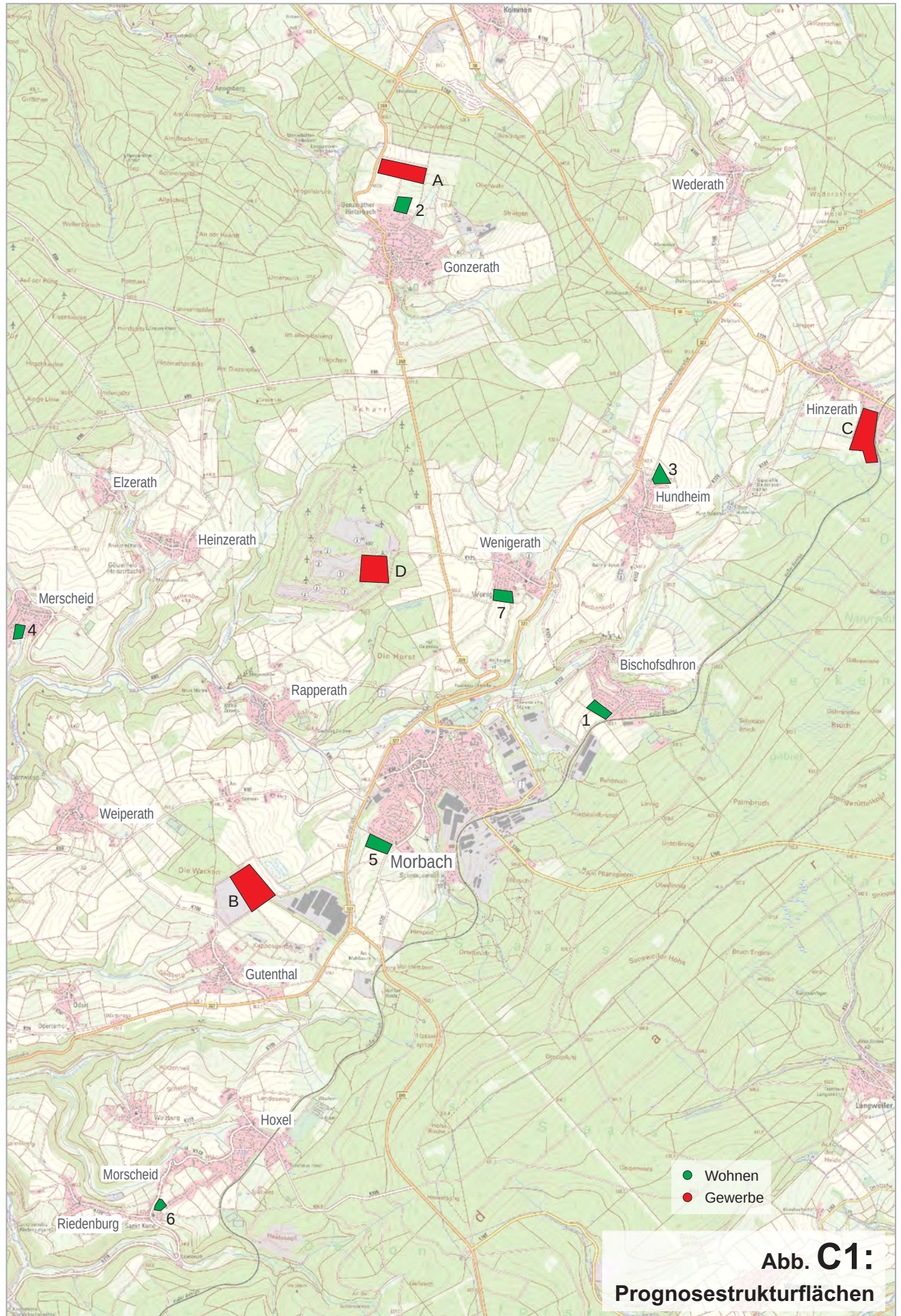
Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
Donnerstag 14.02.2019

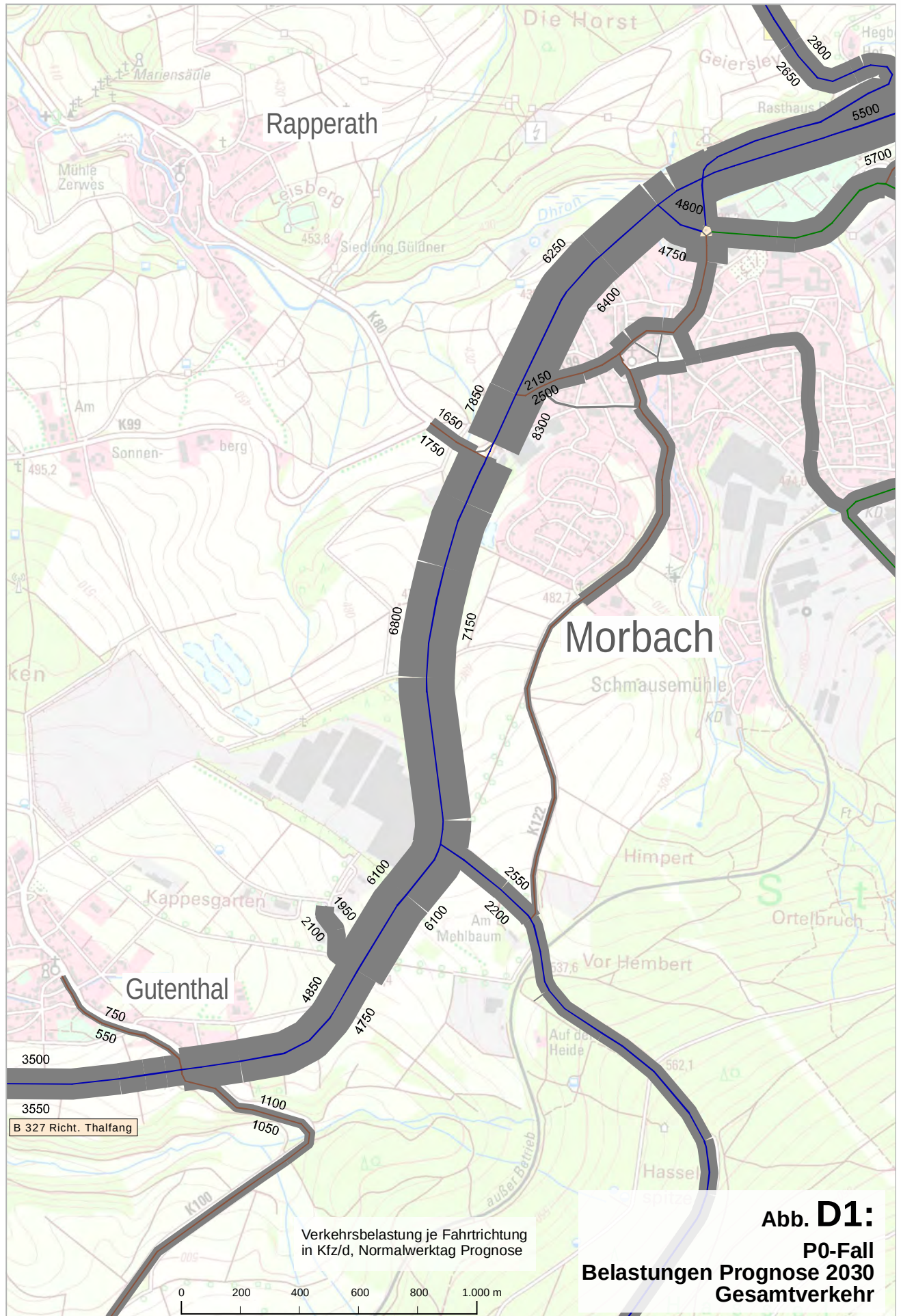












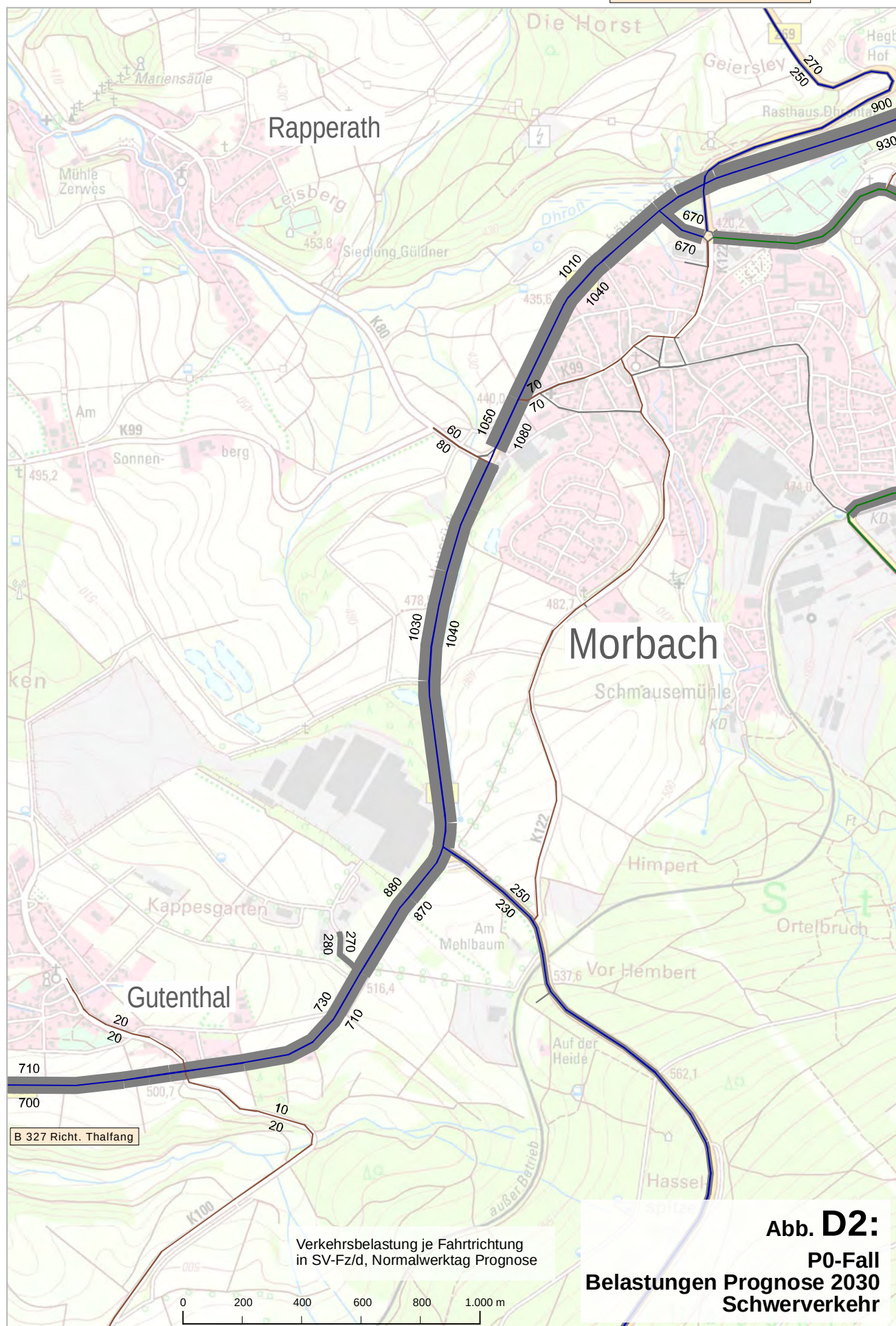
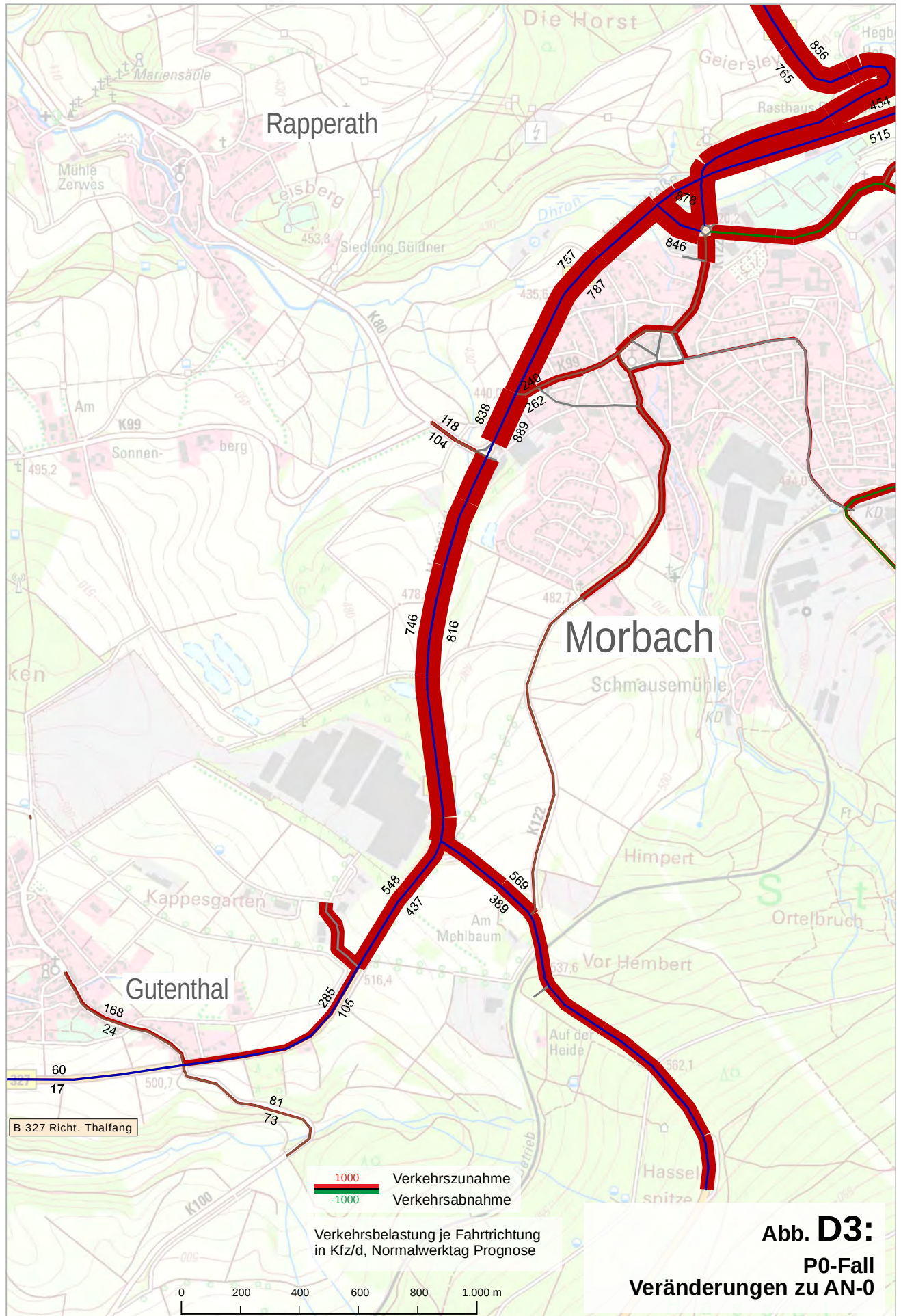
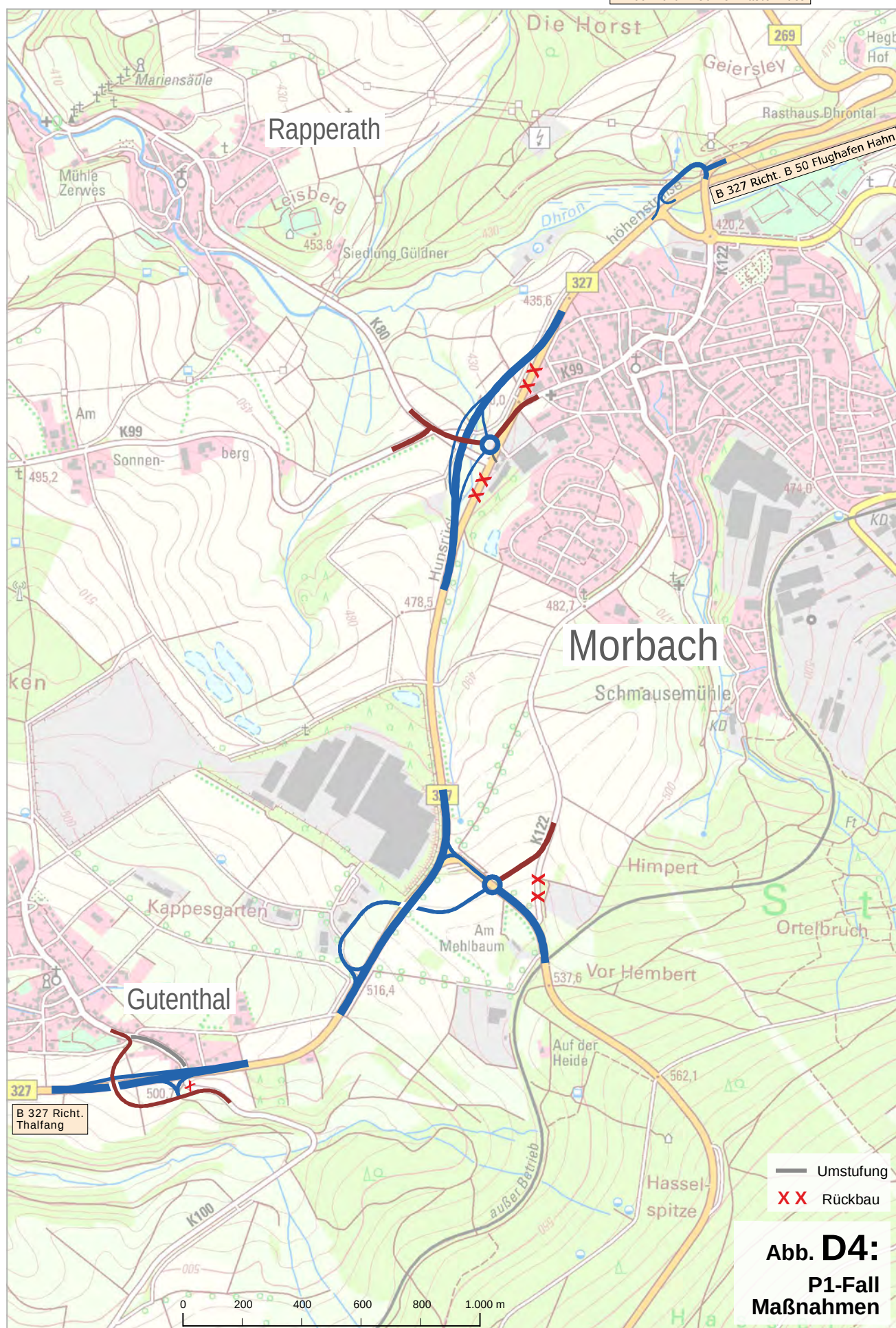
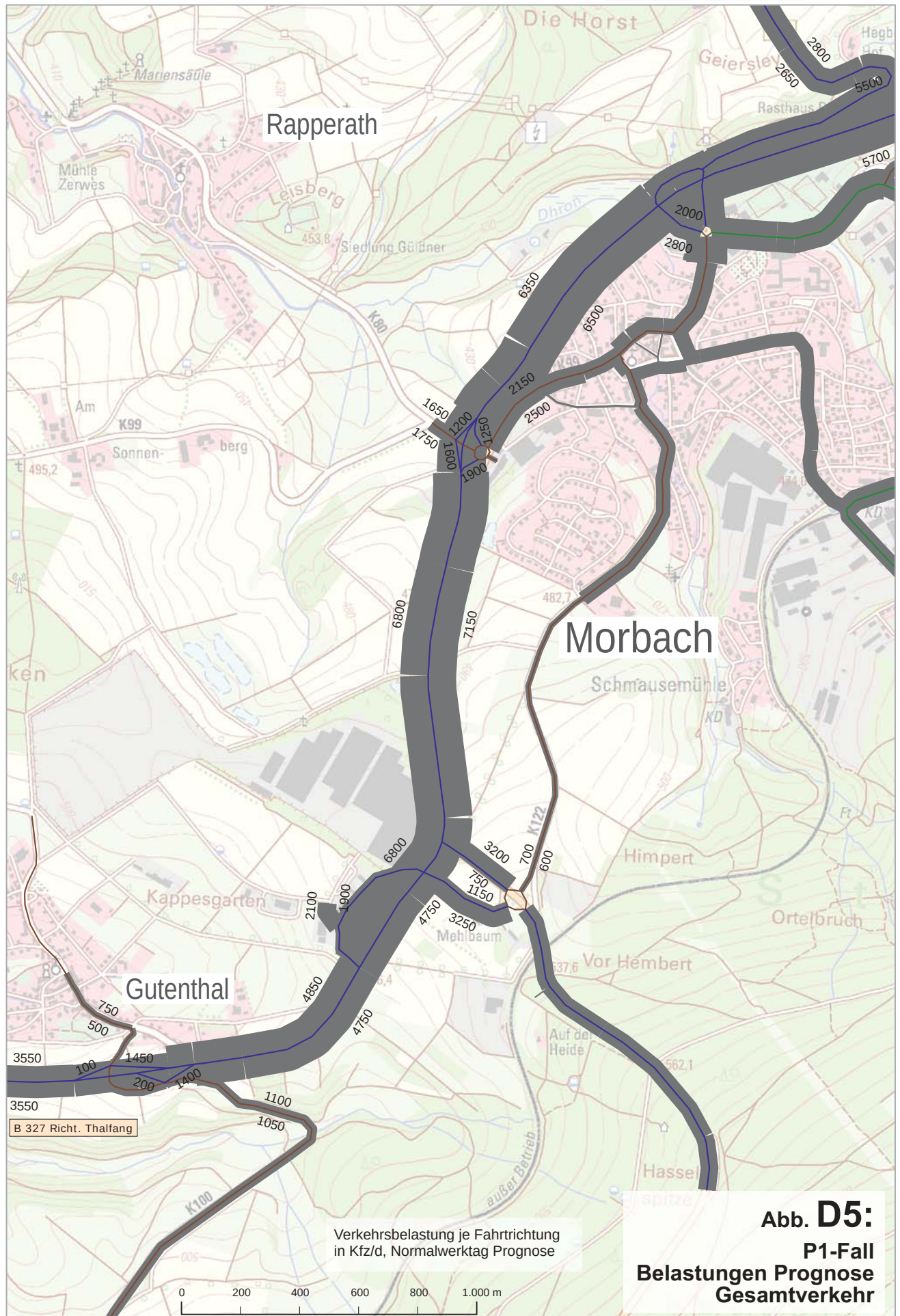
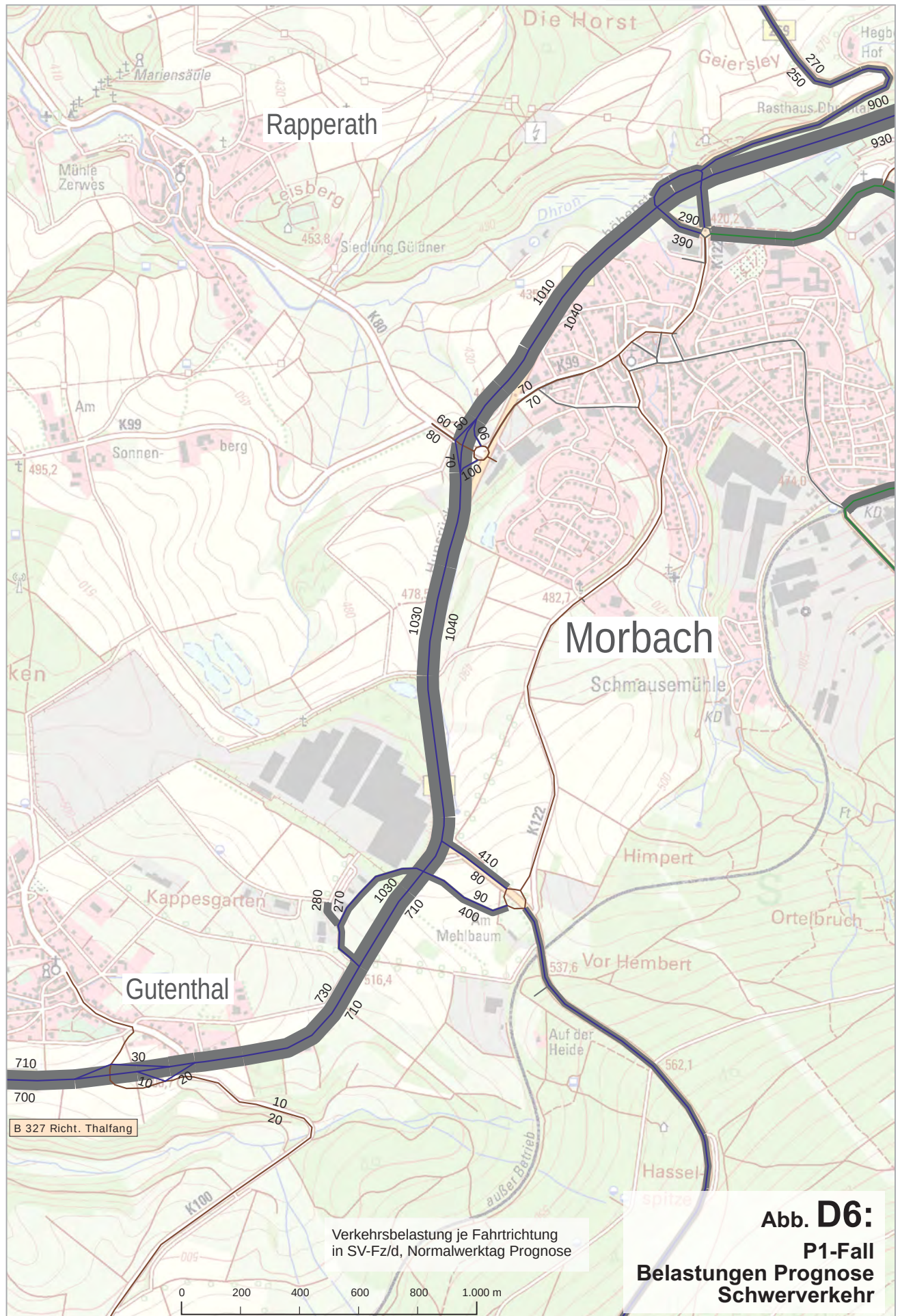


