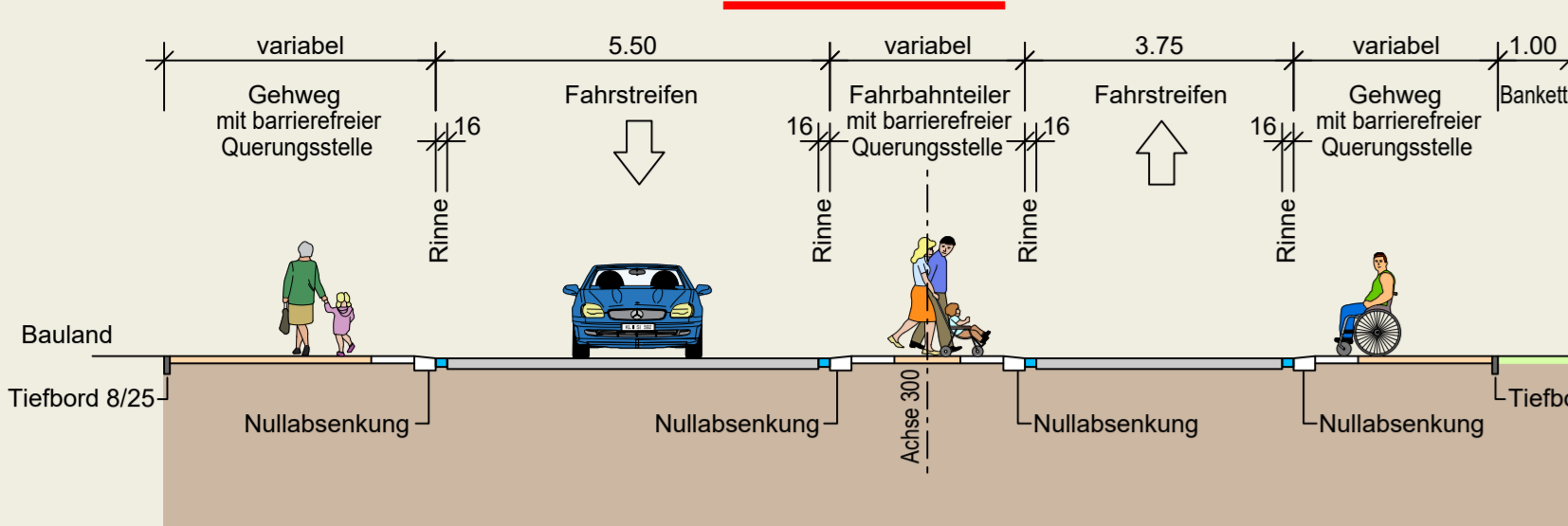
