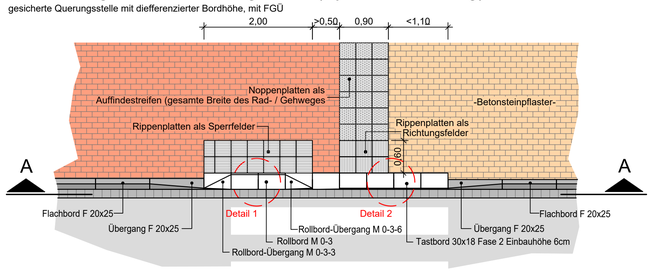
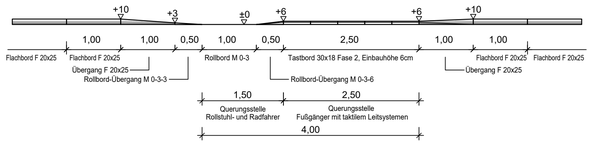
Sonderquerschnitt, M.=1:50

Draufsicht getrennte Querungsstelle (Systemdarstellung)

gesicherte Querungsstelle mit diefferenzierter Bordhöhe, mit FGÜ

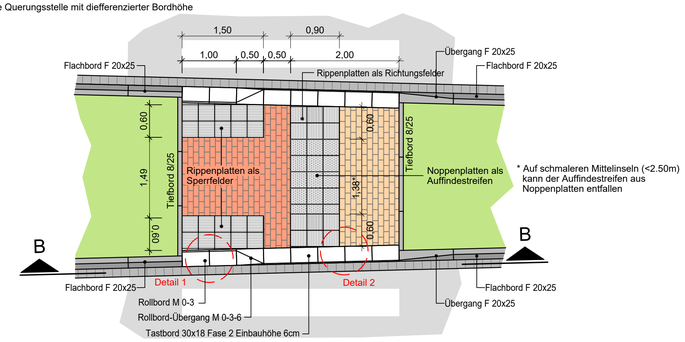


Ansicht A-A getrennte Querungsstelle

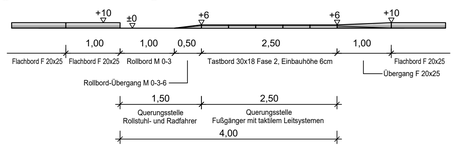


Draufsicht getrennte Querungsstelle im Fahrbahnteiler

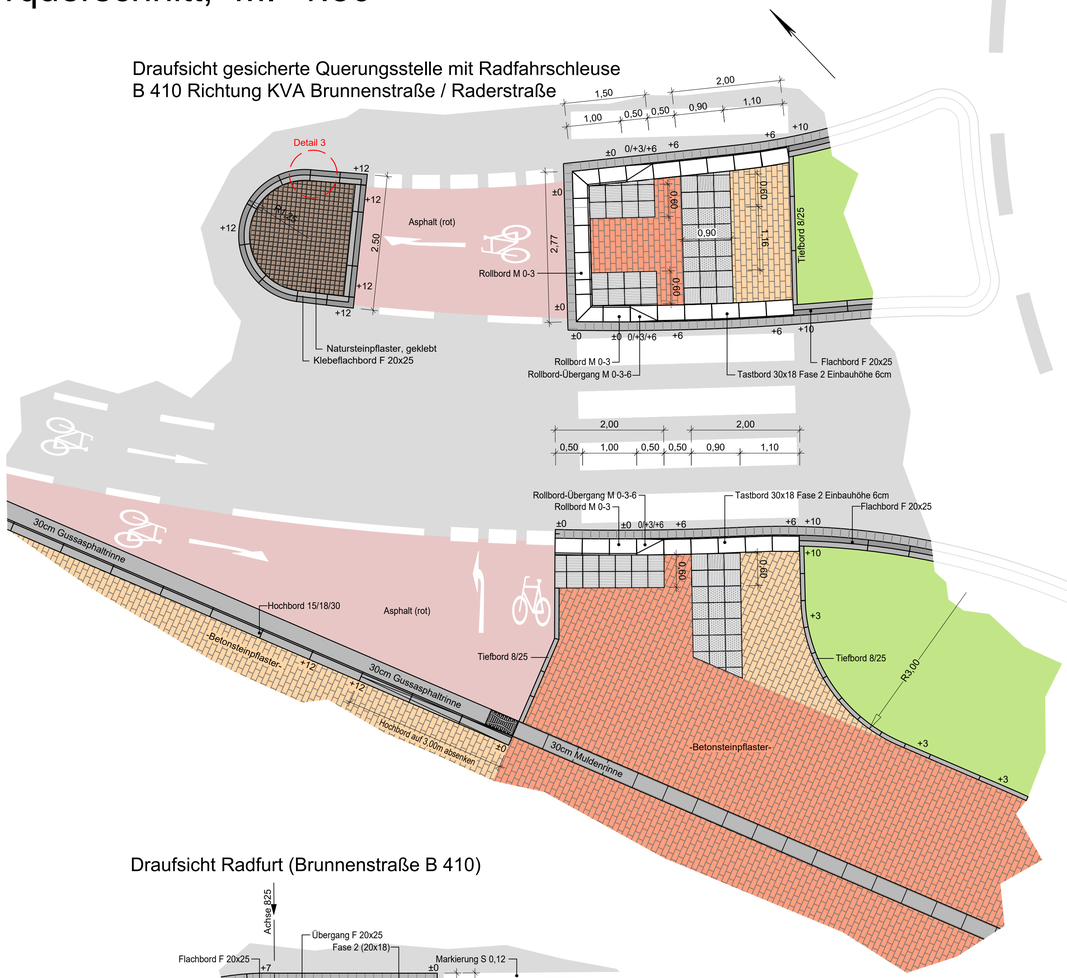
gesicherte Querungsstelle mit diefferenzierter Bordhöhe



