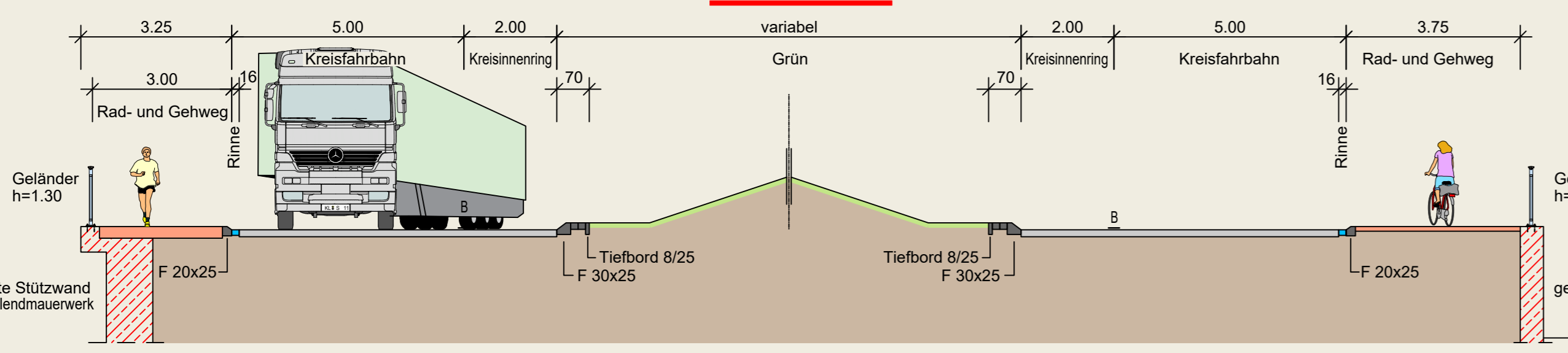
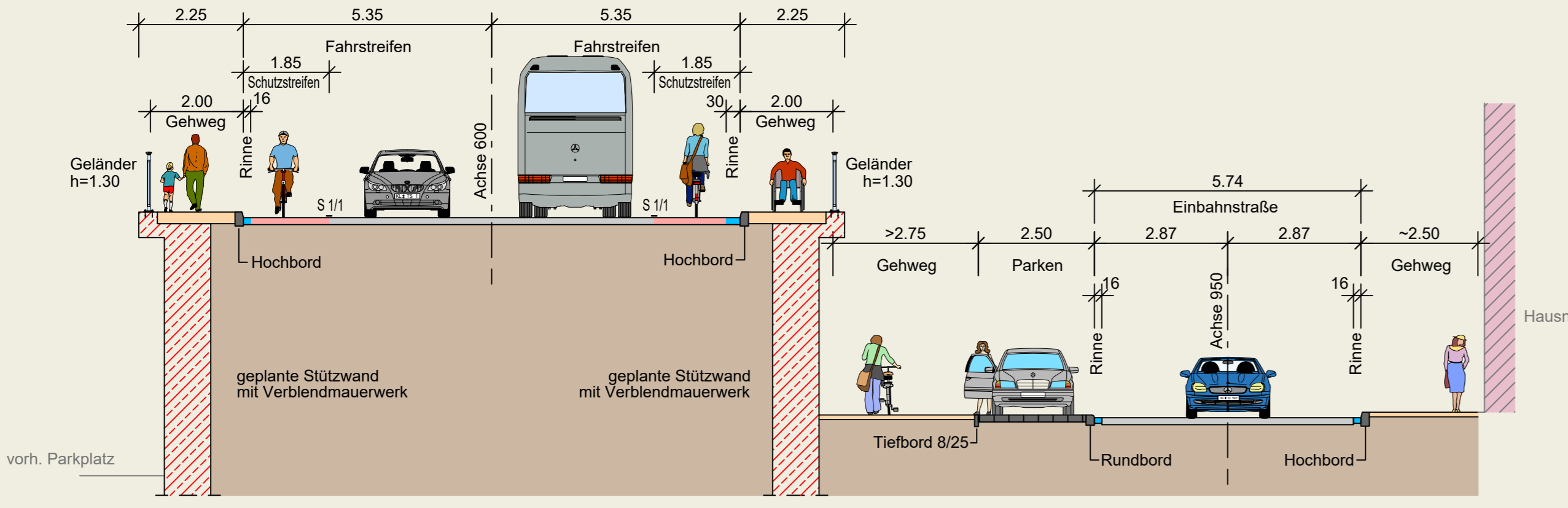