Abb. D2:
P0-Fall
Belastungen Prognose 2030
Schwerverkehr









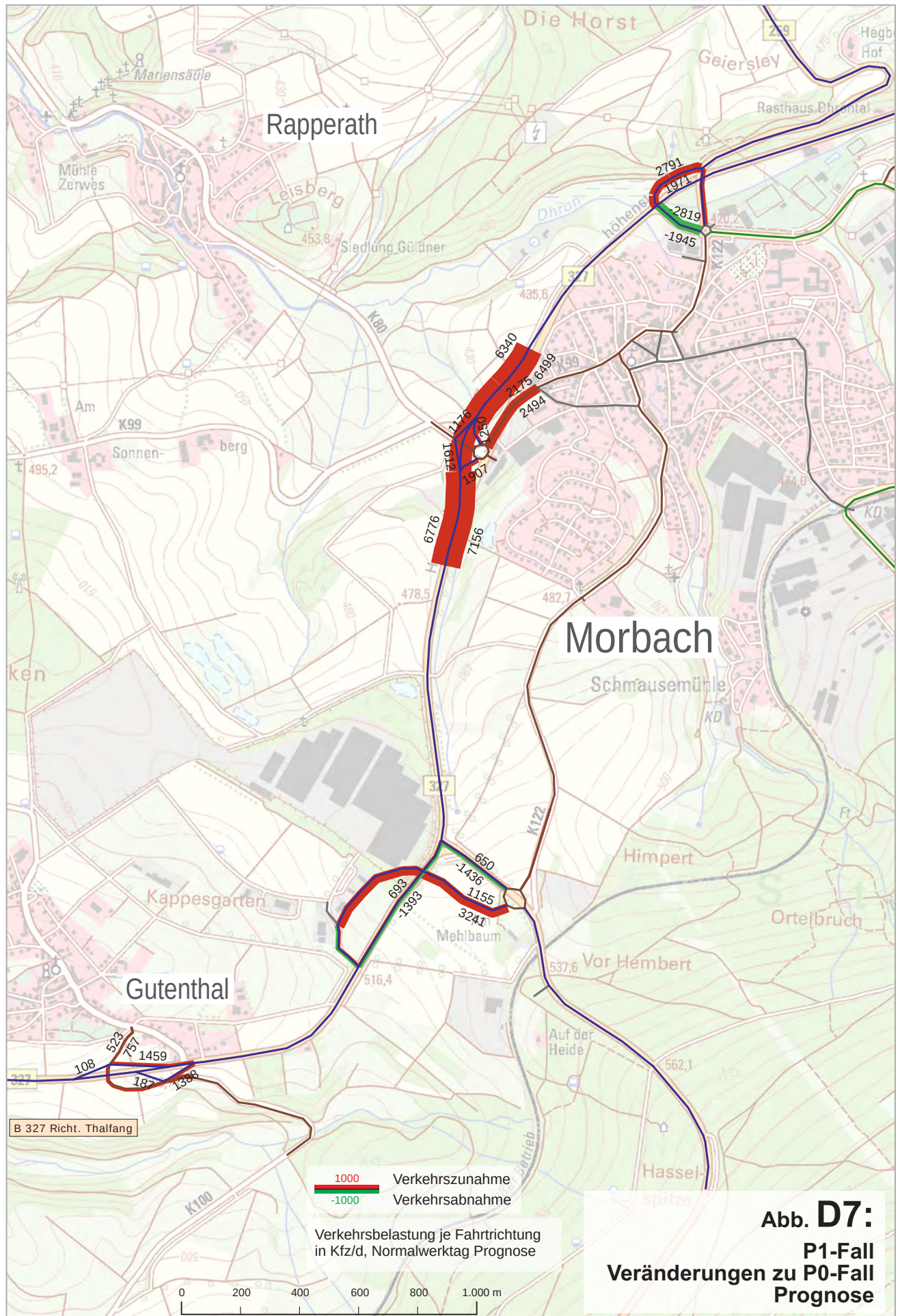
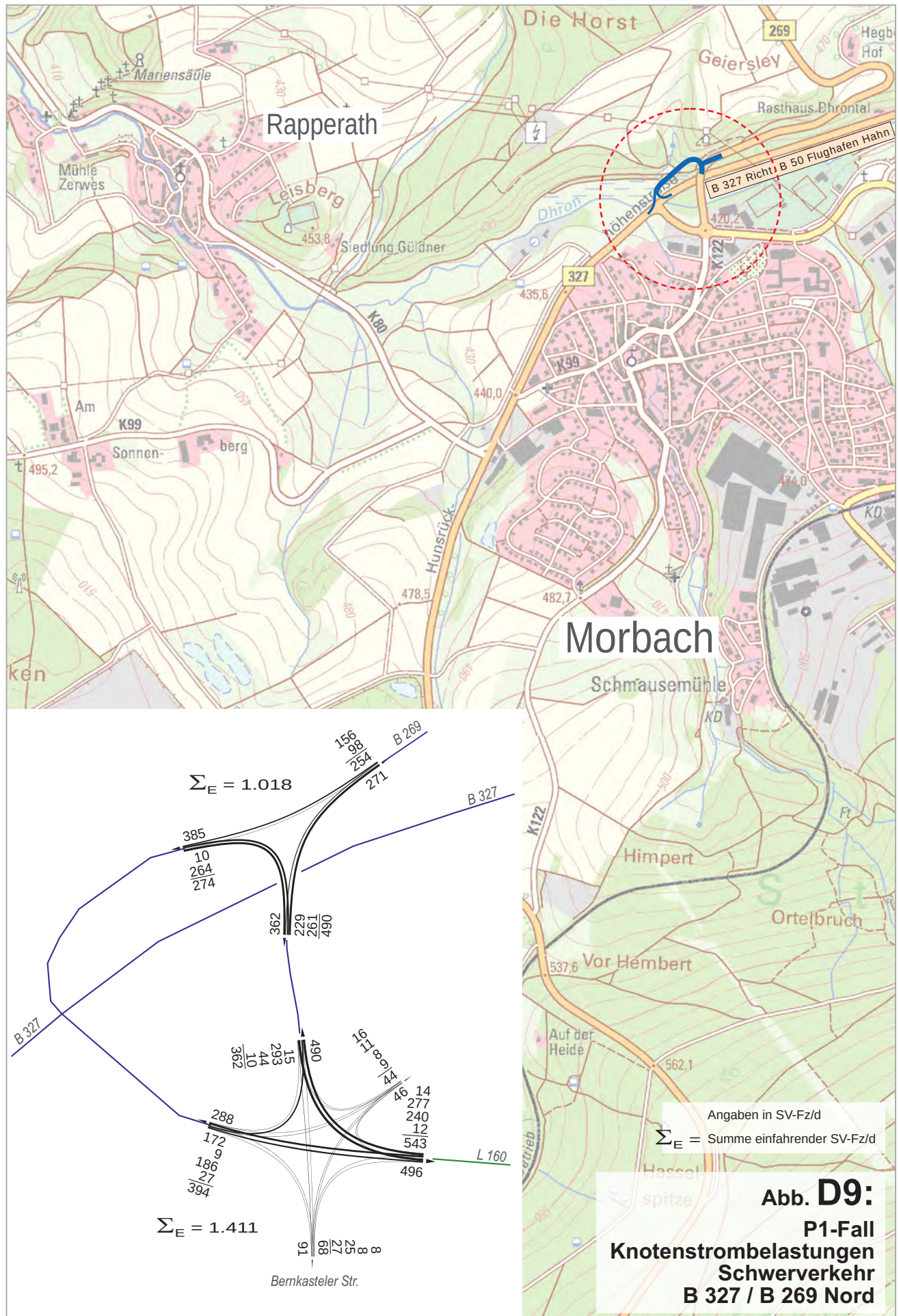
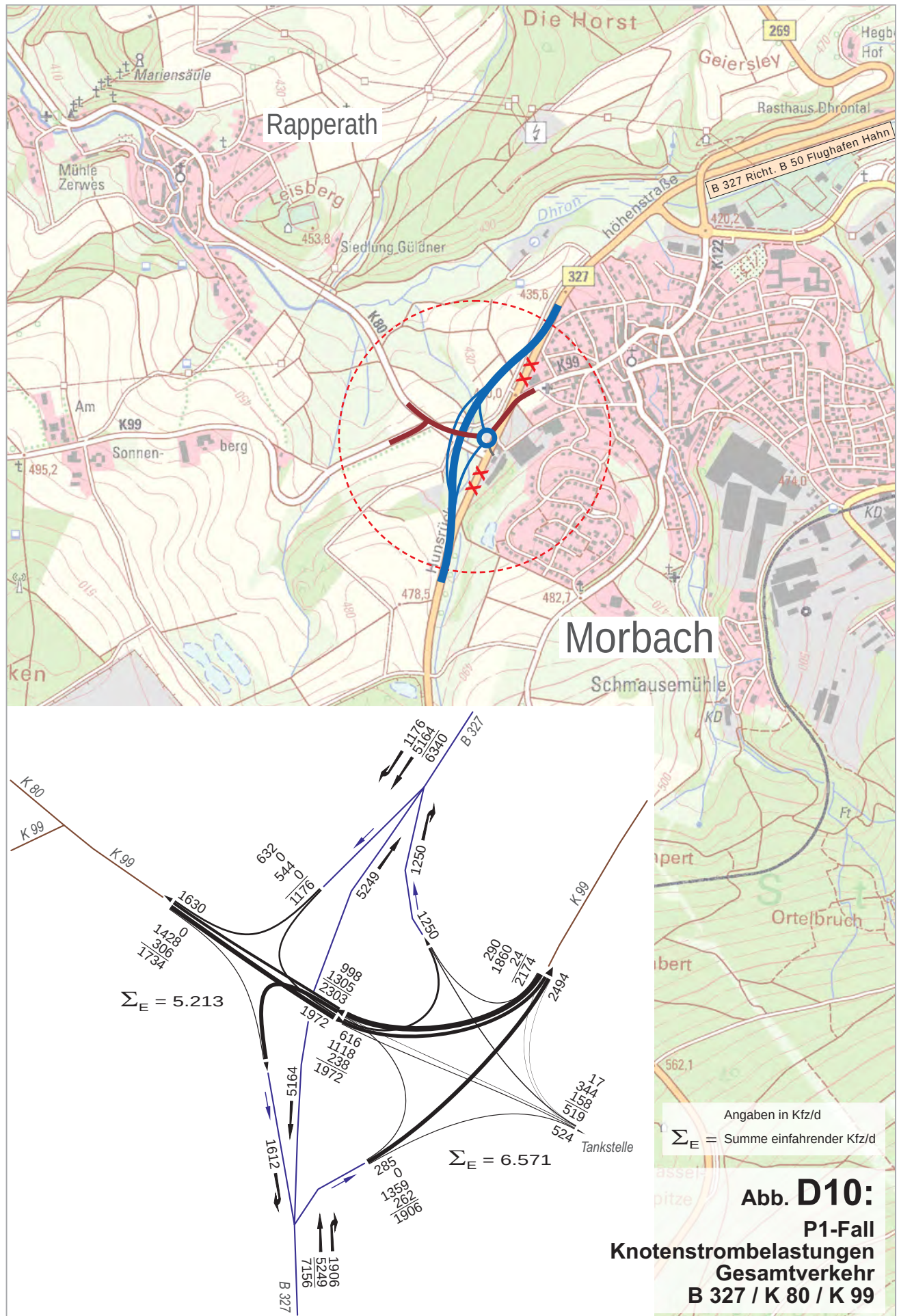
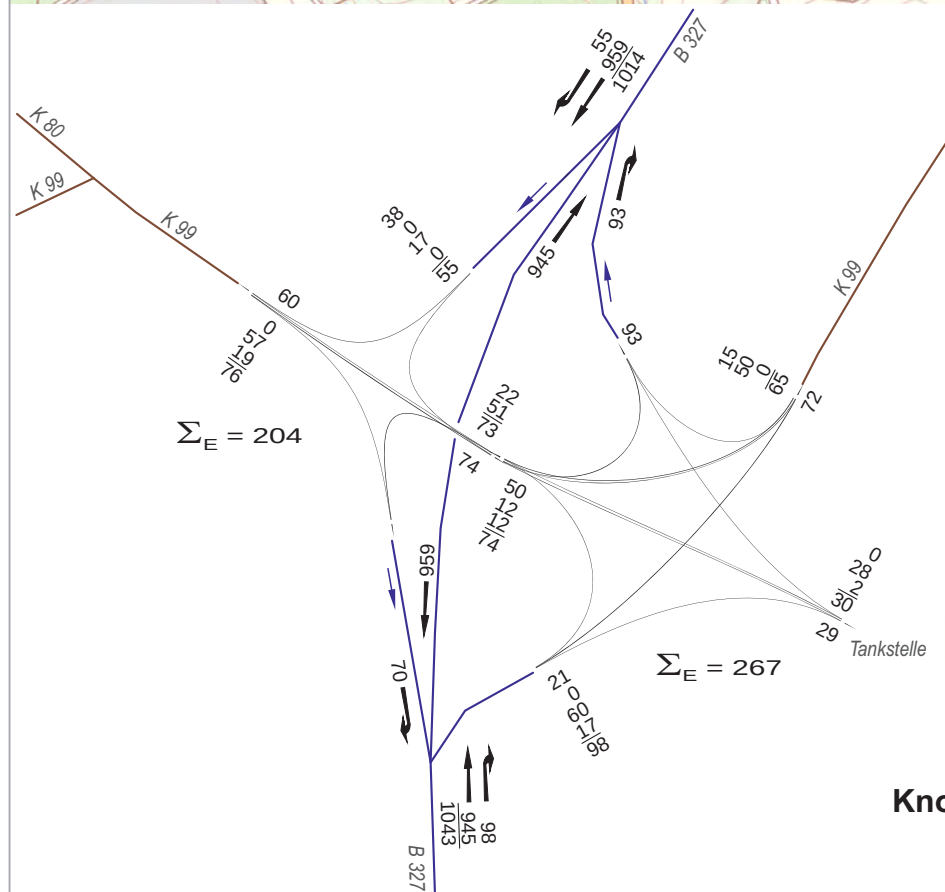
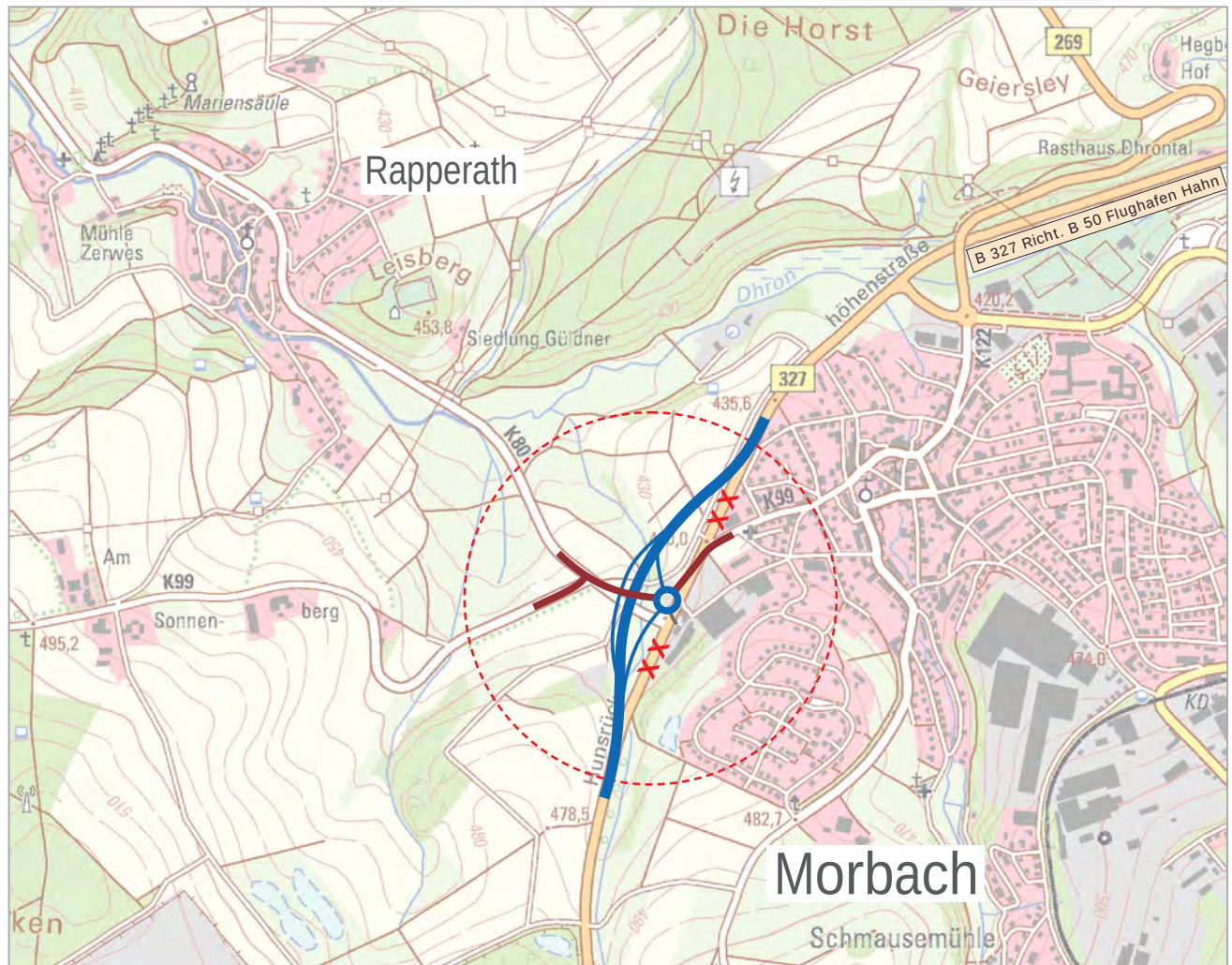