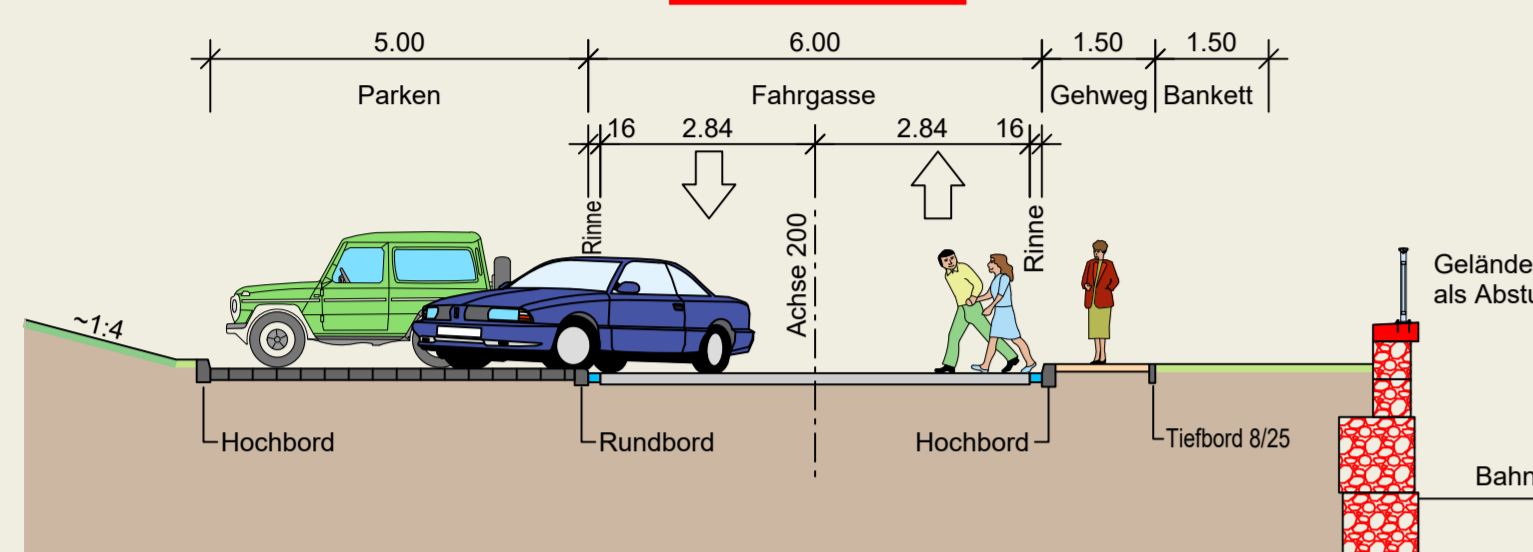