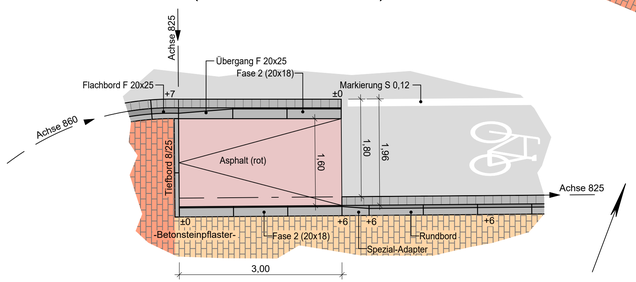
Ansicht B-B getrennte Querungsstelle



Draufsicht gesicherte Querungsstelle mit Radfahrschleuse B 410 Richtung KVA Brunnenstraße / Raderstraße



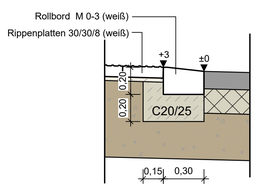
Draufsicht Radfurt (Brunnenstraße B 410)



Detail 1

Rollbord M 0-3

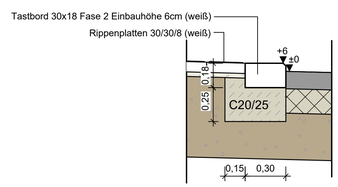
M.=1:20



Detail 2

Tastbord 30x18 Fase 2, Einbauhöhe 6cm

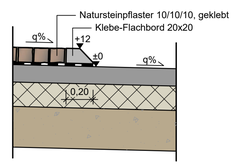
M.=1:20



Detail 3

Flachbord F 20x25 zum Kleben

M.=1:20



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1

Entwurfsbearbeitung:
Beratende Ingenieure VBI PartGmbB
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@sl-kl.de

SCHÖNHOFEN INGENIEURE

Projekt-Nr.: 2022.041		
	Datum	Name
bearbeitet:	August 2023	A. Berg
gezeichnet:	August 2023	Delwa
geprüft:	August 2023	A. Berg

LBM
Landesbetrieb Mobilität
Gerolstein
Brunnenstraße 1
54568 Gerolstein
Tel.: 06591/818-0
Fax: 06591/818-88/87

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1

Sonderquerschnitt

PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.21-13-0001.01 | Maßstab: 1 : 50, 20

B 410
Ersatzneubau der Hochbrücke und Umgestaltung angrenzender Knotenpunkte in Gerolstein

aufgestellt und genehmigt
Gerolstein, den 16.11.2023
i.V.
stellvertr. Dienststellenleiter

SCHÖNHOFEN INGENIEURE