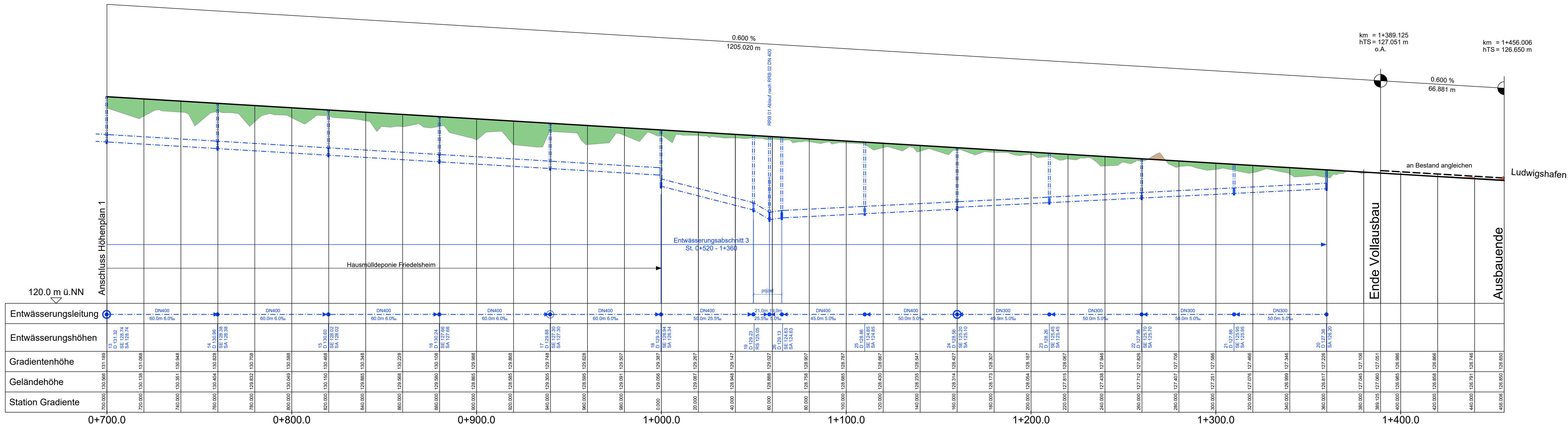
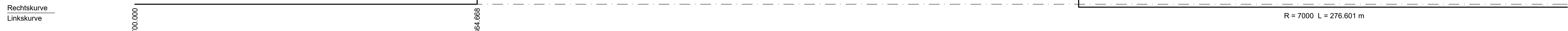


B 37

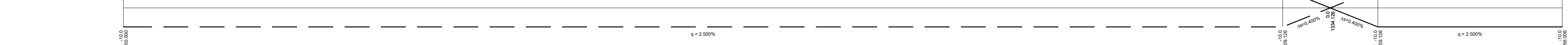


Krümmungsband
Maßstab: 1000/R [cm]



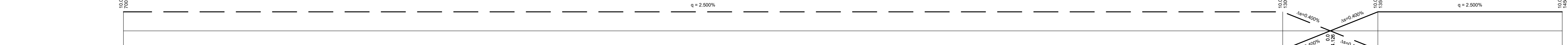
Querneigungsband Fahrbahn links
Fahrtrichtung Bad Dürkheim

M=1:10
— linker FBR (B=4.0m)
— rechter FBR (B=4.0m)



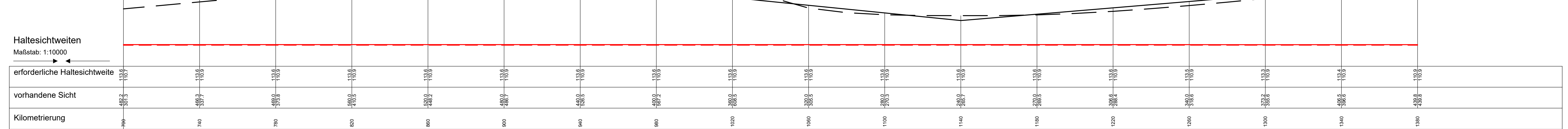
Querneigungsband Fahrbahn rechts
Fahrtrichtung Ludwigshafen

M=1:10
— linker FBR (B=4.0m)
— rechter FBR (B=4.0m)