Abb. D8:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr
B 327 / B 269 Nord



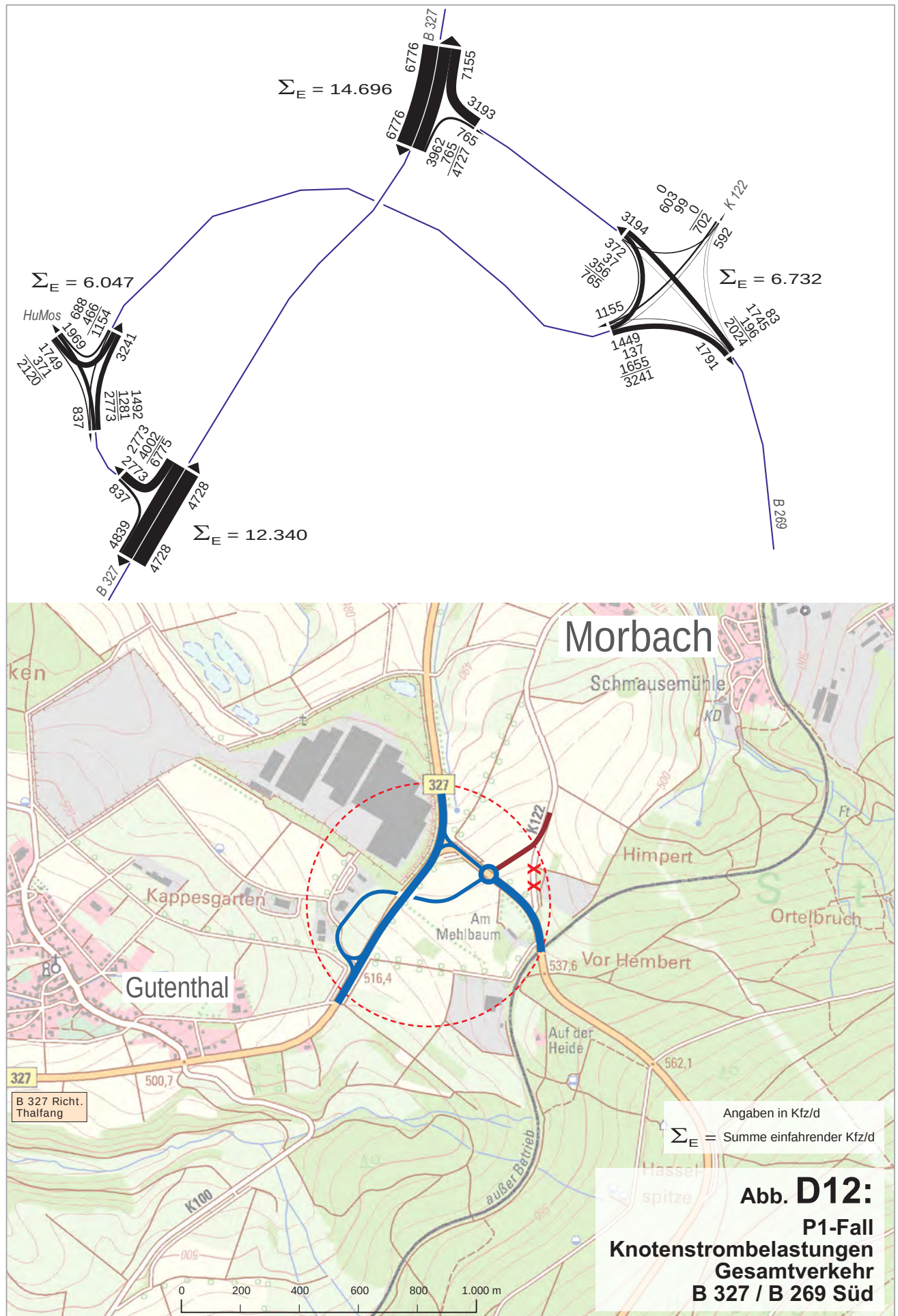


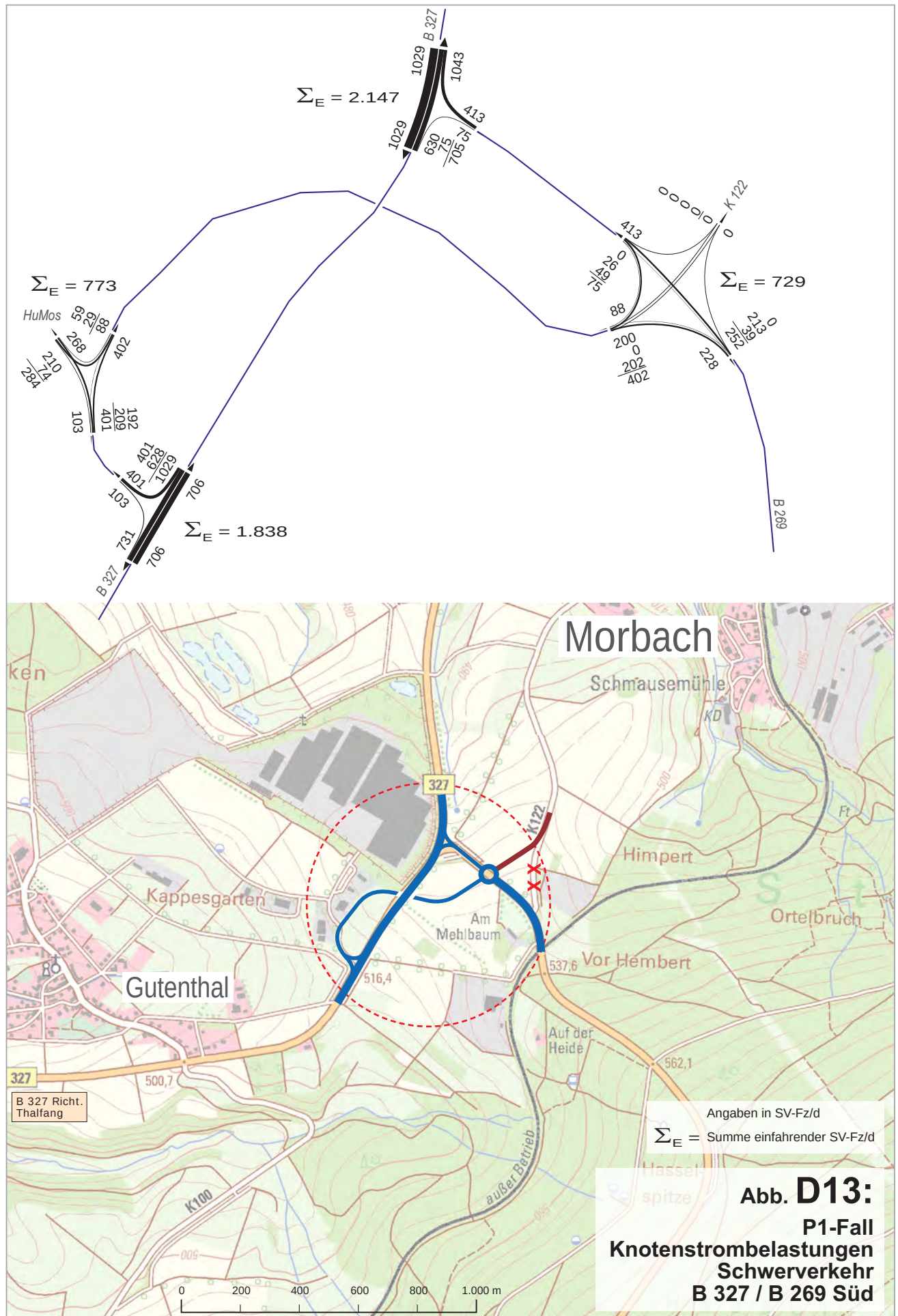


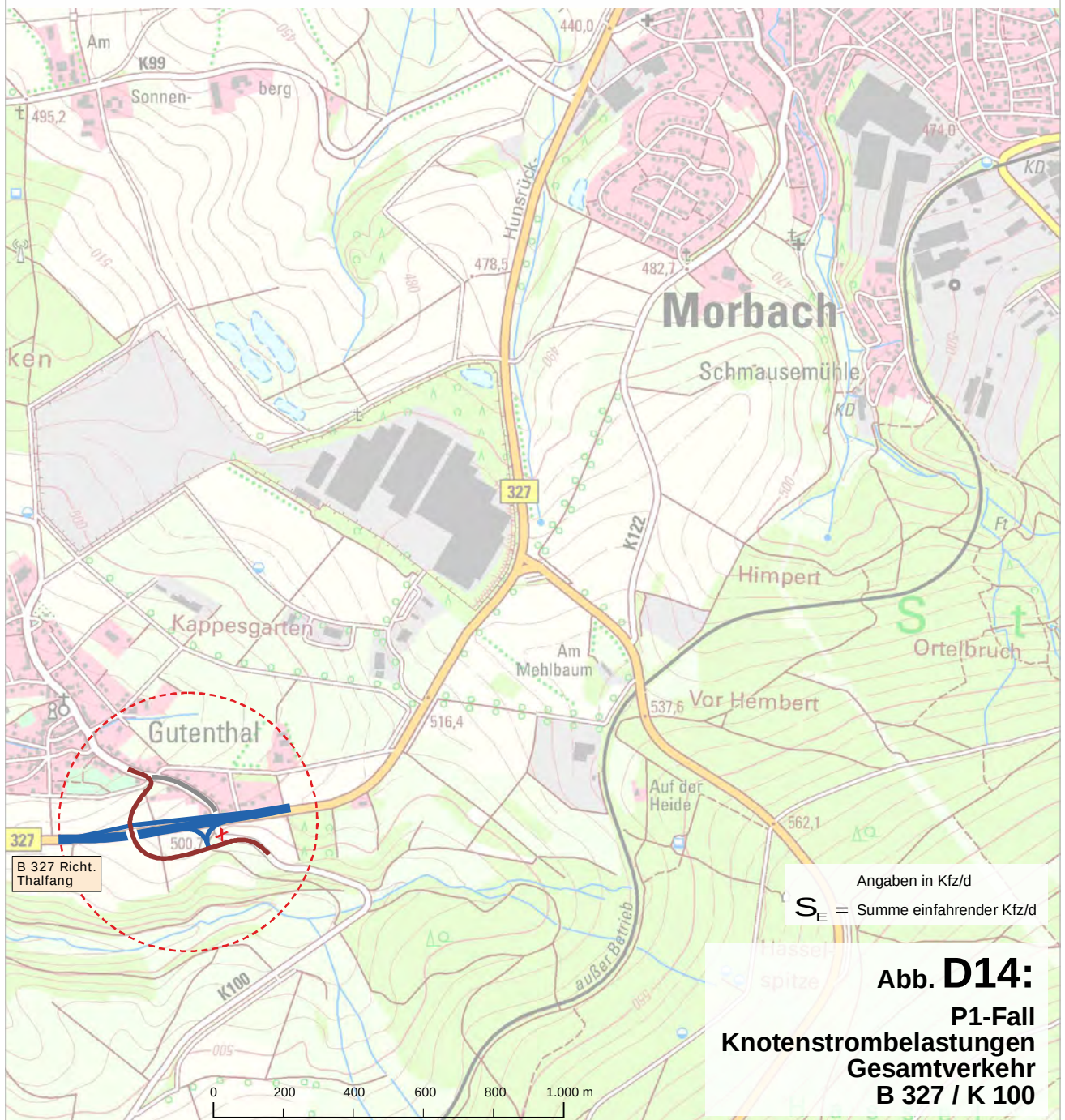
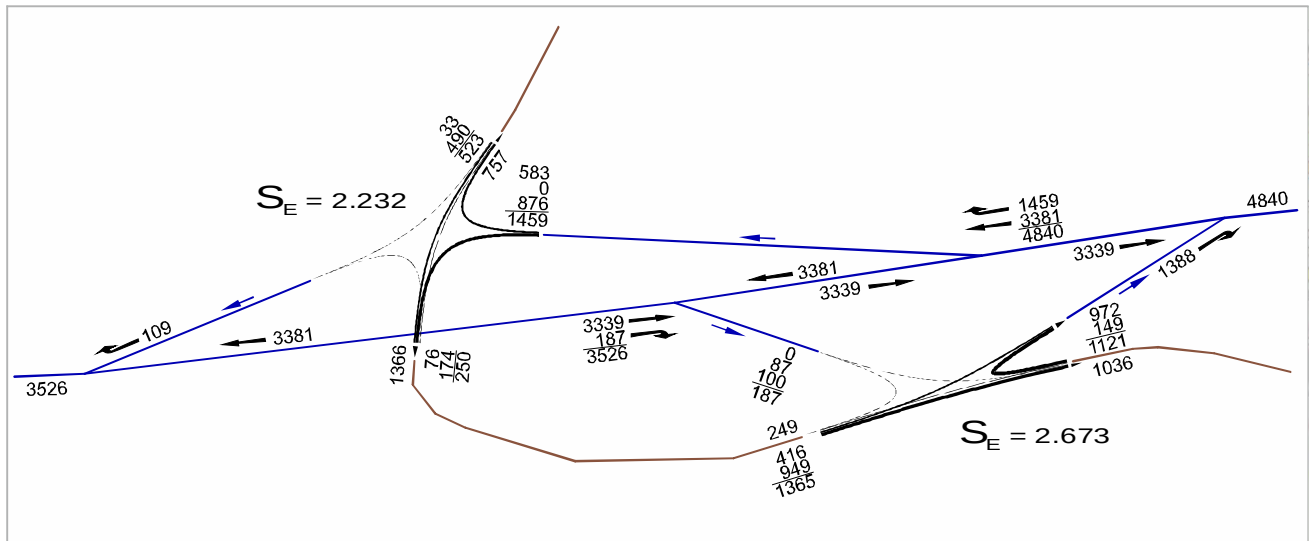
Angaben in SV-Fz/d

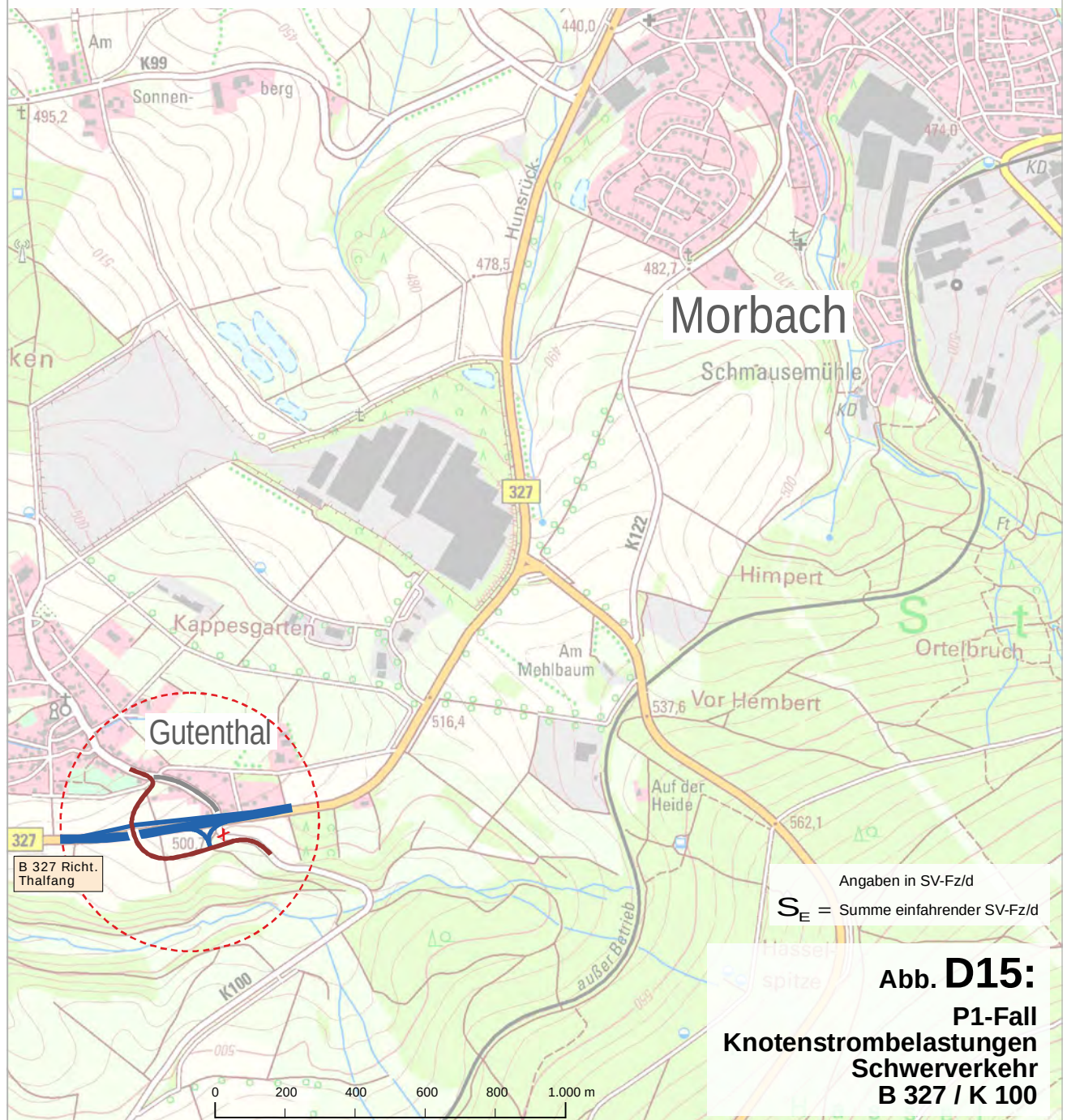
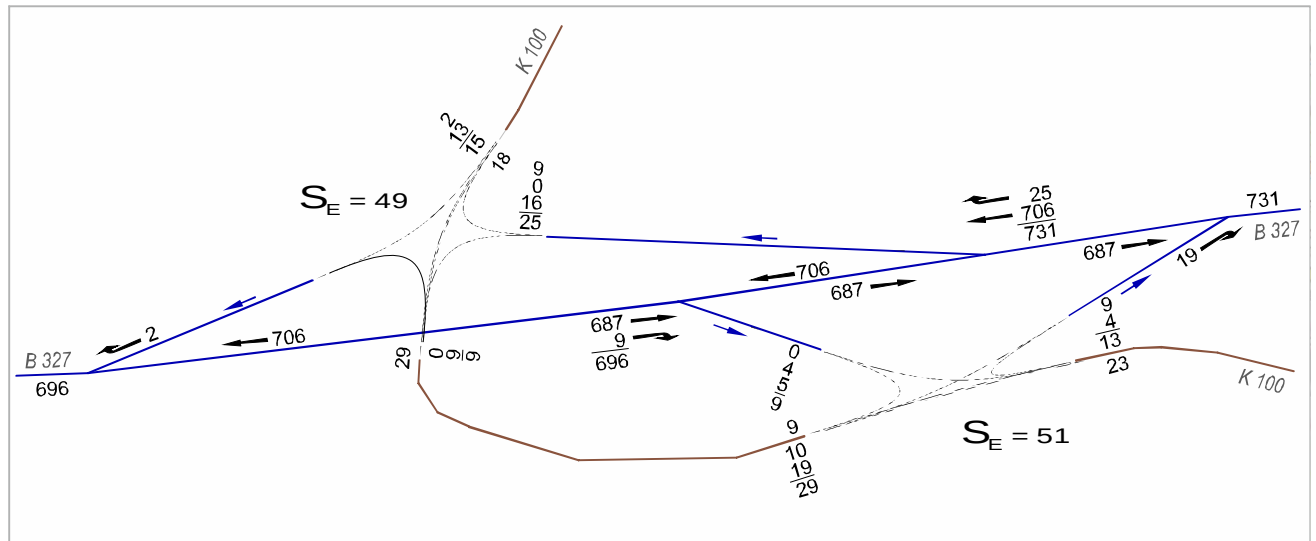
Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/d