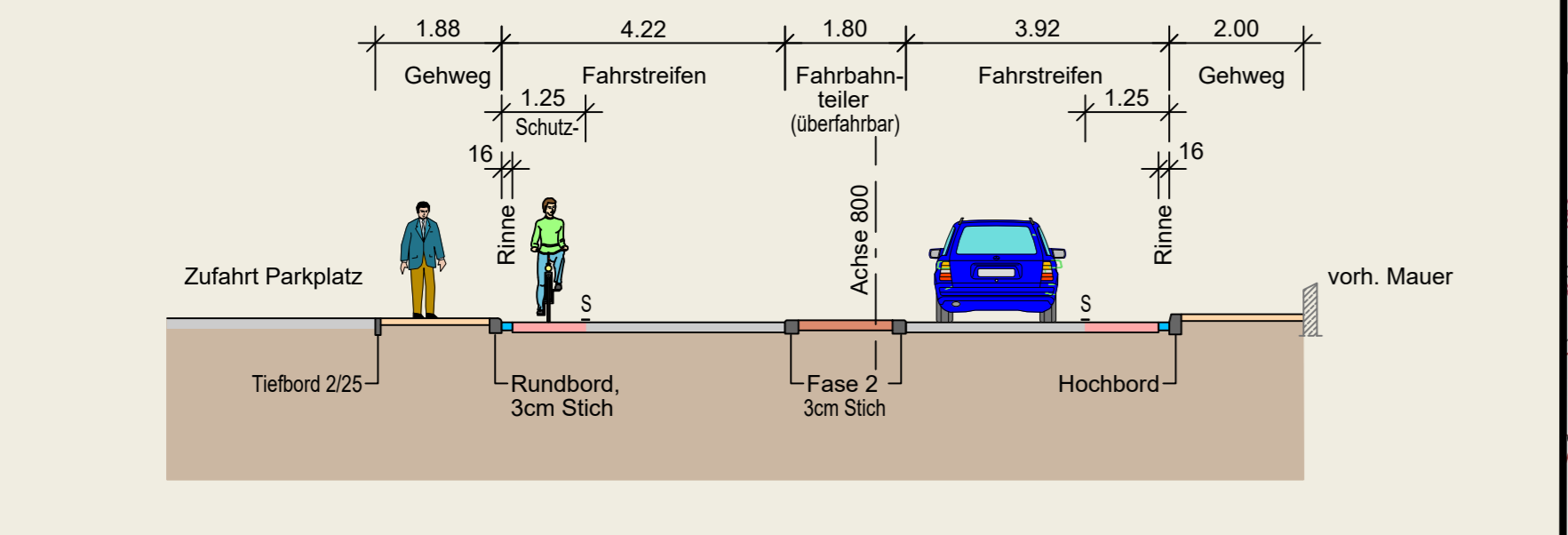
### Systemquerschnitte M.=1:100 Schnitt E - E