Systemquerschnitt M.=1:100

Schnitt B - B

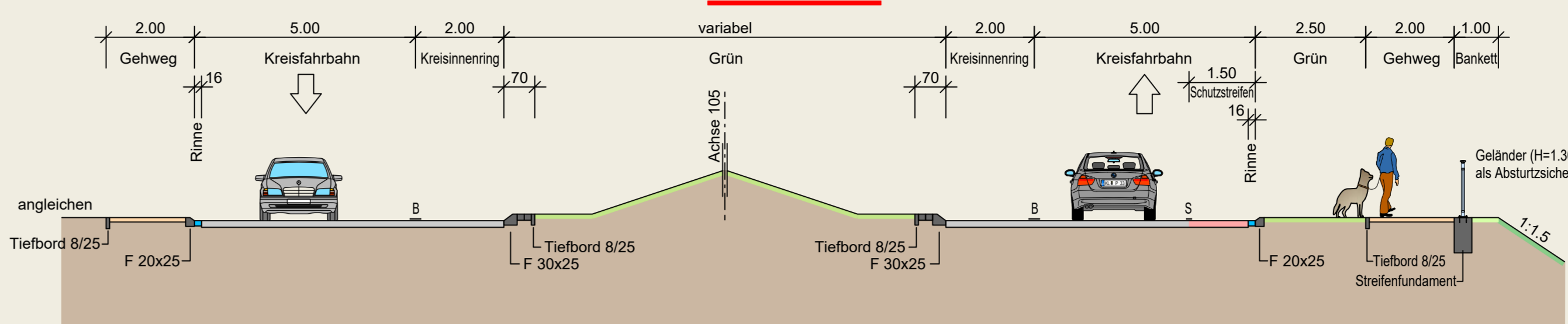


Schnitt C - C



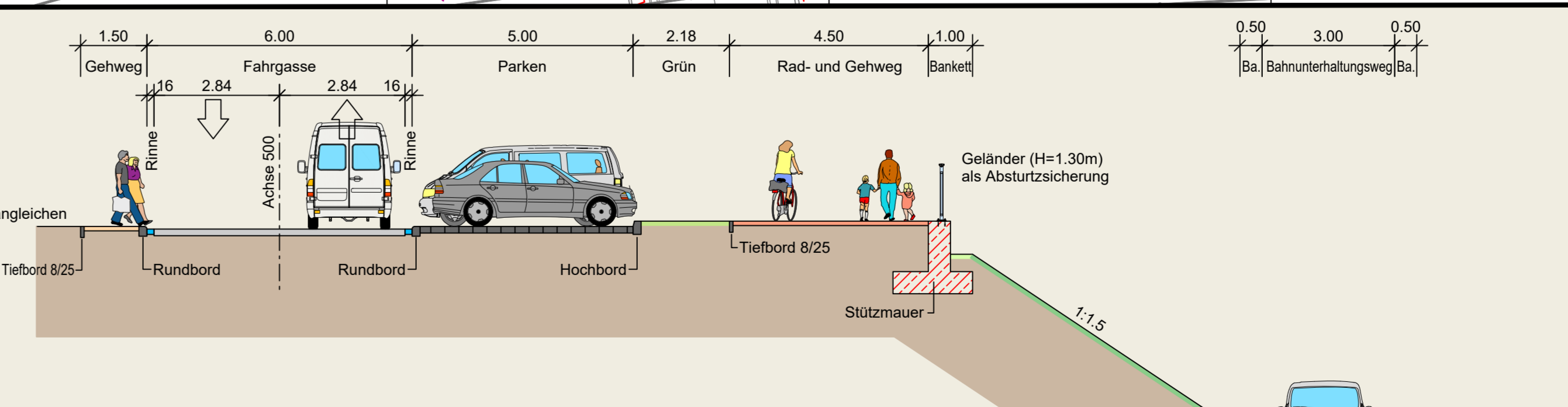
Systemquerschnitt M.=1:100

Schnitt A - A



Systemquerschnitt M.=1:100

Schnitt D - D



LEGENDE

Technische Planung

- vorh. gepl. Einschnittsboschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne
- Bankett
- Dammboschung
- Radweg / Radfahrstreifen / Schutzstreifen (Asphalt)
- Rad- und Gehweg (Betondeckungspflaster)
- Gehweg (Betondeckungspflaster)
- Bahnunterhaltungsweg
- Parken, Betondeckungspflaster
- Natursteinpflaster
- angleichen mit jeweils vorhandenem Material
- Stützwall
- Widerlager
- Hochbord / Rundbord / F 20x20 / F 30x25
- Tiefbord
- Barrierefreie Querungsstelle mit Sonderbordsteinen und taktilen Leitelementen
- Treppenanlage
- vorh. Mauer entfällt
- Kontrollschacht
- Entwässerungsleitung
- Straßenablauf
- Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Wegübergangspunkt mit Angabe von Gelände (L) und Steigung (i) in Prozent und Halbmesser
- Höhenlinie (Erhöhung Kreisinnenfläche max. 1,20m)
- nachträgliche Übernahme aus Wasserplan: Gesättigte Überschwemmungsgebiete durch RVO verbindlich festgesetzt (§83 Abs. 1 u. 2 LWG)