Abb. D11:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Schwerverkehr
B 327 / K 80 / K 99









MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Ausbau B327 / B269 / L160 / K99 / K80

bei Morbach

2019

MATERIALTEIL

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Auswertung Knotenstromzählung | 1 - 30 |
| 2. Prognose Leistungsfähigkeit | 31- 34 |

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Morbach B327 B269
 Projekt-Nummer: 19202
 Stadt: Morbach
 Knotenpunkt: K1
 Datum: Donnerstag, 14. Februar 2019
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B327 Rtg. Wenigerath	Norden
2	B269	
3	B327 Rtg. Morbach	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B327 Rtg. Wenigerath	B269
13	B327 Rtg. Wenigerath	B327 Rtg. Morbach
21	B269	B327 Rtg. Wenigerath
23	B269	B327 Rtg. Morbach
31	B327 Rtg. Morbach	B327 Rtg. Wenigerath
32	B327 Rtg. Morbach	B269

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B327 Rtg. Wenigerath								von: B327 Rtg. Wenigerath							
	nach: B269								nach: B327 Rtg. Morbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	11	0	0	0	3
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	14	0	0	1	1
00:30 - 00:45	3	0	0	1	0	0	1	1	19	0	0	17	0	0	1	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	1	1
01:00 - 01:15	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	5	0	0	1	2
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	2	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
03:00 - 03:15	1	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	6	0	0	2	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3
03:45 - 04:00	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	4	0	0	1	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	1	5
04:15 - 04:30	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	1
04:30 - 04:45	3	0	0	0	0	0	1	2	11	0	0	3	0	0	3	5
04:45 - 05:00	4	0	0	3	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	1
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	31	0	0	28	0	0	3	0
05:15 - 05:30	11	0	0	11	0	0	0	0	33	0	0	23	2	0	8	0
05:30 - 05:45	32	0	0	30	1	0	0	1	53	0	0	43	1	0	0	9
05:45 - 06:00	8	0	0	5	1	0	2	0	29	0	0	25	0	1	3	0
06:00 - 06:15	9	0	0	7	0	0	2	0	22	0	0	15	0	0	5	2
06:15 - 06:30	6	0	0	6	0	0	0	0	22	0	0	14	0	1	4	3
06:30 - 06:45	22	0	0	18	0	0	2	2	30	0	0	19	1	0	4	6
06:45 - 07:00	22	0	0	16	2	0	0	4	58	0	0	43	1	1	7	6
07:00 - 07:15	20	0	0	15	0	0	1	4	49	0	0	34	9	0	3	3
07:15 - 07:30	32	0	0	26	0	1	1	4	56	0	0	43	4	1	7	1
07:30 - 07:45	39	0	0	35	2	0	1	1	58	0	0	38	12	0	2	6
07:45 - 08:00	51	0	0	45	1	1	1	3	58	0	0	43	8	0	0	7
08:00 - 08:15	28	0	0	23	1	1	1	2	55	0	0	38	6	1	5	5
08:15 - 08:30	29	0	0	23	2	0	0	4	29	0	0	9	10	0	3	7
08:30 - 08:45	24	0	0	22	0	0	0	2	59	0	0	43	2	0	8	6
08:45 - 09:00	33	0	0	25	1	0	3	4	67	0	0	54	6	1	2	4
09:00 - 09:15	17	0	0	14	1	0	0	2	55	0	0	45	0	0	5	5
09:15 - 09:30	22	0	0	15	0	0	1	6	35	0	0	19	4	0	7	5
09:30 - 09:45	39	0	0	32	1	0	2	4	39	0	0	27	0	0	5	7
09:45 - 10:00	25	0	0	21	0	0	0	4	40	0	0	25	5	0	7	3
10:00 - 10:15	20	0	0	17	0	0	1	2	59	0	0	43	3	1	6	6
10:15 - 10:30	22	0	1	19	0	0	0	2	23	0	0	18	0	0	2	3
10:30 - 10:45	30	0	0	24	1	0	0	5	49	1	0	34	2	0	2	11
10:45 - 11:00	27	0	0	23	1	0	1	2	40	1	1	28	0	0	7	4
11:00 - 11:15	19	0	0	17	0	0	0	2	36	0	0	24	6	0	5	1
11:15 - 11:30	26	0	0	22	1	0	0	3	48	0	0	34	2	0	2	10
11:30 - 11:45	28	0	0	18	1	1	1	7	67	0	2	48	1	1	9	6
11:45 - 12:00	25	0	0	14	2	1	5	3	32	0	0	25	5	0	1	1
12:00 - 12:15	22	0	0	12	0	1	2	7	22	0	0	8	0	0	6	8
12:15 - 12:30	28	0	0	20	1	0	1	6	51	0	0	29	2	0	10	10
12:30 - 12:45	13	0	0	12	0	1	0	0	40	0	0	25	0	1	4	10
12:45 - 13:00	21	0	0	17	0	0	0	4	39	0	0	23	3	0	8	5
13:00 - 13:15	17	0	0	17	0	0	0	0	23	0	0	11	1	0	9	2
13:15 - 13:30	30	0	1	20	1	1	2	5	97	0	0	81	6	3	6	1
13:30 - 13:45	32	0	0	31	0	0	1	0	49	0	0	36	3	0	4	6
13:45 - 14:00	29	0	0	25	1	0	1	2	56	0	0	49	1	0	0	6
14:00 - 14:15	26	0	0	21	1	0	1	3	62	0	0	47	4	2	6	3
14:15 - 14:30	32	0	0	25	0	1	1	5	52	0	0	36	0	1	8	7
14:30 - 14:45	26	0	0	23	1	0	1	1	40	1	0	30	3	0	1	6
14:45 - 15:00	26	0	0	22	2	0	1	1	61	1	0	46	6	1	6	2
15:00 - 15:15	28	0	0	24	0	1	1	2	31	0	0	26	2	0	2	1
15:15 - 15:30	40	0	2	31	1	0	1	5	55	0	1	44	4	0	6	0
15:30 - 15:45	31	0	0	24	2	1	1	3	51	0	0	43	3	0	2	3
15:45 - 16:00	41	0	0	34	0	1	4	2	72	-1	0	56	3	0	11	2
16:00 - 16:15	46	0	1	43	0	1	0	1	63	1	0	55	0	0	8	0
16:15 - 16:30	41	0	0	35	3	0	1	2	69	0	0	53	6	0	6	4
16:30 - 16:45	23	1	0	21	1	0	0	1	32	0	0	22	5	0	5	0
16:45 - 17:00	40	0	0	37	1	0	1	1	75	0	0	68	2	0	5	0
17:00 - 17:15	24	0	0	21	2	0	0	1	71	0	0	66	0	0	5	0
17:15 - 17:30	43	0	0	39	3	0	0	1	42	0	0	33	0	1	5	3
17:30 - 17:45	31	0	0	26	2	0	1	2	55	0	0	47	2	0	6	0
17:45 - 18:00	32	0	0	30	2	0	0	0	56	0	0	48	1	0	7	0
18:00 - 18:15	32	0	1	31	0	0	0	0	47	1	0	38	4	1	3	1
18:15 - 18:30	35	0	0	33	0	0	2	0	10	0	0	4	2	0	4	0
18:30 - 18:45	27	0	0	25	0	1	1	0	34	0	0	30	1	0	1	2
18:45 - 19:00	23	0	0	22	0	0	1	0	45	0	0	37	2	1	3	2
19:00 - 19:15	19	0	0	17	0	0	0	2	52	0	0	47	0	0	4	1
19:15 - 19:30	13	0	0	12	0	0	0	1	30	0	0	29	1	0	0	0
19:30 - 19:45	19	0	0	19	0	0	0	0	33	0	0	25	1	1	2	4
19:45 - 20:00	11	0	0	9	0	0	1	1	22	0	0	17	0	0	2	3
20:00 - 20:15	10	0	0	8	0	0	2	0	21	0	0	18	1	0	2	0
20:15 - 20:30	6	0	0	4	0	0	0	2	29	0	0	21	0	0	3	5
20:30 - 20:45	8	0	0	7	0	0	0	1	27	0	0	26</				

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 23								
	von: B269									von: B269								
	nach: B327 Rtg. Wenigerath									nach: B327 Rtg. Morbach								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	1	0	0	1	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	1	0	0	0	0	0	0	1		2	0	0	0	0	0	0	2	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		7	0	0	3	1	0	1	2	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	1	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	0	0	0	0	2	
01:45 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	1		1	0	0	0	0	0	1	0	
02:00 - 02:15	2	0	0	0	0	0	0	2		2	0	0	2	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	1	0	0	0	0	0	0	1		1	0	0	0	0	0	0	1	
02:30 - 02:45	2	0	0	1	0	0	0	1		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	2	0	0	0	0	0	0	2		1	0	0	0	0	0	1	0	
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	0	1		2	0	0	1	1	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	1		4	0	0	0	0	0	1	3	
04:00 - 04:15	2	0	0	0	0	0	1	1		1	0	0	0	0	0	0	1	
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	0	1		3	0	0	0	0	0	0	3	
04:30 - 04:45	3	0	0	2	0	0	0	1		5	0	0	5	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	6	0	0	4	0	0	0	2		5	0	0	3	0	0	2	0	
05:00 - 05:15	8	0	0	5	0	0	1	2		9	0	0	5	0	0	2	2	
05:15 - 05:30	5	0	0	4	1	0	0	0		19	0	0	16	0	0	1	2	
05:30 - 05:45	8	0	0	4	0	0	4	0		23	0	0	21	0	0	2	0	
05:45 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0		16	0	0	14	0	0	0	2	
06:00 - 06:15	28	0	0	25	0	0	3	0		12	0	0	11	0	0	0	1	
06:15 - 06:30	26	0	0	23	0	0	3	0		21	0	0	17	3	0	0	1	
06:30 - 06:45	15	0	0	12	0	0	1	2		22	0	0	17	2	0	2	1	
06:45 - 07:00	12	0	0	12	0	0	0	0		18	0	0	18	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	18	0	0	10	0	0	3	5		21	0	0	17	0	0	0	4	
07:15 - 07:30	18	0	0	11	1	0	1	5		28	0	0	19	3	0	1	5	
07:30 - 07:45	23	0	0	18	1	0	0	4		23	0	0	19	1	0	2	1	
07:45 - 08:00	28	0	0	17	2	5	2	2		31	0	0	24	4	0	2	1	
08:00 - 08:15	18	0	0	12	0	1	2	3		25	0	0	21	0	0	0	4	
08:15 - 08:30	19	0	0	12	0	0	1	6		37	0	0	27	2	0	3	5	
08:30 - 08:45	28	0	0	21	2	1	1	3		28	0	0	22	4	0	1	1	
08:45 - 09:00	21	0	0	19	1	0	0	1		22	0	0	16	3	0	1	2	
09:00 - 09:15	16	0	0	11	2	0	2	1		21	0	0	15	2	0	1	3	
09:15 - 09:30	18	0	0	13	2	1	1	1		28	0	0	19	3	0	2	4	
09:30 - 09:45	28	0	0	21	1	0	0	6		26	0	0	16	2	0	1	7	
09:45 - 10:00	23	0	0	16	1	0	3	3		32	0	0	22	4	0	1	5	
10:00 - 10:15	22	0	0	15	2	0	3	2		20	0	0	15	2	0	1	2	
10:15 - 10:30	22	0	0	17	1	0	2	2		30	0	0	22	1	0	4	3	
10:30 - 10:45	27	0	1	22	1	0	0	3		29	0	0	25	0	1	1	2	
10:45 - 11:00	28	0	0	18	3	0	1	6		37	0	0	30	3	0	2	2	
11:00 - 11:15	24	0	0	20	1	0	3	0		33	0	0	26	1	0	0	6	
11:15 - 11:30	25	0	0	19	1	0	1	4		24	0	0	19	0	0	2	3	
11:30 - 11:45	24	0	0	19	1	1	2	1		36	0	1	34	0	0	0	1	
11:45 - 12:00	27	0	0	23	1	0	2	1		35	0	0	25	4	1	0	5	
12:00 - 12:15	31	0	0	23	4	0	3	1		31	0	0	26	0	0	1	4	
12:15 - 12:30	27	0	0	24	0	0	1	2		30	0	0	28	1	0	0	1	
12:30 - 12:45	30	0	0	25	2	0	2	1		29	0	0	26	1	0	1	1	
12:45 - 13:00	22	0	0	20	0	0	1	1		39	0	0	34	2	0	1	2	
13:00 - 13:15	32	0	0	21	4	0	4	3		48	0	0	42	2	0	1	3	
13:15 - 13:30	21	0	0	13	0	0	5	3		47	0	0	39	0	1	2	5	
13:30 - 13:45	18	0	0	13	1	0	2	2		38	0	0	28	5	0	0	5	
13:45 - 14:00	35	0	0	32	1	0	1	1		29	0	0	23	4	0	1	1	
14:00 - 14:15	31	0	0	28	0	0	2	1		38	0	0	30	3	0	1	4	
14:15 - 14:30	51	0	0	45	1	0	4	1		32	0	0	29	1	0	0	2	
14:30 - 14:45	31	0	0	27	0	0	3	1		36	0	0	26	3	0	1	6	
14:45 - 15:00	40	0	0	35	2	0	1	2		31	0	0	27	2	0	0	2	
15:00 - 15:15	39	0	1	31	1	0	4	2		39	0	1	32	2	0	2	2	
15:15 - 15:30	28	0	0	21	0	1	4	2		45	0	0	36	2	0	3	4	
15:30 - 15:45	31	0	0	25	2	0	1	3		43	0	0	34	0	0	3	6	
15:45 - 16:00	34	1	1	29	1	0	1	2		44	0	0	40	2	0	1	1	
16:00 - 16:15	62	0	0	56	2	0	2	2		54	0	0	50	1	0	1	2	
16:15 - 16:30	32	0	0	20	3	1	1	7		56	0	1	51	2	1	0	1	
16:30 - 16:45	53	1	0	45	5	0	1	2		49	0	0	41	3	0	4	1	
16:45 - 17:00	52	0	0	48	0	0	2	2		40	0	0	36	1	0	1	2	
17:00 - 17:15	46	0	0	41	2	1	0	2		38	0	0	35	3	0	0	0	
17:15 - 17:30	42	0	0	36	3	0	2	1		62	0	0	58	2	1	0	1	
17:30 - 17:45	36	0	0	32	2	1	0	1		49	0	0	44	4	0	0	1	
17:45 - 18:00	47	0	2	39	3	0	0	3		42	0	0	36	3	0	0	3	
18:00 - 18:15	38	0	0	38	0	0	0	0		34	0	0	34	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	32	0	0	30	1	0	0	1		35	0	0	35	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	27	0	0	27	0	0	0	0		38	0	0	37	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	28	0	0	28	0	0	0	0		39	0	0	39	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	23	0	0	23	0	0	0	0		23	0	0	22	0	0	0	1	
19:15 - 19:30	20	0	0	20	0	0	0	0		23	0	0	20	1	0	1	1	
19:30 - 19:45	17	0	0	17	0	0	0	0		20	0	0	19	0	0	0	1	
19:45 - 20:00	19	0	0	19	0	0	0	0		24	0	0	24	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	23	0	0	22	0	0	0	1		18	0	0	18	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	12	0	0	12	0	0	0	0										

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B327 Rtg. Morbach								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: B327 Rtg. Wenigerath								nach: B269							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	7	0	0	4	0	0	2	1	3	0	0	1	0	0	0	2
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	4	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
01:00 - 01:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	5	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	4	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
03:15 - 03:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	2	0	0	0	1
03:30 - 03:45	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	4	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	3	2
04:00 - 04:15	11	0	0	6	1	0	0	4	7	0	0	3	0	0	1	3
04:15 - 04:30	13	0	0	9	0	0	1	3	3	0	0	2	0	0	1	0
04:30 - 04:45	10	0	0	5	0	0	1	4	4	0	0	3	0	0	1	0
04:45 - 05:00	20	0	0	17	0	0	0	3	4	0	0	3	0	0	0	1
05:00 - 05:15	23	1	0	15	2	0	2	4	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	24	2	0	17	2	0	1	4	11	0	0	11	0	0	0	0
05:30 - 05:45	40	2	0	31	4	0	1	4	25	0	0	23	0	0	0	2
05:45 - 06:00	34	1	0	29	0	1	0	4	20	0	0	20	0	0	0	0
06:00 - 06:15	61	3	0	54	4	0	1	2	19	0	0	19	0	0	0	0
06:15 - 06:30	45	5	0	34	8	0	1	2	29	0	0	28	0	0	0	1
06:30 - 06:45	48	3	0	40	3	0	1	4	27	0	0	24	0	0	0	3
06:45 - 07:00	36	1	0	27	3	1	0	5	70	0	0	59	0	0	4	7
07:00 - 07:15	54	4	0	38	8	0	4	4	37	0	0	35	0	0	0	2
07:15 - 07:30	60	4	0	50	8	0	0	2	51	0	0	44	2	0	1	4
07:30 - 07:45	48	1	0	31	9	0	4	4	42	0	0	38	0	0	1	3
07:45 - 08:00	46	2	1	28	6	1	0	10	60	0	0	55	0	1	0	4
08:00 - 08:15	44	2	0	30	7	0	2	5	32	0	0	27	2	0	0	3
08:15 - 08:30	51	1	0	42	5	0	2	2	33	0	0	28	1	0	0	4
08:30 - 08:45	52	1	0	34	9	0	5	4	42	0	0	34	3	0	1	4
08:45 - 09:00	56	2	0	40	5	1	4	6	30	0	0	26	3	0	0	1
09:00 - 09:15	63	2	0	40	8	0	6	9	28	0	0	23	1	0	2	2
09:15 - 09:30	33	8	0	11	11	0	6	5	32	0	0	26	1	0	1	4
09:30 - 09:45	22	2	0	22	0	0	0	0	42	0	0	30	2	0	7	3
09:45 - 10:00	35	2	0	20	2	0	7	6	25	0	0	22	0	0	1	2
10:00 - 10:15	38	2	0	19	9	0	1	9	40	0	0	33	0	0	5	2
10:15 - 10:30	44	2	0	30	7	0	1	6	27	1	0	18	2	1	2	4
10:30 - 10:45	54	2	0	35	7	0	1	11	23	0	0	19	0	0	3	1
10:45 - 11:00	63	2	1	36	8	0	3	15	25	0	0	17	1	0	6	1
11:00 - 11:15	36	0	0	24	8	0	0	4	28	0	0	24	1	0	2	1
11:15 - 11:30	56	2	0	39	4	1	1	11	29	0	0	22	3	0	4	0
11:30 - 11:45	47	1	0	22	8	2	5	10	22	0	0	18	0	0	4	0
11:45 - 12:00	44	2	0	23	8	0	2	11	29	0	0	24	0	0	3	2
12:00 - 12:15	48	7	0	28	6	0	3	11	29	0	0	24	0	0	2	3
12:15 - 12:30	52	5	0	34	5	3	2	8	25	0	0	18	1	0	6	0
12:30 - 12:45	42	1	0	28	1	0	2	11	33	0	0	24	4	1	2	2
12:45 - 13:00	63	1	0	45	6	1	2	9	29	0	0	25	1	0	2	1
13:00 - 13:15	73	1	0	48	4	4	6	11	27	0	0	18	3	0	4	2
13:15 - 13:30	30	1	0	16	7	0	1	6	43	0	0	39	0	0	3	1
13:30 - 13:45	52	2	0	26	11	1	6	8	39	0	0	33	3	0	0	3
13:45 - 14:00	65	3	0	43	9	1	6	6	36	0	0	31	1	0	1	3
14:00 - 14:15	74	14	0	44	15	1	1	13	38	0	0	31	3	1	2	1
14:15 - 14:30	67	8	0	50	12	1	0	4	61	0	0	51	3	0	2	5
14:30 - 14:45	76	2	0	53	6	2	3	12	31	0	0	25	0	0	3	3
14:45 - 15:00	42	4	0	26	5	1	4	6	34	0	0	30	3	0	1	0
15:00 - 15:15	57	5	0	41	6	1	0	9	36	0	0	26	4	0	2	4
15:15 - 15:30	41	4	0	25	9	0	0	7	25	0	0	21	1	0	1	2
15:30 - 15:45	63	2	0	38	11	1	6	7	43	0	0	38	0	0	1	4
15:45 - 16:00	53	8	0	36	10	0	2	5	48	0	0	41	4	0	3	0
16:00 - 16:15	56	5	0	43	8	0	5	0	51	0	0	46	1	0	2	2
16:15 - 16:30	77	12	0	51	20	0	1	5	45	0	0	39	1	0	1	4
16:30 - 16:45	48	1	0	36	4	1	3	4	44	0	0	40	2	0	2	0
16:45 - 17:00	78	6	0	63	9	1	0	5	34	0	0	32	1	0	1	0
17:00 - 17:15	60	3	0	45	11	0	1	3	41	0	0	37	3	0	1	0
17:15 - 17:30	90	2	0	78	5	2	0	5	43	0	0	37	4	0	1	1
17:30 - 17:45	67	6	0	46	12	1	2	6	40	0	0	34	0	0	2	4
17:45 - 18:00	44	1	0	32	2	1	2	7	55	0	0	50	3	0	2	0
18:00 - 18:15	66	5	1	48	10	0	2	5	42	0	0	40	2	0	0	0
18:15 - 18:30	30	1	0	20	5	0	1	4	37	0	0	37	0	0	0	0
18:30 - 18:45	58	5	0	46	5	0	0	7	32	0	0	28	1	0	1	2
18:45 - 19:00	20	0	0	17	1	0	1	1	18	0	0	18	0	0	0	0
19:00 - 19:15	30	0	0	18	3	0	3	6	15	0	0	14	0	0	1	0
19:15 - 19:30	42	2	0	36	4	0	2	0	18	0	0	17	0	0	0	1
19:30 - 19:45	21	2	0	15	3	0	0	3	10	0	0	10	0	0	0	0
19:45 - 20:00	29	1	0	26	0	0	0	3	13	0	0	13	0	0	0	0
20:00 - 20:15	27	1	0	20	2	1	1	3	10	0	0	10	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	2	0	2	2	0	2	1	12	0	0	11	0	0	0	1
20:30 - 20:45	11	0	0	6	1	0	0	4	6	0	0	5	0	0	1	0
20:45 - 21:00	21	0	0	19	1	0	0	1	7	0						