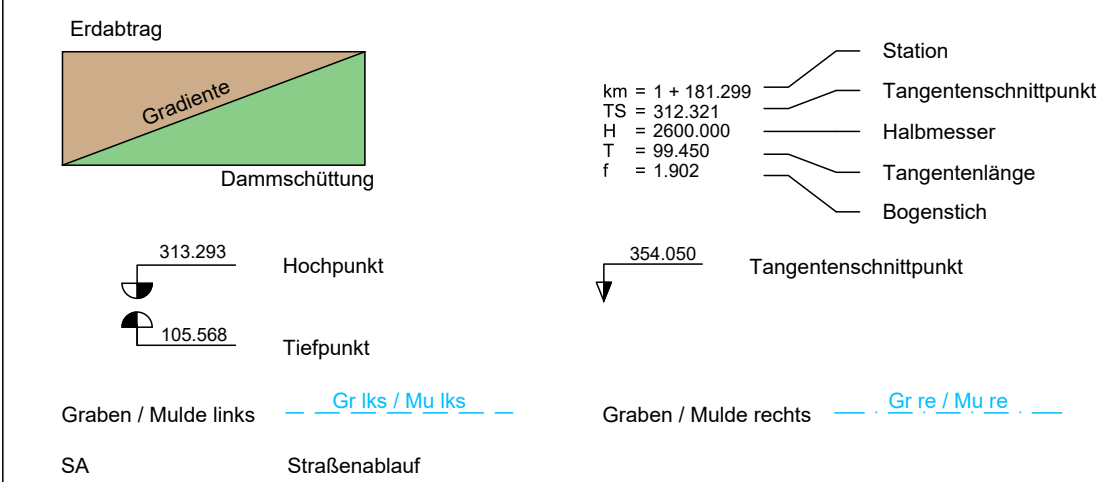


Haltesichtweiten
Maßstab: 1:10000

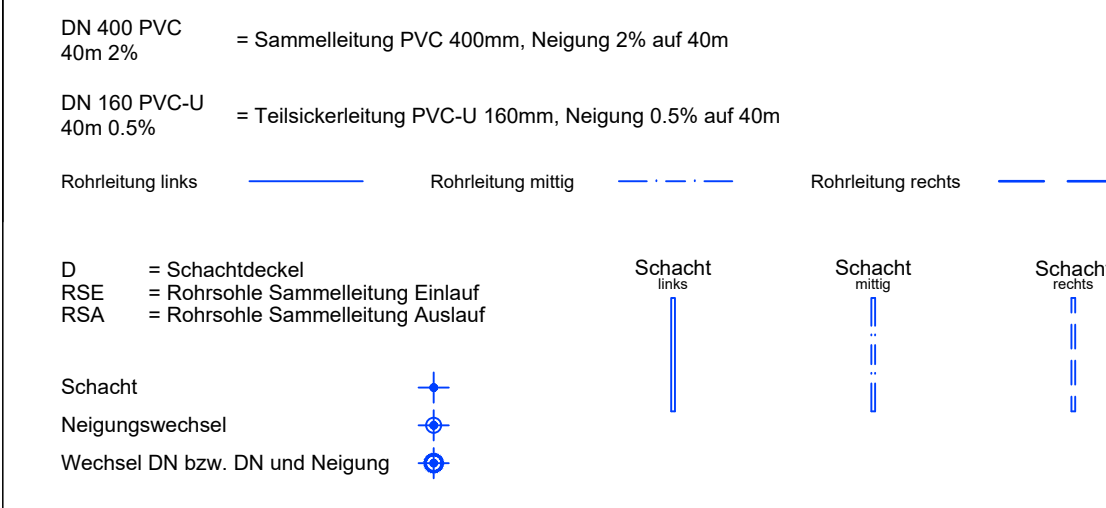
vorhandene Sichtweite
— Fahrt in Stationierungsrichtung
— Fahrt gegen die Stationierungsrichtung
erforderliche Haltesichtweite
— Fahrt in Stationierungsrichtung
— Fahrt gegen die Stationierungsrichtung



Legende Straßenplanung:



Legende Entwässerung:

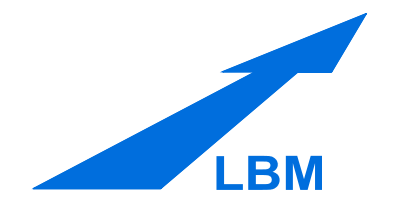


Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER
Infrastruktur
Bismarck Straße 5, 67657 Kalenborn, Tel.: (0631) 41552-200

Projekt-Nr.:	29596
bearbeitet:	April 2024
gezeichnet:	April 2024
geprüft:	April 2024

Feststellungsentwurf

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5 · 67547 Worms
06241/401-5 · FAX: 06241/401-600



B 37
Bedarfsgerechter Ausbau der B 37
zwischen der AS Friedelsheim und
Verzweigung Bad Dürkheim Ost
(Verbesserungsmaßnahme)

Unterlage: 6		
Blatt Nr.: 2		
Maßnahmen Nr.: A.31-02-0367.05		
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Höhenplan 2, B37, M 1 : 1000/100		
von NK: 6515 068		nach NK: 6515 090

Entwurfsprüfung: LBM Worms:	Datum	Name
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr. Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		
5		
6		

aufgestellt: Worms, den 13.12.2024 <i>Bouaventure</i> stellv. Dienststellenleiterin	
--	--

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme: LBM Worms, März 2006 Feldvergleich: Kataster: ALK Daten, LBM Worms, Oktober 2020	