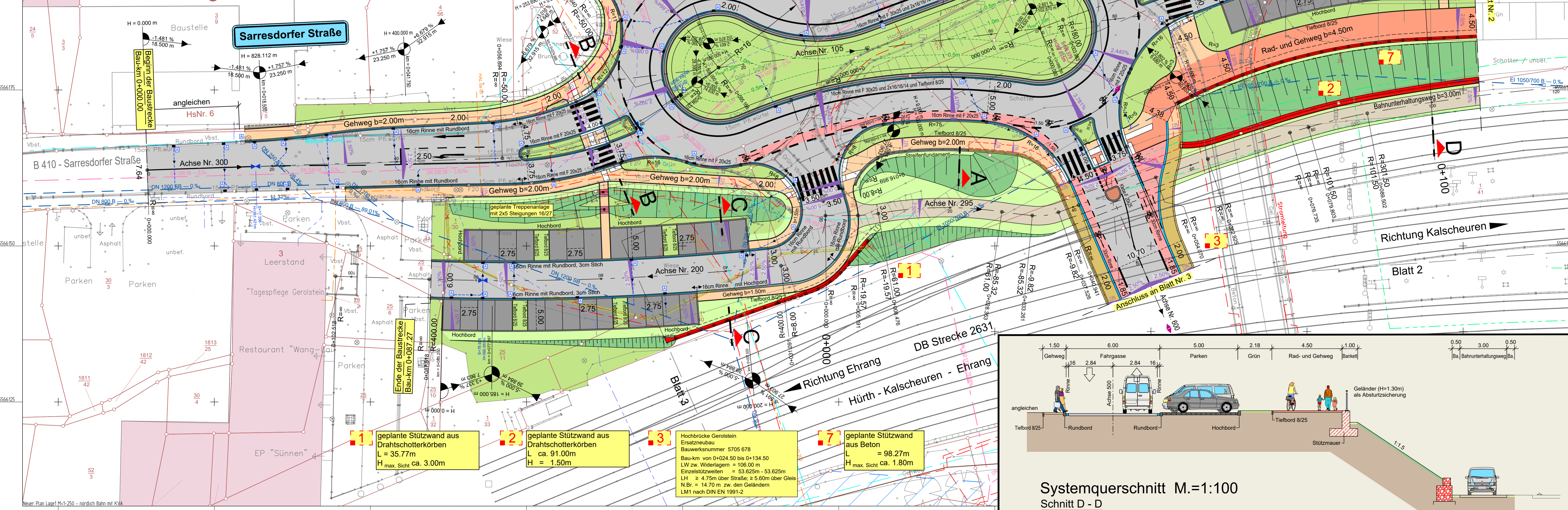
Vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- Stromversorgung / Beleuchtung (Westnetz)
- Strecken- / Bahnfahrmittelkabel (Deutsche Bahn)
- Wasserversorgung (VG Gerolstein)
- Gasleitung (Energiezute Mittelrhein)
- Fernmeldeleitung/Kommunikation (Telekom, Vodafone)
- Fernmeldeleitung Fix (Westnetz)
- Mischwasserleitung (VG Gerolstein)
- Regenwasserleitung (VG Gerolstein)
- Schmutzwasserleitung (VG Gerolstein)

Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsanlagen graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung geortet und örtlich überprüft werden.

Best. Kanäle, Hydranten und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemaßig anzupassen.

Gemarkung Gerolstein



- 1** geplante Stützwall aus Drahtschotterkörben
L = 35,77m
H max. Sicht ca. 3,00m
- 2** geplante Stützwall aus Drahtschotterkörben
L ca. 91,00m
H = 1,50m
- 3** Hochbrücke Gerolstein Ersatzneubau
Bauwerksnummer: 5705 678
Bau-km von 0+024,50 bis 0+134,50
LW zw. Widerlagern = 106,00 m
Einzelstützweiten = 53,625m - 53,625m
LH ≥ 4,75m über Straße; ≥ 5,60m über Gleis
N.Bt. = 14,70 m zw. dem Geländem
Lm1 nach DIN EN 1991-2
- 7** geplante Stützwall aus Beton
L = 98,27m
H max. Sicht ca. 1,80m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:
Beratende Ingenieure VBI PartGmbH
Hertelsbrunnweg 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@ai-kl.de

Projekt-Nr.: 2022_041

Datum	Name
August 2023	A. Berg
August 2023	Delwa
August 2023	A. Berg

Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 0659 118 18 - 0
Fax: 0659 118 88 87

Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Rheinland-Pfalz

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-13-0001.01 Maßstab: 1 : 250

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 1
Lageplan

B 410
Ersatzneubau der Hochbrücke und Umgestaltung
angrenzender Knotenpunkte in Gerolstein

aufgestellt und genehmigt
Gerolstein, den 16.11.2023

(Signature)
Stabschef, Dienststellenleiter