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Morbach B327 B269
Projekt-Nummer: 19202
Stadt: Morbach
Knotenpunkt: K2
Datum: Donnerstag, 14. Februar 2019
Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
Wetter: ---
Zähler: ---
Auswerter: KR
Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B327 Rtg. Wenigerath	Norden
2	K99 Saarstraße	
3	B327 Rtg. Morbach	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B327 Rtg. Wenigerath	K99 Saarstraße
13	B327 Rtg. Wenigerath	B327 Rtg. Morbach
21	K99 Saarstraße	B327 Rtg. Wenigerath
23	K99 Saarstraße	B327 Rtg. Morbach
31	B327 Rtg. Morbach	B327 Rtg. Wenigerath
32	B327 Rtg. Morbach	K99 Saarstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	15:30 Uhr	bis	16:30 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B327 Rtg, Wenigerath								von: B327 Rtg, Wenigerath							
	nach: K99 Saarstraße								nach: B327 Rtg, Mörbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	12	0	0	1	3
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	0	0	1	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	17	0	0	1	3
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	1	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	7	2	0	1	2
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	2	2
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	1	4
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	2	2
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	2	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	1	3
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	1	3
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	6
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	4
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	8	0	0	3	5
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	3	1
05:00 - 05:15	2	0	0	1	0	0	1	0	38	0	0	32	0	0	4	2
05:15 - 05:30	2	0	0	1	1	0	0	0	50	0	0	38	1	0	9	2
05:30 - 05:45	6	0	0	6	0	0	0	0	70	0	0	58	1	0	2	9
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	44	0	0	38	0	1	3	2
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	26	0	0	5	3
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	0	30	3	1	4	4
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	51	0	0	35	3	0	6	7
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	75	0	0	60	1	1	7	6
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	51	9	0	3	7
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	62	7	1	8	6
07:30 - 07:45	3	0	0	2	1	0	0	0	78	0	0	55	12	0	4	7
07:45 - 08:00	5	0	0	4	1	0	0	0	84	0	0	63	11	0	2	8
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	59	6	1	5	9
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	65	0	0	36	12	0	6	11
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	86	0	0	64	6	0	9	7
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	88	0	0	69	9	1	3	6
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	60	2	0	6	8
09:15 - 09:30	7	0	0	5	1	0	0	1	56	0	0	33	6	0	9	8
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	64	0	0	43	2	0	6	13
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	47	9	0	8	8
10:00 - 10:15	4	0	0	2	0	0	1	1	75	0	0	56	5	1	6	7
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	52	0	0	39	1	0	6	6
10:30 - 10:45	4	0	0	3	1	0	0	0	74	1	0	56	1	1	3	13
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	74	1	1	55	3	0	9	6
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	66	0	0	47	7	0	5	7
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	71	0	0	52	2	0	4	13
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	3	82	1	1	9	7
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	64	0	0	47	9	1	1	6
12:00 - 12:15	2	0	0	1	0	0	0	1	51	0	0	33	0	0	7	11
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	57	3	0	10	11
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	68	0	0	50	1	1	5	11
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	73	0	0	52	5	0	9	7
13:00 - 13:15	1	0	0	0	1	0	0	0	70	0	0	53	2	0	10	5
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	143	0	0	119	6	4	8	6
13:30 - 13:45	2	0	0	1	0	0	1	0	85	0	0	63	8	0	3	11
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	84	0	0	71	5	0	1	7
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	99	0	0	76	7	2	7	7
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	82	0	0	63	1	1	8	9
14:30 - 14:45	4	1	0	3	0	0	0	1	72	0	0	53	6	0	2	11
14:45 - 15:00	3	0	0	2	1	0	0	0	89	1	0	71	7	1	6	4
15:00 - 15:15	4	0	0	3	0	0	0	1	66	0	1	55	4	0	4	2
15:15 - 15:30	5	0	1	3	1	0	0	0	95	0	0	77	5	0	9	4
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	93	0	0	76	3	0	5	9
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	115	-1	0	96	5	0	11	3
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	115	1	0	103	1	0	9	2
16:15 - 16:30	3	0	0	2	0	0	0	1	122	0	1	102	8	1	6	4
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	78	0	0	60	8	0	9	1
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	109	0	0	98	3	0	6	2
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	106	0	0	98	3	0	5	0
17:15 - 17:30	4	0	0	3	0	0	1	0	100	0	0	88	2	2	4	4
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	102	0	0	89	6	0	6	1
17:45 - 18:00	4	0	0	3	1	0	0	0	94	0	0	81	3	0	7	3
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1	0	72	4	1	3	1
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	44	0	0	38	2	0	4	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	70	0	0	65	2	0	1	2
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	82	0	0	74	2	1	3	2
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	73	0	0	67	0	0	4	2
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	50	0	0	46	2	0	1	1
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	52	0	0	43	1	1	2	5
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	45	0	0	40	0	0	2	3
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	36	1	0	2	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	42	0	0	4	5
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	38	0	0	36	1	0	1	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	35	1	0	2	5

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 23								
	von: K99 Saarstraße									von: K99 Saarstraße								
	nach: B327 Rtg. Wenigerath									nach: B327 Rtg. Morbach								
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0			
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0			
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0			
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0			
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0			
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0			
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0			
05:45 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	10	0	0	7	2	0	1	0			
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0			
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	1			
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0			
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0			
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	20	0	0	17	1	0	2	0			
07:15 - 07:30	4	0	0	3	0	0	1	17	0	0	14	2	1	0	0			
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	26	0	0	23	1	1	0	1			
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	27	0	0	26	0	0	1	0			
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0			
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	16	0	0	15	0	0	1	0			
08:30 - 08:45	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	12	1	0	1	0			
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	16	0	0	13	1	0	2	0			
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	20	1	0	17	1	1	1	0			
09:15 - 09:30	7	0	0	6	0	0	1	16	0	0	16	0	0	0	0			
09:30 - 09:45	2	0	0	1	0	0	1	13	1	0	12	1	0	0	0			
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0			
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	1	22	0	0	20	1	0	1	0			
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	30	0	0	28	1	0	1	0			
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	24	0	0	20	3	0	1	0			
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	24	0	0	23	0	0	0	1			
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	25	2	0	0	0			
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	35	1	0	32	3	0	0	0			
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	32	0	0	29	2	0	1	0			
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	30	0	0	29	0	0	1	0			
12:00 - 12:15	7	0	0	6	0	0	1	38	0	0	34	3	1	0	0			
12:15 - 12:30	5	0	0	4	1	0	0	33	0	0	30	2	0	1	0			
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	43	0	0	42	1	0	0	0			
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	32	0	0	30	2	0	0	0			
13:00 - 13:15	1	0	0	0	1	0	0	49	0	0	44	2	0	3	0			
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	47	0	0	42	3	0	2	0			
13:30 - 13:45	2	0	0	1	1	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0			
13:45 - 14:00	3	0	0	2	1	0	0	24	0	0	22	0	0	2	0			
14:00 - 14:15	14	0	0	11	1	1	1	26	0	1	20	3	1	1	0			
14:15 - 14:30	7	0	0	6	0	0	1	32	1	0	31	1	0	0	0			
14:30 - 14:45	2	0	0	0	1	0	0	35	0	0	32	1	1	1	0			
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0			
15:00 - 15:15	5	0	1	2	1	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0			
15:15 - 15:30	4	0	0	3	0	0	0	32	0	0	30	0	0	1	1			
15:30 - 15:45	1	0	0	0	1	0	0	29	0	0	27	0	1	1	0			
15:45 - 16:00	7	0	0	6	0	0	1	33	1	0	33	0	0	0	0			
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	49	0	0	43	4	0	0	2			
16:15 - 16:30	11	0	0	10	0	0	1	36	0	0	34	0	2	0	0			
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	35	0	0	33	1	0	1	0			
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	42	0	1	41	0	0	0	0			
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	48	0	0	45	1	0	2	0			
17:15 - 17:30	2	0	0	1	1	0	0	40	0	0	38	2	0	0	0			
17:30 - 17:45	6	0	0	5	0	0	1	42	0	0	41	1	0	0	0			
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	37	0	0	35	2	0	0	0			
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	53	0	0	51	1	0	1	0			
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	42	0	0	41	1	0	0	0			
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0			
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0			
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	25	0	0	1	0			
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0			
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0			
19:45 - 20:00	1	0	0	0	0	0	1	17	0	0	17	0	0	0	0			
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0			
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0			
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0			
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0			
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0			
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0			
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0			
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0			
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0			
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0													

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B327 Rtg. Morbach								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: B327 Rtg. Wenigerath								nach: K99 Saarstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	10	0	0	5	0	0	2	3	2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	5	0	0	0	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	4	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	5	0	0	1	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	6	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	9	0	0	0	0	0	7	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	18	0	0	9	1	0	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	16	0	0	11	0	0	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	14	0	0	8	0	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	24	0	0	20	0	0	0	4	6	0	0	5	0	0	1	0
05:00 - 05:15	26	0	0	19	1	0	2	4	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	33	0	0	28	0	0	1	4	8	0	0	8	0	0	0	0
05:30 - 05:45	63	0	0	54	2	0	1	6	17	0	0	17	0	0	0	0
05:45 - 06:00	53	0	0	49	0	0	0	4	8	0	0	8	0	0	0	0
06:00 - 06:15	77	0	0	73	1	0	1	2	15	0	0	15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	70	1	0	62	4	0	1	3	26	0	0	26	0	0	0	0
06:30 - 06:45	72	0	0	64	0	0	1	7	20	0	0	19	0	1	0	0
06:45 - 07:00	105	0	0	86	2	1	4	12	27	0	0	26	0	1	0	0
07:00 - 07:15	87	0	0	73	4	0	4	6	25	0	0	23	2	0	0	0
07:15 - 07:30	108	0	0	94	7	0	1	6	33	0	0	26	3	1	3	0
07:30 - 07:45	89	0	0	69	8	0	5	7	53	0	0	51	1	1	0	0
07:45 - 08:00	104	0	1	83	4	2	0	14	77	0	1	71	2	2	1	0
08:00 - 08:15	74	0	0	57	7	0	2	8	35	0	0	34	0	0	1	0
08:15 - 08:30	83	0	0	70	5	0	2	6	39	0	0	35	1	1	2	0
08:30 - 08:45	93	0	0	68	12	0	6	7	39	0	0	34	2	1	2	0
08:45 - 09:00	84	0	0	66	6	1	4	7	33	0	0	31	1	0	1	0
09:00 - 09:15	89	0	0	63	7	0	8	11	34	0	0	28	2	1	3	0
09:15 - 09:30	59	1	0	37	6	0	7	9	34	0	0	31	2	0	0	1
09:30 - 09:45	63	0	0	52	1	0	7	3	33	0	0	29	4	0	0	0
09:45 - 10:00	58	0	0	42	0	0	8	8	40	0	0	38	2	0	0	0
10:00 - 10:15	76	0	0	52	8	0	6	10	27	0	0	24	0	0	1	2
10:15 - 10:30	68	0	0	48	6	1	3	10	22	0	0	20	1	0	1	0
10:30 - 10:45	75	0	0	54	5	0	4	12	31	0	0	27	4	0	0	0
10:45 - 11:00	86	0	1	53	8	0	9	15	22	0	0	20	1	0	1	0
11:00 - 11:15	64	0	0	48	9	0	2	5	27	0	0	22	4	0	1	0
11:15 - 11:30	84	1	0	61	7	0	5	11	22	0	0	19	1	0	2	0
11:30 - 11:45	68	0	0	40	7	2	9	10	36	0	0	31	4	1	0	0
11:45 - 12:00	71	0	0	47	6	0	5	13	31	0	0	27	4	0	0	0
12:00 - 12:15	71	0	0	52	0	0	5	14	21	0	0	18	1	0	1	1
12:15 - 12:30	72	0	0	52	2	2	8	8	25	0	0	23	2	0	0	0
12:30 - 12:45	74	0	0	52	5	0	4	13	32	0	0	31	1	0	0	0
12:45 - 13:00	91	0	0	70	6	1	4	10	36	0	0	35	1	0	0	0
13:00 - 13:15	99	0	0	66	7	3	10	13	20	0	0	16	1	2	0	1
13:15 - 13:30	72	0	0	55	6	0	4	7	52	0	1	48	3	0	0	0
13:30 - 13:45	89	0	0	59	13	0	6	11	32	0	1	30	0	0	1	0
13:45 - 14:00	98	0	0	74	8	0	7	9	47	0	0	40	4	1	0	2
14:00 - 14:15	98	0	0	75	7	1	2	13	43	0	0	41	1	1	0	0
14:15 - 14:30	121	1	0	101	9	1	2	8	53	0	0	50	2	0	0	1
14:30 - 14:45	106	0	0	78	6	1	6	15	33	0	0	31	1	0	1	0
14:45 - 15:00	73	1	0	56	5	1	5	6	28	0	0	26	1	0	0	1
15:00 - 15:15	89	0	0	66	8	0	2	13	33	0	0	32	0	1	0	0
15:15 - 15:30	63	0	0	46	7	0	1	9	38	0	0	36	2	0	0	0
15:30 - 15:45	105	1	0	76	11	0	7	11	46	0	0	46	0	0	0	0
15:45 - 16:00	94	1	0	77	8	0	5	4	59	0	0	56	0	0	3	0
16:00 - 16:15	103	1	0	89	5	0	7	2	43	0	0	38	2	1	0	2
16:15 - 16:30	112	1	0	90	11	0	2	9	42	0	0	41	1	0	0	0
16:30 - 16:45	91	0	0	76	5	1	5	4	39	1	0	38	0	0	1	0
16:45 - 17:00	107	1	0	95	5	1	1	5	40	0	0	35	2	2	1	0
17:00 - 17:15	98	0	0	82	11	0	2	3	38	0	0	35	1	0	2	0
17:15 - 17:30	131	0	0	115	8	1	1	6	43	0	0	41	1	1	0	0
17:30 - 17:45	102	0	0	80	7	1	4	10	35	0	0	35	0	0	0	0
17:45 - 18:00	98	0	0	82	4	1	4	7	28	0	0	27	1	0	0	0
18:00 - 18:15	103	0	1	88	7	0	2	5	33	0	0	32	1	0	0	0
18:15 - 18:30	66	0	0	57	4	0	1	4	27	0	0	25	2	0	0	0
18:30 - 18:45	85	0	0	74	1	0	1	9	26	0	0	25	0	0	0	1
18:45 - 19:00	38	0	0	35	1	0	1	1	34	0	0	34	0	0	0	0
19:00 - 19:15	45	0	0	32	3	0	4	6	22	0	0	21	0	0	0	1
19:15 - 19:30	58	0	0	53	2	0	2	1	15	0	0	14	1	0	0	0
19:30 - 19:45	29	0	0	25	1	0	0	3	14	0	0	14	0	0	0	0
19:45 - 20:00	42	0	0	39	0	0	0	3	12	0	0	12	0	0	0	0
20:00 - 20:15	36	0	0	30	1	1	1	3	13	0	0	13	0	0	0	0
20:15 - 20:30	17	0	0	13	0	0	2	2	12	0	0	12	0	0	0	0
20:30 - 20:45	17	0	0	11	1	0										

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Morbach B327 - B269
Projekt-Nummer: 19202
Stadt: Morbach
Knotenpunkt: K3
Datum: Dienstag, 19. Februar 2019
Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
Wetter: ---
Zähler: ---
Auswerter: KR
Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B327 Rtg. Wenigerath	Norden
2	Zufahrt Tankstelle	
3	B327 Rtg. Gutenthal	
4	K80	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B327 Rtg. Wenigerath	Zufahrt Tankstelle
13	B327 Rtg. Wenigerath	B327 Rtg. Gutenthal
14	B327 Rtg. Wenigerath	K80
21	Zufahrt Tankstelle	B327 Rtg. Wenigerath
23	Zufahrt Tankstelle	B327 Rtg. Gutenthal
24	Zufahrt Tankstelle	K80
31	B327 Rtg. Gutenthal	B327 Rtg. Wenigerath
32	B327 Rtg. Gutenthal	Zufahrt Tankstelle
34	B327 Rtg. Gutenthal	K80
41	K80	B327 Rtg. Wenigerath
42	K80	Zufahrt Tankstelle
43	K80	B327 Rtg. Gutenthal

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:45 Uhr bis 17:45 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 12								L2	Strom 13								L2
	von: B327 Rtg. Wenigerath									von: B327 Rtg. Wenigerath								
	nach: Zufahrt Tankstelle									nach: B327 Rtg. Gutenthal								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	13	0	0	1	3		
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	0	0	1	1		
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	17	0	0	1	3		
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	0	0	1	1		
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	7	2	0	1	2		
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	6	0	0	2	2		
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2		
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	1	4		
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	3		
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	2	2		
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2		
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0		
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	2	1		
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0		
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	1	3		
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	1	3		
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	6		
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	0	4		
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	9	0	0	3	5		
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	7	0	0	4	1		
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	45	0	0	38	0	0	5	2		
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	44	1	0	9	2		
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	80	0	0	69	0	0	2	9		
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	44	2	1	4	2		
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	36	0	0	28	0	0	5	3		
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	50	0	0	38	2	1	4	5		
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	55	2	0	6	7		
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	94	0	0	80	1	0	7	6		
07:00 - 07:15	3	0	0	1	0	0	2	0	79	0	0	59	10	0	3	7		
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	87	0	0	64	8	2	7	6		
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	68	13	1	4	8		
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	97	0	0	77	9	0	3	8		
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	91	0	0	69	7	0	6	9		
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	75	0	0	47	11	0	7	10		
08:30 - 08:45	3	0	0	2	0	0	1	0	85	0	0	62	7	0	9	7		
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	86	0	0	65	9	1	5	6		
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	83	0	0	65	2	1	7	8		
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	60	0	0	37	6	0	9	8		
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	66	0	0	46	2	0	6	12		
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	86	0	0	62	8	0	8	8		
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	75	0	0	55	6	1	7	6		
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	70	0	0	55	2	0	7	6		
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	82	0	0	61	4	1	3	13		
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	79	0	0	61	2	0	9	7		
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	76	0	0	55	9	0	5	7		
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	87	0	0	66	4	0	4	13		
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	103	0	0	84	2	1	9	7		
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	71	0	0	54	8	1	2	6		
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	62	0	0	41	3	0	7	11		
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	90	0	0	64	4	0	11	11		
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	69	2	1	5	10		
12:45 - 13:00	4	0	0	2	1	0	0	1	84	0	0	65	4	0	9	6		
13:00 - 13:15	2	0	0	1	0	0	1	0	103	0	0	83	3	0	12	5		
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	158	0	0	130	9	3	10	6		
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	73	7	0	3	11		
13:45 - 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	76	0	0	62	4	0	3	7		
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	1	74	10	2	8	6		
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	81	0	0	63	2	1	7	8		
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	89	0	0	67	7	1	3	11		
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	83	0	0	67	6	1	6	3		
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	75	0	1	64	4	0	4	2		
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	107	0	0	87	5	0	10	5		
15:30 - 15:45	2	0	0	1	1	0	0	0	101	0	0	83	2	1	6	9		
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	116	0	0	97	5	0	11	3		
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	120	0	0	103	4	0	9	4		
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	113	0	1	95	5	2	6	4		
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	85	0	0	66	8	0	10	1		
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	112	0	1	100	3	0	6	2		
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	106	0	0	96	3	0	7	0		
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	98	0	0	85	3	2	4	4		
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	105	0	0	93	5	0	6	1		
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	86	0	0	72	4	0	7	3		
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	94	0	0	84	4	1	4	1		
18:15 - 18:30	2	0	0	0	2	0	0	0	53	0	0	48	1	0	4	0		
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	73	0	0	69	2	0	0	2		
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	67	0	0	59	3	1	3	1		
19:00 - 19:15	5	0	0	5	0	0	0	0	66	0	0	59	0	0	5	2		
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	53	0	0	50	1	0	1	1		
19:30 - 19:45	3	0	0	2	1	0	0	0	43	0	0	36	0	0	2	5		
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	49	0	0	44	0	0	2	3		
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	44	0	0	41	1	0	2	0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	45	0	0	4	5		
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	35	0	0	1	0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	32	1	0	3	5		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	29	0	0	1	2		
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	48	0	0	43	3	0	1	1		
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	68	0	0	65	0	0	1	2		
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	11	0	0	3	0		