### Schnitt F - F



### Schnitt G - G



#### LEGENDE

##### Technische Planung

vorh. gepfl.	Einschnittsbeschilderung	●	Kontrollschacht
grün	Mulde	○	Entwässerungsleitung
rot	Bankett	—	Strassenablauf
blau	Fahrbahn (Asphalt)	—	Fahrbahnquerneigung
orange	Rinne	▲	Hochpunkt
grün	Bankett	▼	Tiefpunkt
rot	Dammboschung	—	Höhenlinie (Erhöhung)
blau	Radweg / Radfahrstreifen / Schutzstreifen (Asphalt)	—	Kontrollschacht
orange	Rad- und Gehweg (Betondeckung)	—	Entwässerungsleitung
orange	Gehweg (Betondeckung)	—	Strassenablauf
orange	Parken, Betondeckung	—	Fahrbahnquerneigung
orange	Natursteinpflaster	—	Hochpunkt
orange	gleichm. mit jeweils vorhandenem Material	—	Tiefpunkt
orange	Stützwand	—	Höhenlinie (Erhöhung)
orange	Widerlager / Stützwand	—	Kontrollschacht
orange	Tiefbord	—	Entwässerungsleitung
orange	Barrierefreie Querung mit Sondersteinen und taktilen Leitelementen	—	Strassenablauf
orange	vorh. Gebäude / Mauer entfällt	—	Fahrbahnquerneigung

##### nachrichtliche Darstellung

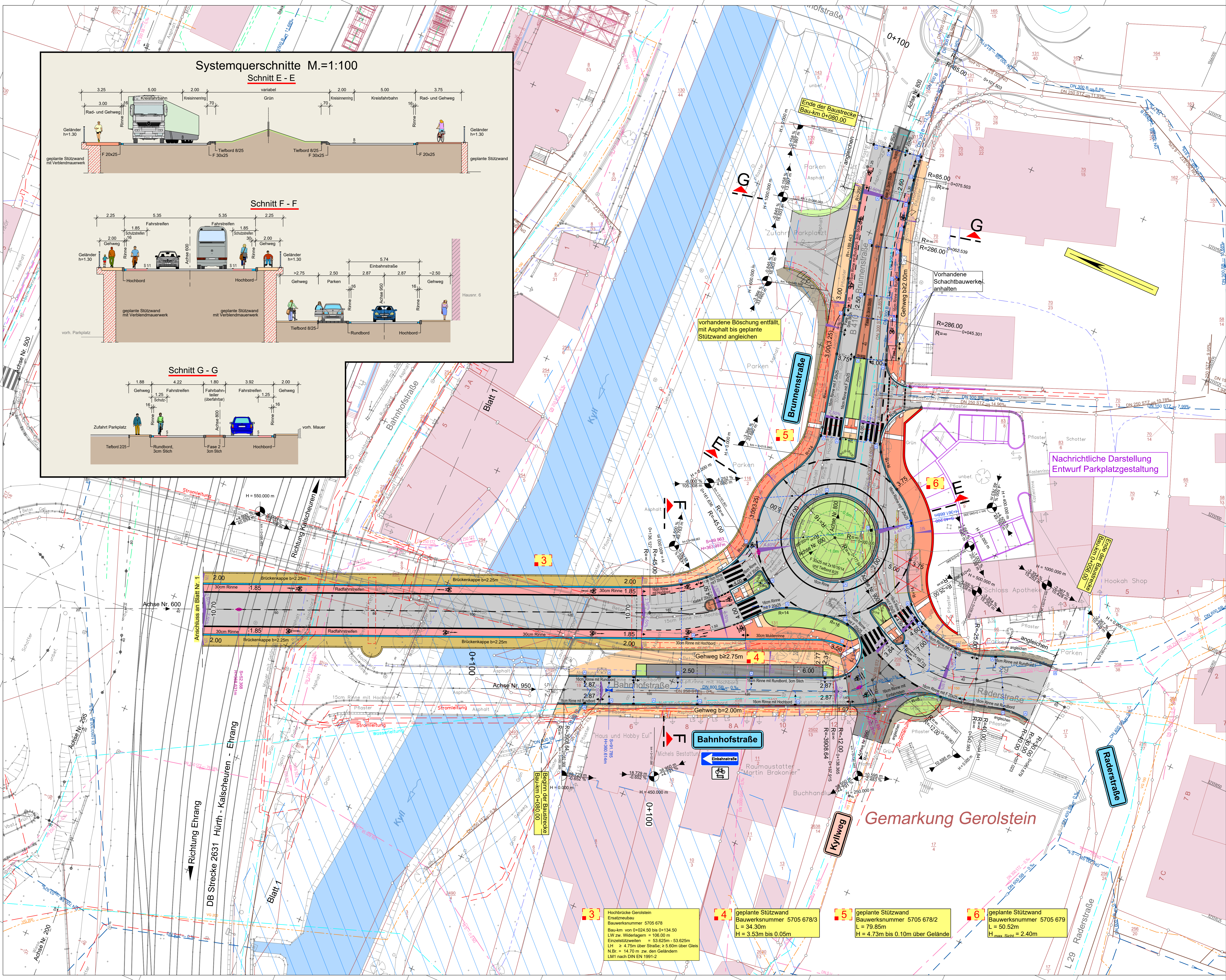
Bahnhof Gerolstein - Umgestaltung der Verkehrsstation  
 Strecke 2631 Hürth-Kalscheuren - Ehrang

##### Vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- Stromversorgung / Beleuchtung (Westnetz)
- Strecken- / Bahnhofsfernleuchte (Deutsche Bahn)
- Wasserversorgung (VG Gerolstein)
- Gestein (Energieerzeuger Mittern)
- Fernwärmeleitung (Telekom, Vodafone)
- Fernwärmeleitung (Fw, Westnetz)
- Mischwasserleitung (VG Gerolstein)
- Regenwasserleitung (VG Gerolstein)
- Schmutzwasserleitung (VG Gerolstein)

Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsträger graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung genau und ordnungsgemäß überprüft werden.

Best. Kanalschacht, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Straße höhen- und lagemaßig anzupassen.



vorhandene Böschung entfällt, mit Asphalt bis geplante Stützwand angleichen

Nachrichtliche Darstellung Entwurf Parkplatzgestaltung

**3** Hochbrücke Gerolstein  
 Ersatzneubau  
 Bauwerksnummer 5705 678  
 Bau-km von 0+024.50 bis 0+134.50  
 LW zw. Widerlagern = 106.00 m  
 Einzellagerweiten = 53.625m - 53.625m  
 LH = 4.75m über Straße; ≥ 5.60m über Gleis  
 N.Br. = 14.70 m zw. den Geländern  
 LMT nach DIN EN 1991-2

**4** geplante Stützwand  
 Bauwerksnummer 5705 678/3  
 L = 34.30m  
 H = 3.53m bis 0.05m

**5** geplante Stützwand  
 Bauwerksnummer 5705 678/2  
 L = 79.85m  
 H = 4.73m bis 0.10m über Gelände

**6** geplante Stützwand  
 Bauwerksnummer 5705 679  
 L = 50.52m  
 H max. Stütz = 2.40m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	Datum	Name
Beratende Ingenieure VBI PartGmbH Herfelsbrunnring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@bi-kl.de	2022 041		
	bearbeitet:	August 2023	A. Berg
	gezeichnet:	August 2023	Delwa
	geprüft:	August 2023	A. Berg

Landesbetrieb Mobilität	Datum	Name

Gerolstein	Datum	Name

Strassenbauverwaltung:	Unterlage:	Blatt-Nr.:
Rheinland-Pfalz	5	3

PROJUS-Nr.:	SAP-Nr.:	Maßstab:
	A.21-13-0001.01	1:250

B 410	
Ersatzneubau der Hochbrücke und Umgestaltung angrenzender Knotenpunkte in Gerolstein	

abgeprüft und genehmigt:	Datum

FESTSTELLUNGSENTWURF	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	

Lageplan	