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: B327 Rtg. Wenigerath								von: Zufahrt Tankstelle							
	nach: K80								nach: B327 Rtg. Wenigerath							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
05:30 - 05:45	7	0	0	6	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	0	0	9	1	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
06:30 - 06:45	4	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	3	0	1	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0
07:15 - 07:30	13	0	0	11	1	0	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0
07:30 - 07:45	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	0	10	2	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1
08:00 - 08:15	10	0	0	9	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	3	1	0	0	1	5	0	0	4	0	0	1	0
08:30 - 08:45	12	0	0	12	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
08:45 - 09:00	17	0	0	16	1	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
09:00 - 09:15	12	0	0	11	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
09:15 - 09:30	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	9	0	0	8	0	0	0	1	5	0	0	3	1	0	1	0
09:45 - 10:00	11	0	0	10	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	21	0	0	20	0	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
10:30 - 10:45	12	1	0	11	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	16	1	1	14	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
11:00 - 11:15	15	0	0	15	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	0	1
11:15 - 11:30	18	0	0	17	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	30	0	3	25	1	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:45 - 12:00	20	0	0	19	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	0	0	22	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
12:15 - 12:30	21	0	0	20	1	0	0	0	7	0	0	3	1	0	2	1
12:30 - 12:45	24	0	0	23	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	17	0	0	15	2	0	0	0	5	0	0	2	1	0	1	1
13:00 - 13:15	14	0	0	13	1	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
13:15 - 13:30	26	0	0	25	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	17	0	0	16	1	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1
13:45 - 14:00	25	0	0	24	1	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0
14:00 - 14:15	24	0	0	22	0	1	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
14:15 - 14:30	30	0	0	28	0	0	1	1	9	0	0	9	0	0	0	0
14:30 - 14:45	15	0	0	15	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
14:45 - 15:00	24	1	0	21	2	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	19	0	0	19	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
15:45 - 16:00	27	0	0	27	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	39	1	0	38	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	43	0	0	39	3	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	26	0	0	25	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	35	0	0	35	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
17:00 - 17:15	40	0	0	39	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:15 - 17:30	39	0	0	38	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	30	0	0	28	2	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
17:45 - 18:00	41	0	0	40	1	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
18:00 - 18:15	34	1	0	33	1	0	0	0	12	0	0	9	3	0	0	0
18:15 - 18:30	31	0	0	31	0	0	0	0	6	0	0	3	3	0	0	0
18:30 - 18:45	23	0	0	22	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	31	0	0	30	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	28	0	0	28	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	17	0	0	16	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
19:30 - 19:45	21	0	0	20	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	11	0	0	10	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	8	0	0													

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Zufahrt Tankstelle								von: Zufahrt Tankstelle							
	nach: B327 Rtg. Gutenthal								nach: K80							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:3																

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B327 Rtg. Gutenthal								von: B327 Rtg. Gutenthal							
	nach: B327 Rtg. Wenigerath								nach: Zufahrt Tankstelle							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	12	0	0	7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	6	0	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	6	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	7	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	10	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	18	0	0	9	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	17	0	0	12	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	15	0	0	9	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	28	0	0	23	0	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	20	0	0	15	0	0	2	3	3	0	0	2	0	0	0	1
05:15 - 05:30	24	0	0	20	0	0	0	4	5	0	0	5	0	0	0	0
05:30 - 05:45	49	0	0	41	1	0	1	6	6	0	0	6	0	0	0	0
05:45 - 06:00	42	0	0	38	0	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 06:15	71	0	0	67	1	0	1	2	6	0	0	6	0	0	0	0
06:15 - 06:30	71	0	0	65	3	0	0	3	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	68	0	0	60	0	0	1	7	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	99	0	0	82	0	1	4	12	8	0	0	8	0	0	0	0
07:00 - 07:15	84	0	0	70	6	0	2	6	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	105	0	0	88	7	1	3	6	3	0	0	2	0	0	1	0
07:30 - 07:45	111	0	0	91	7	1	5	7	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	130	0	0	109	6	2	0	13	3	0	0	2	0	0	1	0
08:00 - 08:15	75	0	0	59	5	0	3	8	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	94	0	0	81	5	0	3	5	4	0	0	3	0	0	1	0
08:30 - 08:45	109	0	0	83	12	1	6	7	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	85	0	0	71	3	1	4	6	1	0	0	0	0	0	1	0
09:00 - 09:15	93	0	0	62	9	1	10	11	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	76	0	0	52	7	0	7	10	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	72	0	0	60	4	0	5	3	2	0	0	1	0	0	1	0
09:45 - 10:00	75	0	0	59	1	0	7	8	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	83	0	0	56	8	0	7	12	4	0	0	4	0	0	0	0
10:15 - 10:30	68	0	0	48	7	1	4	8	1	0	0	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	86	0	0	62	9	0	4	11	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	82	0	0	51	8	0	9	14	3	0	0	2	0	0	1	0
11:00 - 11:15	75	0	0	58	10	0	3	4	5	0	0	3	1	0	0	1
11:15 - 11:30	92	0	0	66	8	0	7	11	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	86	0	0	53	11	3	9	10	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	81	0	0	54	9	0	5	13	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	66	0	0	45	1	0	5	15	4	0	0	3	0	0	1	0
12:15 - 12:30	84	0	0	67	3	1	6	7	4	0	0	1	1	0	1	1
12:30 - 12:45	92	0	0	71	6	0	3	12	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	91	0	0	73	5	1	3	9	2	0	0	1	0	0	1	0
13:00 - 13:15	99	0	0	68	5	3	9	14	3	0	0	2	1	0	0	0
13:15 - 13:30	103	0	1	85	7	0	4	6	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	91	0	1	64	11	0	5	10	5	0	0	4	0	0	0	1
13:45 - 14:00	111	0	0	84	10	0	6	11	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	127	0	0	104	6	2	2	13	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	149	1	0	128	9	1	2	9	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	106	0	0	82	3	0	6	15	7	0	0	5	2	0	0	0
14:45 - 15:00	75	0	0	56	6	1	5	7	4	0	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	104	0	0	82	7	0	2	13	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	83	0	0	66	7	0	1	9	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	129	1	0	103	8	0	7	11	7	0	0	6	1	0	0	0
15:45 - 16:00	121	0	0	101	8	0	8	4	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	113	1	0	95	7	1	6	4	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	128	1	0	105	12	0	2	9	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	99	0	0	87	3	1	5	3	5	0	0	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	112	0	0	98	4	3	2	5	9	0	0	8	1	0	0	0
17:00 - 17:15	111	0	0	93	11	0	4	3	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	155	0	0	138	9	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	112	0	0	93	6	1	4	8	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	93	0	0	79	2	1	4	7	10	0	0	8	2	0	0	0
18:00 - 18:15	107	0	1	96	4	0	2	4	6	0	0	3	3	0	0	0
18:15 - 18:30	78	0	0	70	3	0	1	4	6	0	0	5	1	0	0	0
18:30 - 18:45	84	0	0	73	0	0	1	10	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	56	0	0	54	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	47	0	0	35	1	0	4	7	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	54	0	0	49	2	0	2	1	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	30	0	0	26	1	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	40	0	0	38	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	38	0	0	33	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	16	0	0	12	0	0	2	2	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	25	0	0	18	1	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	17	0	0	15	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	30	0	0	25	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	29	0	0	23	0	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	21	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	9	0	0	9	0	0	0	0								

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: B327 Rtg. Gutenthal								von: K80							
	nach: K80								nach: B327 Rtg. Wenigerath							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	2	0	0	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	1	0	16	1	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	1	0	0	1	0	22	0	0	21	0	1	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	21	1	1	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	5	0	0	1	0	23	0	0	23	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	33	0	0	30	3	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	1	1	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	45	0	2	41	0	2	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	23	0	0	20	1	1	0	1
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	15	2	0	1	0
08:45 - 09:00	4	0	0	2	1	0	1	0	28	0	0	24	3	0	0	1
09:00 - 09:15	3	0	0	2	0	0	0	1	24	0	0	24	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	1	0	0	1	0	14	1	0	13	1	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	1	0	0	0	19	0	0	18	0	0	1	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	17	1	0	1	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	1
10:30 - 10:45	3	0	0	2	0	0	1	0	15	0	0	14	0	0	0	1
10:45 - 11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	20	0	1	17	1	0	0	1
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	0	1	10	0	0	8	2	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	6	0	0	1	0	22	0	0	22	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	3	0	0	1	1	13	0	0	11	0	0	1	1
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	5	0	0	2	0	16	0	0	12	2	2	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	0	0	1	0	15	0	0	12	2	0	0	1
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	24	0	0	21	2	0	1	0
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	22	0	0	19	2	0	1	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0
14:30 - 14:45	5	0	0	4	0	0	1	0	24	0	0	20	2	1	1	0
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	20	1	0	20	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	18	0	0	16	1	1	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	18	0	0	16	2	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	0	5	0	0	0	1	15	0	0	13	2	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	1	0
16:15 - 16:30	10	0	0	10	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
16:30 - 16:45	9	0	0	9	0	0	0	0	26	0	0	23	1	0	1	1
16:45 - 17:00	13	0	0	12	1	0	0	0	24	1	0	22	2	0	0	0
17:00 - 17:15	11	0	0	9	1	0	0	1	19	0	0	18	1	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	17	0	0	16	0	1	0	0
17:30 - 17:45	5	0	0	4	1	0	0	0	13	0	0	10	1	0	0	2
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	0	8	0	0	0	0	17	0	0	15	1	0	0	1
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	1	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0						

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: K80								von: K80							
	nach: Zufahrt Tankstelle								nach: B327 Rtg. Gutenthal							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	0	1	0	8	0	0	7	0	0	0	1
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	1	0	0	0	1	12	0	0	10	0	0	1	1
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
13:30 - 13:45	3	0	0	2	0	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0								

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Morbach B327 - B269
 Projekt-Nummer: 19202
 Stadt: Morbach
 Knotenpunkt: K4
 Datum: Donnerstag, 14. Februar 2019
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B327 Rtg. Morbach	Norden
2	B269	
3	B327 Rtg. Gutenthal	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B327 Rtg. Morbach	B269
13	B327 Rtg. Morbach	B327 Rtg. Gutenthal
21	B269	B327 Rtg. Morbach
23	B269	B327 Rtg. Gutenthal
31	B327 Rtg. Gutenthal	B327 Rtg. Morbach
32	B327 Rtg. Gutenthal	B269

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:30 Uhr bis 16:30 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B327 Rtg. Morbach								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: B269								nach: B327 Rtg. Gutenthal							
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	10	0	0	1	3
00:15 - 00:30	5	0	0	5	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	1
00:30 - 00:45	4	0	0	4	0	0	0	0	18	0	0	14	0	0	1	3
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	1	1
01:00 - 01:15	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	4	2	0	1	2
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	2	2
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	1	2
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	3
02:15 - 02:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	2	2
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	2	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	1	3
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	1	3
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	1	6
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	5	0	0	0	3
04:30 - 04:45	7	0	0	5	0	0	1	1	11	0	0	5	0	0	2	4
04:45 - 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	5	0	0	4	1
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	44	0	0	37	0	0	5	2
05:15 - 05:30	4	0	0	2	0	0	1	1	60	0	0	50	1	0	8	1
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	85	0	0	74	0	0	2	9
05:45 - 06:00	9	0	0	7	0	1	0	1	50	0	0	43	2	0	4	1
06:00 - 06:15	9	0	0	7	0	0	0	2	32	0	0	26	0	0	5	1
06:15 - 06:30	12	0	0	10	1	1	0	0	49	0	0	37	2	0	4	6
06:30 - 06:45	15	0	0	14	1	0	0	0	70	0	0	56	1	0	6	7
06:45 - 07:00	20	0	0	17	1	0	0	2	92	0	0	80	1	0	7	4
07:00 - 07:15	23	0	0	20	2	0	0	1	66	0	0	48	9	0	3	6
07:15 - 07:30	20	0	0	16	2	0	1	1	78	0	0	58	7	2	6	5
07:30 - 07:45	21	0	0	17	2	0	1	1	91	0	0	66	14	1	3	7
07:45 - 08:00	22	0	0	20	1	0	0	1	88	0	0	68	8	0	4	8
08:00 - 08:15	11	0	0	8	1	0	1	1	87	0	0	68	6	0	5	8
08:15 - 08:30	16	0	0	13	2	0	0	1	67	0	0	41	9	0	8	9
08:30 - 08:45	23	0	0	17	0	0	4	2	66	0	0	49	7	0	5	5
08:45 - 09:00	25	0	0	23	2	0	0	0	67	0	0	47	8	1	5	6
09:00 - 09:15	16	0	0	10	1	1	1	3	73	0	0	60	2	0	6	5
09:15 - 09:30	14	0	0	7	3	0	1	3	53	0	0	37	3	0	8	5
09:30 - 09:45	14	0	0	10	0	0	0	4	57	0	0	39	3	0	6	9
09:45 - 10:00	13	0	0	10	1	0	2	0	76	0	0	54	8	0	6	8
10:00 - 10:15	12	0	0	10	1	0	1	0	64	0	0	46	5	1	6	6
10:15 - 10:30	16	0	0	12	1	0	2	1	62	0	0	49	3	0	5	5
10:30 - 10:45	20	0	0	15	0	1	0	4	66	0	0	50	4	0	3	9
10:45 - 11:00	14	0	0	12	1	0	0	1	68	0	0	51	2	0	9	6
11:00 - 11:15	22	0	0	17	1	0	1	3	61	0	0	45	8	0	4	4
11:15 - 11:30	23	0	0	16	2	0	2	3	66	0	0	51	3	0	2	10
11:30 - 11:45	24	0	0	20	0	1	0	3	83	0	0	68	2	0	9	4
11:45 - 12:00	7	0	0	5	0	0	0	2	67	0	0	52	8	1	2	4
12:00 - 12:15	13	0	0	8	1	0	1	3	54	0	0	38	2	0	6	8
12:15 - 12:30	16	0	0	9	0	0	3	4	77	0	0	57	5	0	8	7
12:30 - 12:45	17	0	0	14	1	0	0	2	76	0	0	61	1	1	5	8
12:45 - 13:00	19	0	0	13	0	0	2	4	71	0	0	58	4	0	7	2
13:00 - 13:15	20	0	0	14	0	0	2	4	90	0	0	75	4	0	10	1
13:15 - 13:30	19	0	0	16	1	1	0	1	150	0	0	123	8	2	12	5
13:30 - 13:45	19	0	0	14	2	0	0	3	88	0	0	72	5	0	3	8
13:45 - 14:00	7	0	0	5	1	0	0	1	73	0	0	60	4	0	3	6
14:00 - 14:15	24	0	0	18	2	0	2	2	79	0	1	58	8	2	6	4
14:15 - 14:30	16	0	0	15	0	0	1	0	71	0	0	53	3	1	6	8
14:30 - 14:45	23	0	0	17	3	0	0	3	69	0	0	51	4	1	4	9
14:45 - 15:00	29	0	0	23	2	1	1	2	61	0	0	50	4	0	6	1
15:00 - 15:15	25	0	1	20	1	0	1	2	57	0	0	51	3	0	3	0
15:15 - 15:30	22	0	0	20	1	0	0	1	91	0	0	73	4	0	10	4
15:30 - 15:45	23	0	0	19	1	0	1	2	82	0	0	68	1	1	5	7
15:45 - 16:00	35	0	0	34	1	0	0	0	85	0	0	66	5	0	11	3
16:00 - 16:15	23	0	0	20	0	0	0	3	104	0	0	90	4	0	9	1
16:15 - 16:30	29	0	0	25	0	1	0	3	87	0	1	73	5	1	6	1
16:30 - 16:45	18	0	0	15	2	0	0	1	73	0	0	57	6	0	10	0
16:45 - 17:00	33	0	0	30	1	0	1	1	84	0	1	74	3	0	5	1
17:00 - 17:15	20	0	0	20	0	0	0	0	92	0	0	80	5	0	7	0
17:15 - 17:30	21	0	0	19	0	1	0	1	81	0	0	69	4	1	4	3
17:30 - 17:45	16	0	0	15	1	0	0	0	95	0	0	84	4	0	6	1
17:45 - 18:00	24	0	0	23	0	0	0	1	69	0	0	56	4	0	7	2
18:00 - 18:15	20	0	0	18	1	0	1	0	80	0	0	72	3	1	3	1
18:15 - 18:30	13	0	0	12	1	0	0	0	43	0	0	39	0	0	4	0
18:30 - 18:45	20	0	0	19	0	0	0	1	55	0	0	52	2	0	0	1
18:45 - 19:00	13	0	0	12	0	0	1	0	60	0	0	53	3	1	2	1
19:00 - 19:15	10	0	0	9	0	0	0	1	59	0	0	53	0	0	5	1
19:15 - 19:30	9	0	0	7	0	0	1	1	48	0	0	47	1	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	3	0	0	0	1	41	0	0	35	0	0	2	4
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	48	0	0	42	0	0	2	4
20:00 - 20:15	9	0	0	8	0	0	1	0	38	0	0	36	1	0	1	0
20:15 - 20:30	13	0	0	13	0	0	0	0	44	0	0	35	0	0	4	5
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	39	0	0	38	0	0	1	0
20:45 - 21:00	7	0	0	6	0	0	0	1	36	0	0	28	1	0	3	4

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: B269								von: B269							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: B327 Rtg. Gutenthal							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	8	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	10	0	0	9	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	10	0	0	9	0	0	0	1	21	0	0	21	0	0	0	0
05:30 - 05:45	7	0	0	5	0	0	0	2	31	0	0	31	0	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	0	13	0	0	0	1	20	0	0	20	0	0	0	0
06:00 - 06:15	14	0	0	11	0	0	1	2	6	0	0	6	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	0	11	1	0	0	0	9	0	0	7	0	1	0	1
06:30 - 06:45	16	0	0	13	0	0	1	2	14	0	0	14	0	0	0	0
06:45 - 07:00	30	0	0	25	0	0	1	4	25	0	0	25	0	0	0	0
07:00 - 07:15	26	0	0	22	1	0	0	3	9	0	0	5	3	1	0	0
07:15 - 07:30	26	0	0	24	0	0	0	2	9	0	0	8	0	0	0	1
07:30 - 07:45	23	0	0	20	2	0	0	1	11	0	0	9	1	0	1	0
07:45 - 08:00	39	0	0	33	0	1	0	5	10	0	0	10	0	0	0	0
08:00 - 08:15	17	0	0	15	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:15 - 08:30	15	0	0	12	1	0	0	2	16	0	0	13	1	0	1	1
08:30 - 08:45	20	0	0	17	2	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	21	0	0	18	1	1	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
09:00 - 09:15	29	0	0	16	3	1	3	6	10	0	0	9	0	0	0	1
09:15 - 09:30	12	0	0	10	1	0	0	1	6	0	0	4	0	0	1	1
09:30 - 09:45	18	0	0	12	1	0	2	3	6	0	0	5	1	0	0	0
09:45 - 10:00	27	0	0	21	1	0	0	5	6	0	0	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	17	0	0	13	2	0	1	1	11	0	0	11	0	0	0	0
10:15 - 10:30	15	0	0	10	1	1	0	3	7	0	0	6	0	0	0	1
10:30 - 10:45	20	0	0	14	3	0	0	3	8	0	0	5	1	0	2	0
10:45 - 11:00	15	0	0	9	2	0	1	3	5	0	0	2	1	0	1	1
11:00 - 11:15	19	0	0	15	1	0	1	2	8	0	0	7	1	0	0	0
11:15 - 11:30	24	0	0	17	3	0	2	2	7	0	0	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	15	0	0	11	1	0	3	0	3	0	0	1	1	0	1	0
11:45 - 12:00	27	0	0	17	2	0	3	5	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	20	0	0	15	0	0	1	4	7	0	0	6	0	0	0	1
12:15 - 12:30	20	0	0	13	1	0	4	2	6	0	0	6	0	0	0	0
12:30 - 12:45	21	0	0	15	1	0	0	5	8	0	0	7	0	0	0	1
12:45 - 13:00	19	0	0	15	0	1	0	3	14	0	0	13	0	0	1	0
13:00 - 13:15	29	0	0	25	2	0	1	1	18	0	0	17	0	0	0	1
13:15 - 13:30	25	0	0	23	2	0	0	0	33	0	0	31	1	0	0	1
13:30 - 13:45	17	0	1	11	1	0	0	4	35	0	0	33	2	0	0	0
13:45 - 14:00	32	0	0	25	3	0	0	4	13	0	0	13	0	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	0	9	1	0	0	5	14	0	0	12	0	0	0	2
14:15 - 14:30	24	0	0	18	0	0	0	6	13	0	0	11	2	0	0	0
14:30 - 14:45	24	0	0	18	0	0	0	6	7	0	0	6	0	0	1	0
14:45 - 15:00	11	0	0	10	0	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	26	0	0	20	3	0	0	3	7	0	0	5	0	0	1	1
15:15 - 15:30	18	0	0	14	0	0	0	4	7	0	0	6	0	0	1	0
15:30 - 15:45	19	0	0	15	2	0	0	2	8	0	0	7	0	1	0	0
15:45 - 16:00	24	0	0	19	3	0	2	0	3	0	0	2	0	0	0	1
16:00 - 16:15	22	0	0	18	1	1	0	2	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	35	0	0	30	2	0	1	2	10	0	0	9	0	0	0	1
16:30 - 16:45	18	0	0	16	1	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	30	0	0	25	2	1	1	1	11	0	0	9	0	0	1	1
17:00 - 17:15	32	0	0	26	4	0	2	0	14	0	0	14	0	0	0	0
17:15 - 17:30	37	0	0	37	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	26	0	0	24	0	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	28	0	0	22	3	0	1	2	8	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	30	0	0	28	1	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	20	0	0	16	2	0	1	1	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	22	0	0	22	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	12	0	0	11	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	10	0	0	8	0	0	1	1	7	0	0	7	0			

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B327 Rtg. Gutenthal								von: B327 Rtg. Gutenthal							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: B269							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	10	0	0	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	5	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	4	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	4	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	9	0	0	1	0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 04:15	16	0	0	7	1	0	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	9	0	0	5	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	12	0	0	6	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	21	0	0	17	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	18	0	0	12	0	0	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	20	0	0	17	0	0	0	3	6	0	0	6	0	0	0	0
05:30 - 05:45	49	0	0	43	1	0	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	31	0	0	28	0	0	0	3	7	0	0	6	0	0	0	1
06:00 - 06:15	66	0	0	64	1	0	1	0	25	0	0	24	0	0	1	0
06:15 - 06:30	66	0	0	61	2	0	0	3	27	0	0	27	0	0	0	0
06:30 - 06:45	56	0	0	50	0	0	1	5	16	0	0	16	0	0	0	0
06:45 - 07:00	78	0	0	66	0	1	3	8	13	0	0	12	1	0	0	0
07:00 - 07:15	67	0	0	56	5	0	3	3	8	0	0	6	0	0	2	0
07:15 - 07:30	83	0	0	66	8	1	4	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	97	0	0	79	6	1	5	6	13	0	0	13	0	0	0	0
07:45 - 08:00	98	0	0	82	6	1	1	8	9	0	0	9	0	0	0	0
08:00 - 08:15	64	0	0	50	3	0	3	8	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	85	0	0	74	4	0	4	3	6	0	0	4	0	0	1	1
08:30 - 08:45	92	0	0	69	10	1	5	7	3	0	0	2	0	0	1	0
08:45 - 09:00	69	0	0	55	3	0	6	5	10	0	0	10	0	0	0	0
09:00 - 09:15	71	0	0	52	6	0	7	6	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	68	0	0	45	6	0	8	9	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	57	0	0	49	4	0	4	0	10	0	0	5	2	0	2	1
09:45 - 10:00	52	0	0	42	0	0	7	3	6	0	0	5	0	0	0	1
10:00 - 10:15	72	0	0	49	6	0	6	11	12	0	0	10	0	0	1	1
10:15 - 10:30	56	0	0	40	6	0	4	6	6	0	0	5	1	0	0	0
10:30 - 10:45	70	0	0	51	6	0	5	8	9	0	0	6	3	0	0	0
10:45 - 11:00	76	0	0	50	6	0	9	11	7	0	0	4	1	0	0	2
11:00 - 11:15	63	0	0	47	10	0	2	4	8	0	0	5	1	0	0	2
11:15 - 11:30	72	0	0	53	5	0	5	9	7	0	0	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	79	0	0	50	10	3	6	10	6	0	0	3	1	0	0	2
11:45 - 12:00	58	0	0	41	7	0	2	8	7	0	0	5	1	0	0	1
12:00 - 12:15	57	0	0	39	1	0	6	11	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	71	0	0	58	3	1	3	6	10	0	0	9	0	0	0	1
12:30 - 12:45	77	0	0	60	5	0	4	8	10	0	0	10	0	0	0	0
12:45 - 13:00	74	0	0	59	5	0	4	6	9	0	0	7	0	0	0	2
13:00 - 13:15	80	0	0	50	4	3	10	13	9	0	0	6	2	0	0	1
13:15 - 13:30	85	0	1	68	5	0	5	6	7	0	0	6	0	0	0	1
13:30 - 13:45	82	0	0	60	10	0	5	7	8	0	0	6	0	0	1	1
13:45 - 14:00	88	0	0	68	7	0	6	7	6	0	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	120	0	0	103	5	2	2	8	20	0	0	19	1	0	0	0
14:15 - 14:30	137	1	0	122	9	1	2	3	42	0	0	42	0	0	0	0
14:30 - 14:45	94	0	0	73	5	0	7	9	18	0	0	18	0	0	0	0
14:45 - 15:00	73	0	0	55	6	1	5	6	12	0	0	8	3	0	0	1
15:00 - 15:15	84	0	0	68	4	0	2	10	9	0	0	9	0	0	0	0
15:15 - 15:30	73	0	0	60	7	0	1	5	19	0	0	19	0	0	0	0
15:30 - 15:45	123	1	0	99	7	0	7	10	12	0	0	10	2	0	0	0
15:45 - 16:00	107	0	0	92	5	0	6	4	14	0	0	13	1	0	0	0
16:00 - 16:15	97	1	0	83	6	0	6	2	15	0	0	15	0	0	0	0
16:15 - 16:30	104	1	0	86	10	0	1	7	17	0	0	16	0	0	1	0
16:30 - 16:45	95	0	0	84	3	0	5	3	17	0	0	15	0	0	0	2
16:45 - 17:00	104	0	0	93	4	2	1	4	7	0	0	5	0	0	1	1
17:00 - 17:15	92	0	0	78	8	0	2	4	14	0	0	13	1	0	0	0
17:15 - 17:30	128	0	0	111	9	1	1	6	11	0	0	8	2	0	1	0
17:30 - 17:45	95	0	0	77	7	1	3	7	6	0	0	4	1	0	0	1
17:45 - 18:00	80	0	0	70	1	1	3	5	14	0	0	11	2	0	0	1
18:00 - 18:15	91	0	1	79	6	0	2	3	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	66	0	0	61	2	0	0	3	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	73	0	0	62	0	0	1	10	7	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	47	0	0	46	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	43	0	0	31	1	0	4	7	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	46	0	0	41	2	0	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	28	0	0	24	1	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	38	0	0	36	0	0	0	2	7	0	0	6	1	0	0	0
20:00 - 20:15	35	0	0	31	1	0	1	2	4	0	0	4	0	0	0	0
20:15 - 20:30	20	0	0	17	0	0	2	1	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	22	0	0	15	1	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	16	0	0	14	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	21	0	0	18	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	24	0	0	18	0	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	17	0	0	16	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
21:45 - 22:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	72	0	0	68	1	0	0	3	16	0	0	16	0	0	0	0
22:15 - 22:30	41	0	0	39	2	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
22:30 - 22:45	47	0	0	26	12	0	0	9	7	0	0	7	0	0	0	0
22:45 - 23:00	18	0	0	13	0	0	1	4	5	0	0	5	0	0	0	0
23:00 - 23:15	9	0	0	8	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	8	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	7	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	921	0	0	772	48	5	36	60	135	0	0	128	1	0	5	

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Morbach B327 - B269
Projekt-Nummer: 19202
Stadt: Morbach
Knotenpunkt: K5
Datum: Donnerstag, 14. Februar 2019
Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
Wetter: ---
Zähler: ---
Auswerter: KR
Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B327 Rtg. Morbach	Norden
3	B327 Rtg. Gutenthal	
4	Hans-Gerog-Mettler-Straße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	B327 Rtg. Morbach	B327 Rtg. Gutenthal
14	B327 Rtg. Morbach	Hans-Gerog-Mettler-Straße
31	B327 Rtg. Gutenthal	B327 Rtg. Morbach
34	B327 Rtg. Gutenthal	Hans-Gerog-Mettler-Straße
41	Hans-Gerog-Mettler-Straße	B327 Rtg. Morbach
43	Hans-Gerog-Mettler-Straße	B327 Rtg. Gutenthal

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 13:15 Uhr bis 14:15 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: B327 Rtg. Morbach								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: B327 Rtg. Gutenthal								nach: Hans-Gerog-Mettler-Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	14	0	0	10	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	9	0	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
00:30 - 00:45	18	0	0	14	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	11	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	6	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	2	0	0	1	0
01:15 - 01:30	9	0	0	5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	4	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1
01:45 - 02:00	4	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
02:00 - 02:15	5	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
02:15 - 02:30	6	0	0	3	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	1	0
02:30 - 02:45	4	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	3	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 03:15	6	0	0	4	0	0	1	1	3	0	0	2	0	0	1	0
03:15 - 03:30	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
03:30 - 03:45	5	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	1	0
03:45 - 04:00	5	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	8	0	0	1	0	0	1	6	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	7	0	0	4	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	10	0	0	5	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	0
04:45 - 05:00	8	0	0	4	0	0	3	1	4	0	0	3	0	0	1	0
05:00 - 05:15	14	0	0	8	0	0	4	2	34	0	0	33	0	0	1	0
05:15 - 05:30	15	0	0	6	1	0	7	1	66	0	0	65	0	0	1	0
05:30 - 05:45	21	0	0	12	0	0	1	8	95	0	0	93	0	0	1	1
05:45 - 06:00	23	0	0	18	1	0	3	1	47	0	0	45	1	0	1	0
06:00 - 06:15	29	0	0	24	0	0	4	1	9	0	0	8	0	0	1	0
06:15 - 06:30	44	0	0	32	1	1	3	7	14	0	0	12	1	0	1	0
06:30 - 06:45	59	0	0	45	1	0	6	7	25	0	0	25	0	0	0	0
06:45 - 07:00	57	0	0	47	1	0	5	4	60	0	0	58	0	0	2	0
07:00 - 07:15	55	0	0	37	9	1	2	6	20	0	0	16	3	0	1	0
07:15 - 07:30	54	0	0	42	4	2	0	6	33	0	0	24	3	0	6	0
07:30 - 07:45	60	0	0	40	12	1	0	7	42	0	0	35	3	0	4	0
07:45 - 08:00	58	0	0	44	4	0	2	8	40	0	0	34	4	0	2	0
08:00 - 08:15	74	0	0	61	4	0	1	8	21	0	0	15	2	0	4	0
08:15 - 08:30	65	0	0	44	7	0	5	9	18	0	0	10	3	0	4	1
08:30 - 08:45	60	0	0	45	7	0	3	5	13	0	0	11	0	0	2	0
08:45 - 09:00	63	0	0	48	6	1	3	5	11	0	0	6	2	0	2	1
09:00 - 09:15	67	0	0	59	1	0	2	5	16	0	0	10	1	0	4	1
09:15 - 09:30	43	0	0	32	2	0	3	6	16	0	0	9	1	0	6	0
09:30 - 09:45	54	0	0	42	1	0	2	9	9	0	0	2	3	0	4	0
09:45 - 10:00	69	0	0	52	8	0	1	8	13	0	0	8	0	0	5	0
10:00 - 10:15	58	0	0	46	2	1	3	6	17	0	0	11	3	0	3	0
10:15 - 10:30	61	0	0	51	2	0	3	5	8	0	0	4	1	0	2	1
10:30 - 10:45	62	0	0	48	5	0	0	9	12	0	0	7	0	0	5	0
10:45 - 11:00	61	0	0	47	2	0	5	7	12	0	0	6	1	0	5	0
11:00 - 11:15	61	0	0	48	6	0	3	4	8	0	0	4	3	0	1	0
11:15 - 11:30	61	0	0	48	3	0	1	9	12	0	0	10	0	0	1	1
11:30 - 11:45	75	0	0	62	1	0	8	4	11	0	0	7	2	0	2	0
11:45 - 12:00	63	0	0	51	7	1	0	4	7	0	0	4	1	0	2	0
12:00 - 12:15	54	0	0	41	2	0	2	9	7	0	0	3	0	0	4	0
12:15 - 12:30	73	0	0	57	4	0	5	7	10	0	0	6	1	0	3	0
12:30 - 12:45	73	0	0	59	1	1	3	9	11	0	0	9	0	0	2	0
12:45 - 13:00	66	0	0	55	3	0	6	2	19	0	0	16	1	0	2	0
13:00 - 13:15	68	0	0	58	3	0	5	2	40	0	0	34	1	0	5	0
13:15 - 13:30	88	0	0	69	6	2	5	6	95	0	0	85	3	0	7	0
13:30 - 13:45	56	0	0	45	3	0	0	8	67	0	0	60	4	0	3	0
13:45 - 14:00	66	0	0	55	4	0	1	6	20	0	0	18	0	0	2	0
14:00 - 14:15	76	0	1	58	6	1	4	6	17	0	0	12	2	1	2	0
14:15 - 14:30	71	0	0	56	3	1	3	8	13	0	0	8	2	0	3	0
14:30 - 14:45	71	0	0	54	3	1	4	9	5	0	0	3	1	0	1	0
14:45 - 15:00	60	0	0	53	3	0	3	1	7	0	0	3	1	0	3	0
15:00 - 15:15	56	0	0	49	3	0	3	1	8	0	0	7	0	0	1	0
15:15 - 15:30	84	0	0	70	4	0	6	4	14	0	0	9	0	0	5	0
15:30 - 15:45	82	0	0	70	1	2	2	7	8	0	0	5	0	0	3	0
15:45 - 16:00	75	0	0	61	4	0	6	4	13	0	0	7	1	0	5	0
16:00 - 16:15	91	0	0	83	3	0	4	1	19	0	0	13	1	0	5	0
16:15 - 16:30	91	0	1	77	5	1	5	2	6	0	0	5	0	0	1	0
16:30 - 16:45	70	0	0	60	4	0	6	0	9	0	0	3	2	0	4	0
16:45 - 17:00	88	0	1	79	3	0	3	2	7	0	0	4	0	0	3	0
17:00 - 17:15	98	0	0	90	5	0	3	0	8	0	0	4	0	0	4	0
17:15 - 17:30	83	0	0	72	3	1	4	3	3	0	0	2	1	0	0	0
17:30 - 17:45	96	0	0	87	4	0	4	1	3	0	0	1	0	0	2	0
17:45 - 18:00	68	0	0	58	4	0	4	2	9	0	0	6	0	0	3	0
18:00 - 18:15	85	0	0	79	3	0	2	1	3	0	0	1	0	1	1	0
18:15 - 18:30	50	0	0	47	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	1	0
18:30 - 18:45	61	0	0	58	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	61	0	0	55	3	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0
19:00 - 19:15	58	0	0	55	0	0	2	1	4	0	0	1	0	0	3	0
19:15 - 19:30	48	0	0	47	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	42	0	0	37	0	0	1	4	3	0	0	2	0	0	1	0
19:45 - 20:00	53	0	0	48	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	0
20:00 - 20:15	40	0	0	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	44	0	0	35	0	0	4	5	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	37	0	0	36	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	31	0	0	25	1	0	1	4	5	0	0	3	0	0	2	0
21:00 - 21:15	24	0	0													

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: B327 Rtg. Gutenthal								von: B327 Rtg. Gutenthal							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: Hans-Gerog-Mettler-Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	8	0	0	6	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	12	0	0	6	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	9	0	0	6	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	10	0	0	6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	21	0	0	18	0	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 05:15	17	0	0	13	0	0	1	3	5	0	0	5	0	0	0	0
05:15 - 05:30	23	0	0	21	0	0	0	2	12	0	0	11	0	0	1	0
05:30 - 05:45	50	0	0	44	1	0	1	4	19	0	0	19	0	0	0	0
05:45 - 06:00	34	0	0	30	0	0	0	4	9	0	0	8	0	0	1	0
06:00 - 06:15	14	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	31	0	0	27	1	0	0	3	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	54	0	0	48	0	0	1	5	9	0	0	9	0	0	0	0
06:45 - 07:00	79	0	0	71	1	1	1	5	9	0	0	7	1	0	1	0
07:00 - 07:15	68	0	0	58	5	0	3	2	7	0	0	7	0	0	0	0
07:15 - 07:30	84	0	0	69	8	1	2	4	19	0	0	15	2	0	2	0
07:30 - 07:45	103	0	0	90	4	1	2	6	10	0	0	10	0	0	0	0
07:45 - 08:00	103	0	0	89	5	1	0	8	11	0	0	6	3	0	2	0
08:00 - 08:15	64	0	0	50	3	0	3	8	9	0	0	6	0	0	2	1
08:15 - 08:30	82	0	0	72	4	0	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	85	0	0	70	6	1	1	7	5	0	0	3	0	0	2	0
08:45 - 09:00	69	0	0	59	2	0	3	5	2	0	0	0	1	0	0	1
09:00 - 09:15	66	0	0	50	5	0	5	6	2	0	0	1	1	0	0	0
09:15 - 09:30	59	0	0	43	2	0	6	8	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	58	0	0	49	5	0	3	1	4	0	0	2	1	0	0	1
09:45 - 10:00	45	0	0	38	-1	0	4	4	7	0	0	2	1	0	4	0
10:00 - 10:15	74	0	0	54	5	0	3	12	4	0	0	2	0	0	2	0
10:15 - 10:30	51	0	0	38	5	0	2	6	7	0	0	6	0	0	1	0
10:30 - 10:45	69	0	0	51	7	0	4	7	4	0	0	2	1	0	0	1
10:45 - 11:00	68	0	0	50	5	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	62	0	0	46	10	0	0	6	5	0	0	2	0	0	1	2
11:15 - 11:30	59	0	0	48	2	0	0	9	5	0	0	2	2	0	1	0
11:30 - 11:45	74	0	0	48	9	3	2	12	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	53	0	0	39	5	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 12:15	52	0	0	35	1	0	5	11	6	0	0	4	2	0	0	0
12:15 - 12:30	64	0	0	54	2	1	0	7	4	0	0	3	0	0	1	0
12:30 - 12:45	58	0	0	45	4	0	2	7	3	0	0	1	1	0	1	0
12:45 - 13:00	69	0	0	57	3	0	1	8	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	73	0	0	45	6	3	5	14	9	0	0	9	0	0	0	0
13:15 - 13:30	75	0	1	62	4	0	1	7	14	0	0	14	0	0	0	0
13:30 - 13:45	77	0	0	59	8	0	2	8	13	0	0	13	0	0	0	0
13:45 - 14:00	81	0	0	67	5	0	2	7	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	58	0	0	45	3	1	1	8	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	74	0	0	62	7	1	1	3	5	0	0	3	0	0	2	0
14:30 - 14:45	74	0	0	57	4	0	4	9	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	59	0	0	44	4	1	3	7	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	71	0	0	59	2	0	0	10	4	0	0	2	0	0	1	1
15:15 - 15:30	56	0	0	46	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	0
15:30 - 15:45	92	0	0	76	6	0	2	8	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	92	0	0	80	3	0	5	4	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	75	0	0	68	3	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	89	0	0	75	7	0	0	7	3	0	0	2	1	0	0	0
16:30 - 16:45	84	0	0	76	2	0	1	5	2	0	0	1	0	0	1	0
16:45 - 17:00	89	0	0	79	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	80	0	0	66	8	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	120	0	0	104	8	1	1	6	3	0	0	2	0	0	1	0
17:30 - 17:45	83	0	0	67	6	0	2	8	2	0	0	1	0	0	1	0
17:45 - 18:00	83	0	0	72	1	1	3	6	1	0	0	0	0	0	1	0
18:00 - 18:15	84	0	1	75	4	0	1	3	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	58	0	0	54	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	72	0	0	62	0	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	48	0	0	48	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
19:00 - 19:15	44	0	0	34	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	47	0	0	43	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	29	0	0	25	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	44	0	0	41	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	36	0	0	32	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	21	0	0	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	23	0	0	17	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	16	0	0	14	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	19	0	0	16	0	0	1	2</								

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Hans-Gerog-Mettler-Straße								von: Hans-Gerog-Mettler-Straße							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: B327 Rtg. Gutenthal							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
00:45 - 01:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	5	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	3	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	6	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1
04:45 - 05:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	1	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:45 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	77	0	0	74	1	0	2	0	9	0	0	8	0	0	0	1
06:15 - 06:30	62	0	0	61	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	18	0	0	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	12	0	0	7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	4	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0
07:30 - 07:45	7	0	0	2	2	0	3	0	3	0	0	1	0	0	2	0
07:45 - 08:00	4	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	3	0
08:15 - 08:30	9	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	10	0	0	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	10	0	0	6	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	3	1	0	2	0	3	0	0	1	2	0	0	0
09:15 - 09:30	14	0	0	7	4	0	2	1	5	0	0	2	1	0	2	0
09:30 - 09:45	9	0	0	5	1	0	3	0	5	0	0	4	0	0	1	0
09:45 - 10:00	13	0	0	9	1	0	3	0	3	0	0	2	0	0	1	0
10:00 - 10:15	10	0	0	5	1	0	4	0	5	0	0	2	1	0	2	0
10:15 - 10:30	11	0	0	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	0	0	6	2	0	1	1	6	0	0	2	0	0	3	1
10:45 - 11:00	15	0	0	4	2	0	7	2	4	0	0	0	1	0	3	0
11:00 - 11:15	9	0	0	6	1	0	2	0	3	0	0	1	0	0	2	0
11:15 - 11:30	20	0	0	12	3	0	5	0	6	0	0	3	0	0	3	0
11:30 - 11:45	11	0	0	5	2	0	4	0	5	0	0	4	1	0	0	0
11:45 - 12:00	12	0	0	7	3	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	10	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	17	0	0	13	1	0	3	0	4	0	0	2	0	0	2	0
12:30 - 12:45	29	0	0	25	1	0	2	1	9	0	0	7	0	0	2	0
12:45 - 13:00	14	0	0	9	2	0	3	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:00 - 13:15	16	0	0	11	0	0	5	0	5	0	0	2	1	0	1	1
13:15 - 13:30	17	0	0	12	1	0	4	0	3	0	0	0	0	0	3	0
13:30 - 13:45	13	0	0	7	2	0	4	0	4	0	0	2	0	0	2	0
13:45 - 14:00	13	0	0	7	2	0	4	0	2	0	0	0	0	0	2	0
14:00 - 14:15	82	0	0	77	3	1	1	0	12	0	0	10	0	0	1	1
14:15 - 14:30	105	1	0	102	2	0	1	0	13	0	0	12	1	0	0	0
14:30 - 14:45	38	0	0	34	1	0	3	0	7	0	0	4	1	0	2	0
14:45 - 15:00	26	0	0	19	5	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	22	0	0	18	2	0	2	0	6	0	0	3	0	0	2	1
15:15 - 15:30	36	0	0	33	2	0	1	0	10	0	0	8	1	0	1	0
15:30 - 15:45	43	1	0	33	3	0	5	2	6	0	0	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	29	0	0	25	3	0	1	0	14	0	0	13	0	0	1	0
16:00 - 16:15	37	1	0	30	3	0	4	0	5	0	0	3	1	0	1	0
16:15 - 16:30	32	1	0	27	3	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	28	0	0	23	1	0	4	0	10	0	0	9	0	0	1	0
16:45 - 17:00	22	0	0	19	1	0	2	0	18	0	0	14	1	0	3	0
17:00 - 17:15	26	0	0	25	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	19	0	0	15	3	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:30 - 17:45	18	0	0	14	2	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	11	0	0	9	2	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
18:00 - 18:15	13	0	0	10	2	0	1	0	4	0	0	3	0	0	1	0
18:15 - 18:30	15	0	0	14	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	7	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	5	0	0	3	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	2	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0														

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Morbach B327 - B269
 Projekt-Nummer: 19202
 Stadt: Morbach
 Knotenpunkt: K6
 Datum: Donnerstag, 14. Februar 2019
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: Kr
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Dorfstraße Gutenthal	Norden
2	B327 Rtg. Morbach	
3	K100	
4	B327 Rtg. Odert	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Dorfstraße Gutenthal	B327 Rtg. Morbach
13	Dorfstraße Gutenthal	K100
14	Dorfstraße Gutenthal	B327 Rtg. Odert
21	B327 Rtg. Morbach	Dorfstraße Gutenthal
23	B327 Rtg. Morbach	K100
24	B327 Rtg. Morbach	B327 Rtg. Odert
31	K100	Dorfstraße Gutenthal
32	K100	B327 Rtg. Morbach
34	K100	B327 Rtg. Odert
41	B327 Rtg. Odert	Dorfstraße Gutenthal
42	B327 Rtg. Odert	B327 Rtg. Morbach
43	B327 Rtg. Odert	K100

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:45 Uhr	bis	17:45 Uhr

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Dorfstraße Gutenthal								von: Dorfstraße Gutenthal							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: K100							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	13	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
07:30 - 07:45	8	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	16	0	0	13	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	0	8	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	5	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0
13:30 - 13:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	12	0	0	10	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	8	0	0	7	1	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	85	0	0	76	3	2	2	2	10	0	0	8	1	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	103	0	0	99	4	0	0	0	30	0	1	28	0	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	330	0	0	308	14	3	3	2	59	1	1	51	4	2	0	1
Σ SPH-VM	37	0	0	33	1	1	1	1	6	0	0	4	1	1	0	0
Σ SPH-NM	21	0	0	21	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	378	0	0	353	16	3	3	3	71	1	1	63	4	2	0	0

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Dorfstraße Gutenthal								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: B327 Rtg.Odert								nach: Dorfstraße Gutenthal							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
08:30 - 08:45	2	0	0	0	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	4	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	8	0	0	6	1	0	1	0	48	0	0	41	5	1	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	11	0	0	8	2	0	0	1	135	0	0	129	6	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	28	0	0	22	4	0	1	1	344	0	0	314	24	2	4	0
Σ SPH-VM	4	0	0	4	0	0	0	0	15	0	0	12	2	1	0	0
Σ SPH-NM	2	0	0	1	1	0	0	0	41	0	0	39	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	33	0	0	27	4	0	1	1	405	0	0	374	25	2	4	0

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B327 Rtg. Morbach								von: B327 Rtg. Morbach							
	nach: K100								nach: B327 Rtg.Odert							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	7	0	0	1	3
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	14	0	0	2	3
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	2	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	2	2
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	3
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	3
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	1	2
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	6
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	3
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	2	5
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	3	1
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	6	0	0	4	2
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	1	0	17	0	0	8	1	0	7	1
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	11	0	0	2	8
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	18	1	0	3	1
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	32	0	0	26	0	0	4	2
06:15 - 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	39	0	0	28	0	1	3	7
06:30 - 06:45	3	0	0	2	0	0	0	1	54	0	0	41	1	0	6	6
06:45 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	47	0	0	37	1	0	5	4
07:00 - 07:15	4	0	0	3	1	0	0	0	47	0	0	31	7	1	2	6
07:15 - 07:30	6	0	0	5	1	0	0	0	48	0	0	35	5	2	0	6
07:30 - 07:45	6	0	0	5	1	0	0	0	54	0	0	34	11	0	2	7
07:45 - 08:00	5	0	0	4	0	0	0	1	50	0	0	36	3	0	3	8
08:00 - 08:15	9	0	0	8	1	0	0	0	66	0	0	50	4	0	4	8
08:15 - 08:30	6	0	0	4	1	0	1	0	54	0	0	36	6	0	3	9
08:30 - 08:45	11	0	0	9	2	0	0	0	44	0	0	31	5	0	3	5
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	52	0	0	38	5	1	3	5
09:00 - 09:15	7	0	0	6	1	0	0	0	61	0	0	52	2	0	2	5
09:15 - 09:30	6	0	0	5	0	0	1	0	37	0	0	26	2	0	3	6
09:30 - 09:45	13	0	0	13	0	0	0	0	42	0	0	29	1	0	3	9
09:45 - 10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	60	0	0	42	8	0	2	8
10:00 - 10:15	10	0	0	10	0	0	0	0	42	0	0	27	3	1	5	6
10:15 - 10:30	11	0	0	10	1	0	0	0	47	0	0	38	1	0	3	5
10:30 - 10:45	14	0	0	13	1	0	0	0	49	0	0	34	3	0	2	10
10:45 - 11:00	11	0	0	10	1	0	0	0	46	0	0	31	1	0	7	7
11:00 - 11:15	9	0	0	6	2	0	1	0	49	0	0	37	4	0	4	4
11:15 - 11:30	20	0	0	19	1	0	0	0	43	0	0	28	2	0	4	9
11:30 - 11:45	23	0	0	22	1	0	0	0	51	0	0	38	1	0	8	4
11:45 - 12:00	16	0	0	14	2	0	0	0	42	0	0	33	4	1	0	4
12:00 - 12:15	13	0	0	13	0	0	0	0	36	0	0	24	1	0	2	9
12:15 - 12:30	13	0	0	13	0	0	0	0	56	0	0	40	2	0	7	7
12:30 - 12:45	19	0	0	18	0	1	0	0	51	0	0	36	1	0	5	9
12:45 - 13:00	14	0	0	13	1	0	0	0	46	0	0	35	3	0	6	2
13:00 - 13:15	15	0	0	15	0	0	0	0	49	0	0	36	4	0	6	3
13:15 - 13:30	15	0	0	14	0	1	0	0	73	0	0	54	5	0	8	6
13:30 - 13:45	11	0	0	11	0	0	0	0	40	0	0	27	3	0	2	8
13:45 - 14:00	16	0	0	16	0	0	0	0	44	0	0	33	2	0	3	6
14:00 - 14:15	18	0	1	15	1	1	0	0	61	0	0	46	3	0	5	7
14:15 - 14:30	16	0	0	16	0	0	0	0	59	0	0	43	4	1	3	8
14:30 - 14:45	13	0	0	11	1	1	0	0	57	0	0	40	2	0	6	9
14:45 - 15:00	12	0	0	12	0	0	0	0	47	0	0	40	3	0	3	1
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	50	0	0	41	2	0	5	2
15:15 - 15:30	21	0	0	20	0	0	1	0	70	0	0	55	5	0	6	4
15:30 - 15:45	14	0	0	13	0	1	0	0	67	0	0	56	1	1	2	7
15:45 - 16:00	21	0	0	19	2	0	0	0	62	0	0	49	2	0	7	4
16:00 - 16:15	17	0	0	16	1	0	0	0	68	0	0	59	3	0	5	1
16:15 - 16:30	19	0	1	16	1	1	0	0	63	0	0	52	4	0	5	2
16:30 - 16:45	19	0	0	18	1	0	0	0	51	0	0	41	3	0	7	0
16:45 - 17:00	28	0	0	27	1	0	0	0	71	0	1	59	3	0	6	2
17:00 - 17:15	24	0	0	23	1	0	0	0	72	0	0	66	3	0	3	0
17:15 - 17:30	20	0	0	19	0	1	0	0	58	0	0	47	4	0	4	3
17:30 - 17:45	23	0	0	22	1	0	0	0	62	0	0	55	2	0	4	1
17:45 - 18:00	20	0	0	18	2	0	0	0	43	0	0	35	1	0	5	2
18:00 - 18:15	28	0	0	27	1	0	0	0	52	0	0	46	2	0	3	1
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	32	0	0	29	0	0	3	0
18:30 - 18:45	14	0	0	12	2	0	0	0	42	0	0	41	0	0	0	1
18:45 - 19:00	19	0	0	19	0	0	0	0	38	0	0	34	1	1	1	1
19:00 - 19:15	14	0	0	14	0	0	0	0	39	0	0	36	0	0	2	1
19:15 - 19:30	11	0	0	10	1	0	0	0	37	0	0	35	0	0	2	0
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	33	0	0	28	0	0	1	4
19:45 - 20:00	13	0	0	13	0	0	0	0	34	0	0	29	0	0	1	4
20:00 - 20:15	15	0	0	14	1	0	0	0	23	0	0	22	0	0	1	0
20:15 - 20:30	5	0	0	4	0	0	1	0	34	0	0	26	0	0	3	5
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	1	0
20:45 - 21:00	9	0	0	9	0	0	0	0	21	0	0	16	0	0	1	4
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	20	0>						

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: K100								von: K100							
	nach: Dorfstraße Gutenthal								nach: B327 Rtg. Morbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	0	33	0	0	32	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	18	5	1	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	29	2	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	39	1	1	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	16	1	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	2	0	1	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	8	3	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	18	1	0	1	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	9	1	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	15	1	1	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	1	0	1	0
14:45 - 15:00	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	5	1	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	0	1	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0														

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: K100								von: B327 Rtg.Odert							
	nach: B327 Rtg.Odert								nach: Dorfstraße Gutenthal							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
12:45 - 13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
15:30 - 15:45	5	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

1. Auswertung Knotenpunktzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B327 Rtg.Odert								von: B327 Rtg.Odert							
	nach: B327 Rtg. Morbach								nach: K100							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	8	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	13	0	0	5	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
02:15 - 02:30	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	10	0	0	5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	8	0	0	5	0	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	8	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	17	0	0	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	15	0	0	11	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	24	0	0	21	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	44	0	0	39	0	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	30	0	0	26	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	29	0	0	26	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	44	0	0	38	0	0	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	51	0	0	43	1	0	2	5	3	0	0	1	2	0	0	0
07:00 - 07:15	42	0	0	34	4	0	2	2	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	71	0	0	58	5	0	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	74	0	0	64	2	0	2	6	2	0	0	1	0	0	1	0
07:45 - 08:00	57	0	0	43	6	0	1	7	4	0	0	2	1	0	1	0
08:00 - 08:15	52	0	0	36	2	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	60	0	0	50	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	62	0	0	46	6	1	3	6	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	45	0	0	34	2	0	3	6	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	43	0	0	28	5	0	4	6	3	0	0	2	0	0	1	0
09:15 - 09:30	37	0	0	23	1	0	5	8	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	39	0	0	29	5	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	32	0	0	20	0	0	8	4	1	0	0	0	1	0	0	0
10:00 - 10:15	53	0	0	32	4	0	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	40	0	0	28	3	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	57	0	0	37	8	0	4	8	3	0	0	1	2	0	0	0
10:45 - 11:00	55	0	0	39	3	0	2	11	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	48	0	0	32	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	44	0	0	30	4	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	58	0	0	32	9	3	2	12	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	39	0	0	24	4	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	44	0	0	25	3	0	5	11	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	52	0	0	42	1	1	1	7	1	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	48	0	0	34	4	0	3	7	1	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	43	0	0	32	2	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	64	0	0	41	2	2	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	61	0	0	49	4	0	1	7	3	0	1	0	0	0	2	0
13:30 - 13:45	64	0	0	48	7	0	1	8	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	63	0	0	50	4	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	48	0	0	36	2	1	1	8	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	54	0	0	42	6	0	3	3	3	0	0	2	1	0	0	0
14:30 - 14:45	59	0	0	44	3	0	3	9	1	0	0	0	1	0	0	0
14:45 - 15:00	49	0	0	35	3	1	3	7	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	56	0	0	42	2	0	1	11	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	43	0	0	33	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	79	0	0	65	4	0	2	8	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	62	0	0	52	1	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	57	0	0	51	2	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	70	0	0	56	7	0	0	7	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	68	0	0	59	2	0	2	5	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	74	0	0	65	3	1	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	61	0	0	49	6	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	101	0	0	85	7	1	2	6	4	0	0	3	1	0	0	0
17:30 - 17:45	70	0	0	53	6	0	3	8	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	67	0	0	55	1	1	4	6	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	60	0	0	53	3	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	39	0	0	36	0	0	0	3	4	0	1	2	1	0	0	0
18:30 - 18:45	53	0	0	43	0	0	0	10	2	0	0	1	1	0	0	0
18:45 - 19:00	36	0	0	35	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	37	0	0	27	0	0	3	7	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	29	0	0	25	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	23	0	0	19	1	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	32	0	0	28	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	27	0	0	23	1	0	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	18	0	0	16	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	17	0	0	11	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	18	0	0	15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	24	0	0	19	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	15	0	0													

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
Knotenverkehrsstärke: 915 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B Knotenpunkt: B327 B269 Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: Verkehrsregelung: Zufahrt B: Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D

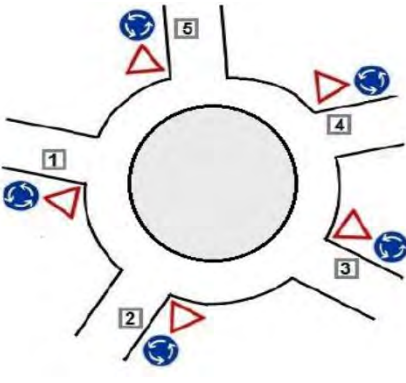
Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,113	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,178	---
B	4 (3)	515	469	1,000	458	0,395	---
	6 (2)	321	696	1,000	696	0,150	---
C	7 (2)	454	775	1,000	775	0,020	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,110	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	187	1,086	1800	1657	0,113	1470	0,0	A
	3	267	1,068	1600	1498	0,178	1231	0,0	A
B	4	174	1,040	458	440	0,395	266	13,5	B
	6	93	1,120	696	621	0,150	528	6,8	A
C	7	15	1,047	775	741	0,020	726	5,0	A
	8	179	1,102	1800	1634	0,110	1455	0,0	A
A	2+3	454	1,076	1678	1560	0,291	1106	0,0	A
B	4+6	267	1,068	524	490	0,545	223	16,0	B
C	7+8	194	1,097	1800	1640	0,118	1446	2,5	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									B

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme

	Knotenpunkt: B269 / L160 / Bernkasteler Straße Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D Knotenverkehrsstärke: 1611 Fz/h 1710 Pkw-E/h
---	---

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	279	1,100	307	571	769	1,000	769
2	447	1,011	452	435	874	1,000	874
3	349	1,108	387	533	797	1,000	797
4	184	1,019	188	713	662	1,000	662
5	352	1,072	377	413	892	1,000	892

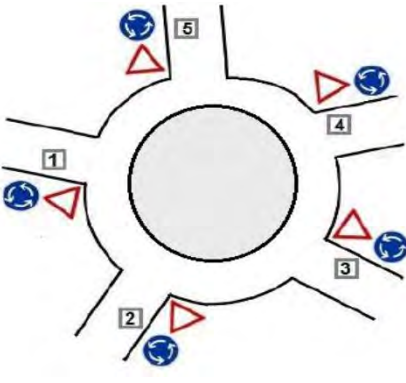
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	698	419	8,6	A
2	865	418	8,6	A
3	719	370	9,7	A
4	650	466	7,7	A
5	833	481	7,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	219	nicht ausgelastet
2	442	nicht ausgelastet
3	354	nicht ausgelastet
4	208	nicht ausgelastet
5	487	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme

	Knotenpunkt: B327 / K90 / K88 Verkehrsdaten: Datum: Analyse Uhrzeit: Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D Knotenverkehrsstärke: 656 Fz/h 675 Pkw-E/h
---	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

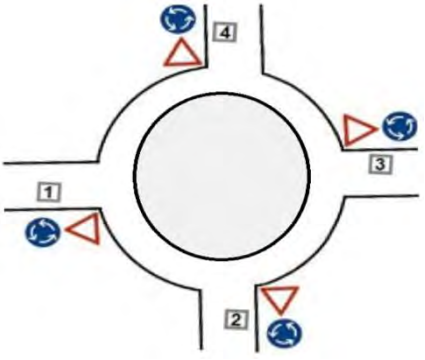
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	197	1,025	202	3	1242	1,000	1242
2	191	1,037	198	205	1065	1,000	1065
3	50	1,042	52	348	945	1,000	945
4	218	1,022	223	146	1115	1,000	1115
5	0,001	1,000	0	237	1037	1,000	1037

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1212	1015	3,5	A
2	1027	836	4,3	A
3	907	857	4,2	A
4	1091	873	4,1	A
5	1037	1037	3,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	234	nicht ausgelastet
2	0	nicht ausgelastet
3	55	nicht ausgelastet
4	254	nicht ausgelastet
5	132	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	Knotenpunkt: B327 / B269 Süd / K122
	Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit:
	Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D
	Knotenverkehrsstärke: 675 Fz/h 726 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	77	1,073	83	33	1215	1,000	1215
2	325	1,086	353	43	1206	1,000	1206
3	203	1,086	221	210	1060	1,000	1060
4	70	1,000	70	372	926	1,000	926

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1133	1056	3,4	A
2	1110	785	4,6	A
3	976	773	4,7	A
4	926	856	4,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	409	nicht ausgelastet
2	72	nicht ausgelastet
3	186	nicht ausgelastet
4	59	nicht ausgelastet